

## **PLAN DE SOSTENIBILIDAD TURÍSTICA EN DESTINOS- CONVOCATORIA EXTRAORDINARIA 2023**

### **PATONES. Plan de Sostenibilidad Turística**

## **INTRODUCCIÓN**

### **1.1. Justificación de la necesidad de la intervención\***

Un máximo de 4.000 caracteres

Patones es un pequeño municipio de la Comunidad de Madrid con 536 habitantes dividido en dos núcleos de población: Patones de Abajo, y de Arriba, custodios de un gran legado arquitectónico, medioambiental y cultural, cuenta con numerosas figuras de protección, como el núcleo de Patones de Arriba, declarado Bien de Interés Cultural (BIC) en la categoría de Conjunto Histórico en el año 1999, la cueva del Reguerillo declarada Monumento Histórico Artístico en el año 1944, y numerosas formaciones geológicas y cavidades que forman parte de Catálogo Geográfico de Bienes del Patrimonio Histórico de la Dirección General de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid (CM). (Se adjunta certificado).

Patones es uno de los municipios rurales más conocidos y visitados de la CM por ser un magnífico ejemplo de arquitectura vernácula en pizarra. Forma parte de una de las 11 Villas de Madrid, -producto turístico de la CM-. Y es un destino gastronómico consolidado, con amplio reconocimiento de los chefs locales. Además dispone de localizaciones dónde se realizan rodajes de numerosas películas, series, videoclips y campañas publicitarias, siendo un destino de especial interés de los medios de comunicación. Destino turístico que recibe una media de 200.000 visitantes anuales.

Aunque también Patones genera un gran interés por su gran legado natural, específicamente por su gran geodiversidad, en el que podemos encontrar cavidades, formaciones geológicas y geomorfológicas, objeto de estudios científicos de arqueólogos, paleontólogos, conservadores de arte, geólogos, biólogos, etc., es el lugar

de referencia de la práctica de la escalada en caliza y de la espeleología, del centro peninsular. Todo ello nos identifica como un destino único en la CM.

Sin embargo, no contamos con un plan de turismo sostenible que acoja adecuadamente a los turistas y que genere un impacto positivo en el municipio, su entorno natural, entidades privadas y en la población local. Existe una sensación generalizada que ve en la actualidad al turismo como un problema grave que tenemos que atender. La ausencia de plan, genera un turismo masificado centrado fundamentalmente en la oferta gastronómica del núcleo de Patones de Arriba. Un turismo no controlado que está degradando de forma irreversible el municipio.

Es por todo ello urgente y necesario ejercer una intervención sobre nuestro territorio que regule la afluencia de visitantes y favorezca un turismo sostenible, que ponga en valor el patrimonio arquitectónico, natural y cultural del municipio.

Con la puesta en marcha del Plan se pretende generar un nuevo modelo de desarrollo turístico que atienda a las necesidades y problemáticas actuales a través de un proyecto vertebrador del municipio, destinado a convertir a Patones en un referente de turismo sostenible, a nivel regional y nacional, generando oportunidades de desarrollo local en clave de sostenibilidad con la incorporación de los recursos turísticos de alto valor, para contribuir al desarrollo económico sostenible, singular y competitivo.

Para lograr que el turismo pueda ser una actividad económica sostenible se tendrá presente la protección socio-ambiental, como principio inspirador esencial, y la implicación de todos los agentes territoriales como forma de garantizar la cohesión social y la transparencia para conseguir su colaboración y participación.

La propuesta incluye distintas actuaciones integradas en los Ejes Programáticos de la Estrategia de Sostenibilidad Turística en Destino, que guían el proyecto en el desarrollo de actuaciones acordes con el principio de no causar un perjuicio significativo al medio ambiente.

La propuesta que presentamos pretende resolver el grave problema que lleva sufriendo el municipio desde hace décadas, y que cada vez es más problemático y caótico. Adjuntamos un informe aparte que pone en relieve el problema y los pasos dados para intentar resolverlo hasta el momento.

## **1.2. Objetivos generales y específicos:**

### **1.2.1. Objetivo general \***

máximo de 600 caracteres

Crear un modelo de turismo sostenible, competitivo y perdurable, llevando a cabo una estrategia de gestión acorde con la realidad del territorio, los recursos locales y la tecnología de vanguardia, para garantizar el desarrollo sostenible, promover la accesibilidad universal y facilitar el acceso de turistas y visitantes a experiencias de calidad y respetuosas con el entorno social y ambiental.

### **1.2.2. Descripción**

máximo de 3.000 caracteres

Patones en cuanto a la regulación y gestión del flujo de visitantes es actualmente un caos; los fines de semana y festivos hay una gran concentración de turistas llegando a superar en los días de gran afluencia más de 2.000 vehículos, lo que se traduce en más de 4.000 visitantes diarios, cifra que supone duplicar la población residente en casi un 800%; situación absolutamente insostenible si se tiene en cuenta la población, el gran número de visitantes, y la falta de infraestructuras.

Este gran número de vehículos hace que se produzcan grandes embotellamientos en la estrecha y escarpada carretera de doble dirección que une Patones de Abajo con Patones de Arriba, donde los vehículos aparcan en los márgenes de la carretera dejando inutilizado un carril, e impidiendo por tanto la normal circulación y el acceso a vehículos de emergencias (cuando surgen situaciones así, tiene que acudir un helicóptero debido a la imposibilidad de acceder por carretera), también aparcan en los caminos de servicio del Canal de Isabel II, en las vías pecuarias y caminos forestales; a pesar de ser Patones de Arriba de tránsito peatonal los vehículos invaden sus calles aparcando en cualquier lugar de la vía pública.

Toda esta situación hace necesaria la creación de un plan de turismo sostenible que permita regular y gestionar el flujo de visitantes, promoviendo un plan de movilidad sostenible a través de microbuses eléctricos y de la senda del Barranco, que une Patones de Abajo con Patones de Arriba, promoviendo la movilidad sostenible con criterios de accesibilidad universal; a su vez se trabajará con todos los agentes sociales y económicos implicados en crear un nuevo modelo de turismo, en el que primen los valores de la transparencia de las acciones y la participación, se adecuarán las infraestructuras para

la recepción, acogida y gestión de los visitantes, desde criterios de accesibilidad, calidad y respetuosos con el medio ambiente, atendiendo todo el plan al principio de no causar daño significativo al medio ambiente (DNSH).

Tenemos el potencial natural para poder desarrollar un plan general turístico que haga de Patones un municipio único y de referencia en el turismo patrimonial, natural, cultural e histórico, accesible y disponible para todas las personas, que nos posicione como un destino turístico sostenible, de calidad medioambiental y competitivo y un referente como destino rural y de naturaleza.

### **1.2.3. Objetivos específicos**

1. Crear un plan de ordenación del territorio que mejore la experiencia turística en Patones.
2. Fomentar y afianzar la implicación, mediante un proceso participativo, de la sociedad civil, agentes públicos y privados en el desarrollo del plan.
3. Dar respuesta a la demanda turística con propuestas sostenibles, basadas en la integración de recursos turísticos, y puesta en valor de otros nuevos.
4. Actualizar la oferta turística, en base a criterios de digitalización y nuevas tecnologías accesibles para todas las personas.
5. Adecuar las infraestructuras turísticas con criterios de accesibilidad universal, eficiencia energética, y adaptación al cambio climático.

### **1.2.4. Descripción**

máximo de 3.000 caracteres

El Ayuntamiento de Patones lleva años trabajando para la gestión sostenible del flujo de visitantes, para ello vemos necesario el desarrollo de infraestructuras y servicios que minimicen el impacto medioambiental que genera la masificación y concentración del turismo masivo en el municipio.

Lo que queremos conseguir con el desarrollo del plan, es:

1. Gestionar el flujo de visitantes de manera sostenible mediante la creación de infraestructuras de bajo impacto ambiental y ofrecer al visitante una serie de servicios que hagan lo más agradable y satisfactoria su experiencia en el Destino.
2. Estos objetivos solo se pueden conseguir con la implicación y la participación de todos los agentes involucrados, por eso hemos creado un modelo participativo para la gestión y puesta en marcha del plan.



3. Se van a crear nuevas infraestructuras de atención al visitante, creando equipamientos y soluciones acorde a la demanda detectada y que hagan de Patones un Destino turístico accesible.
4. No es posible ejecutar este proyecto sin desarrollar herramientas digitales, para tener una oferta turística más competitiva, atractiva y acorde a la demanda actual, que nos sirva a su vez para crear un central de reservas y tener control tanto del aforo como del acceso a los recursos turísticos.
5. Somos conscientes que el cambio climático es una realidad y como administración pública tenemos y queremos mitigar su impacto sobre el territorio, por eso este objetivo es transversal a todo el plan que gira en torno a la conservación de nuestro medioambiente, y con la adaptación de nuestras infraestructuras haciéndolas accesibles con criterios de eficiencia energética y generando nuevos espacios verdes en el municipio. Lugares que serán la referencia para la recepción de turistas de una manera sostenible.

#### **1.2.5. Indicadores\***

(máx. 2.000 caracteres)

- Nº de vehículos y autocaravanas que acceden al aparcamiento disuasorio al año.
- Nº de billetes vendidos en el servicio de lanzadera al año.
- Nº de personas atendidas en la oficina de turismo y en el punto de atención al visitante al año.
- Nº de visitas a la web y/o redes sociales municipales al año.
- Nº de descargas del contenido web de la página de turismo, y de los paneles informativos con contenido multimedia al año.
- Nº de material divulgativo e informativo nuevo creado.
- Nº de visitantes que realizan las visitas guiadas al año.
- Cuantificación del grado de satisfacción del visitante al año.
- Encuestas de opinión realizadas a los visitantes.
- Nº de oferta turística accesible creada.
- Nº de empleos nuevos creados en torno al proyecto.
- Nº de publicaciones en medios escritos y digitales acerca del proyecto.

### 1.3. Resumen de la intervención

(máx. 4.000 caracteres)

Para la consecución de estos objetivos con vocación de generar un cambio significativo, transformador y perdurable en el tiempo, se han propuesto las siguientes acciones:

#### ACTUACIONES EJE 1

Este nuevo modelo de oferta turística parte del compromiso de adaptarse y ajustar toda la intervención al cambio climático y la transición verde. Se prevé crear un modelo de gestión que promueva la regulación de acceso a Patones de Arriba con la creación de un aparcamiento de recepción de visitantes disuasorio e inteligente en Patones de Abajo, para evitar el caos, la aglomeración de vehículos, el ruido y la contaminación en Patones de Arriba, el objetivo de este aparcamiento es reducir el tráfico rodado existente, sin generar un aumento del mismo y fomentando el uso de vehículos eléctricos, sirviendo a su vez para canalizar la oferta turística a otros recursos del municipio más allá de Patones de Arriba. Se crearán zonas verdes, actuaciones de renaturalización, espacio para autocaravanas y un sistema lanzadera de autobuses eléctricos. Se creará en Patones de Abajo junto a la parada de las lanzaderas a Patones de Arriba, un punto de acogida e información de visitantes.

Se adecuará la senda del Barranco, sendero peatonal que une el núcleo de Patones de Abajo con Arriba, y parte desde la parada de las lanzaderas, donde se realizarán actuaciones de renaturalización.

Se va a llevar a cabo una rehabilitación de CITECO. Centro de Iniciativas Turísticas, Educativas, Culturales y de Ocio, donde se ubica la oficina de turismo, y de un antiguo edificio para crear unos aseos. Ambas instalaciones situadas en Patones de Arriba se realizarán con criterios de adaptación al cambio climático.

En todas las actuaciones de este eje se instalará un sistema de recogida selectiva de residuos.

#### ACTUACIONES EJE 2

En el aparcamiento de recepción de visitantes en Patones de Abajo, se instalarán paneles solares en las cubiertas de las plazas de aparcamiento que suministrarán energía a los puntos de recarga de vehículos eléctricos, se crearán una dársena de recarga de los microbuses eléctricos lanzadera, y zonas de recarga para las

autocaravanas. Se crearán aparcamientos para bicicletas, con áreas de mantenimiento de las mismas.

En el punto de acogida e información de visitantes, se instalarán paneles solares que cubran las necesidades eléctricas de calefacción y refrigeración. Con un aparcamiento para bicicletas y un área de mantenimiento de las mismas, y se señalarán itinerarios señalizados para senderistas y ciclistas. Se crearán unos aseos que den servicio a los visitantes.

Se va a reformar CITECO, y un antiguo edificio en Patones de Arriba para crear unos aseos, en base a criterios de accesibilidad, eficiencia energética, y ahorro hídrico.

### **ACTUACIONES EJE 3**

Se va a crear una central de reservas que sirva para la gestión y control de los flujos de visitantes, la gestión del aparcamiento y autobuses lanzadera. Se va a actualizar la página web municipal de turismo y redes sociales. Se van a generar folletos y material divulgativo en formato digital.

Se crearán contenidos informativos de los recursos turísticos, en el punto de acogida e información de visitantes, con descarga de contenidos multimedia. Se creará una musealización desde criterios digitales en CITECO .

Se va a promover un proceso participativo para el desarrollo del plan apoyado en las nuevas tecnologías, en el que se va a incluir activamente a todos los agentes implicados en el territorio. Se crearán campañas de sensibilización y comunicación para residentes y visitantes, para que sean los promotores del cambio.

### **ACTUACIONES EJE 4**

Se va a contar con un ente gestor del Plan formado por un equipo interdisciplinar entre los que habrá perfiles de especialistas en proyectos europeos, arquitectos, ingenieros y técnicos medioambientales. El Plan prevé trabajar con criterios de accesibilidad universal, creando infraestructuras y contenidos informativos y divulgativos con criterios inclusivos.

## **2. Descripción del destino turístico**

### **2.1. Identificación del territorio**

#### **2.1.1 Demarcación territorial en la que tendrá lugar la ejecución del plan**

(2000 caracteres)

El plan se ejecutará en Patones, municipio situado al noreste de la CM. Tiene una superficie de 35 km<sup>2</sup> y dos núcleos de población: Patones de Arriba, con casi cinco siglos de historia documentada y construido con pizarras negras características de la zona declarado BIC; y Patones de Abajo, construido a mediados del siglo XX y en donde se concentra la mayor parte de sus 536 habitantes.

El territorio ha estado habitado ininterrumpidamente desde el Paleolítico, como así lo atestiguan los restos hallados en la Cueva del Reguerillo, o en el yacimiento visitable del Cerro Dehesa de la Oliva habitado hasta la época visigoda, entre otros lugares del municipio.

Es una zona de relieve accidentado modelado por el río Jarama y su afluente el Lozoya, así como por numerosos arroyos temporales. Destaca el patrimonio hidráulico, en especial la presa del Pontón de la Oliva construida a mediados del siglo XIX.

Se caracteriza por una interesante geología que permite conocer la historia de cuatro periodos geológicos en los últimos 450 millones de años. Destacan las calizas y dolomías que sirven de límite entre la sierra y la cuenca sedimentaria. Los fenómenos kársticos han dado lugar a formaciones con un gran potencial arqueológico, paleontológico y geomorfológico. Cuenta con interesantes formaciones geológicas algunas de las cuales están incluidas en el Inventario Español de Lugares de Interés Geológico (IELIG) por formar parte de un contexto geológico en España de relevancia mundial y por ser alguna de las unidades geológicas más representativas del territorio español.

La vegetación dominante es la de monte bajo, con jarales, cantuesos, esplegueras y matorrales de leguminosas típicos de las cuevas calizas, también hay encinas, enebros, quejigos y bosques de ribera.

Todos estos atractivos, culturales, etnográficos, históricos y medioambientales sitúan a esta localidad en un puesto preferente en cuanto al turismo rural se refiere.

## **Justificación de la demarcación territorial**

(2000 caracteres)

El Plan se centra en una entidad local territorial concreta como es el municipio de Patones. Este territorio se caracteriza por un patrimonio natural e histórico enormemente singular.

El municipio recibe numerosos turistas, en especial Patones de Arriba, atraídos por la singularidad de su núcleo urbano y su oferta gastronómica. También parte desde Patones de Abajo numerosas rutas de senderismo, y ciclismo. A su vez contamos con un gran atractivo natural ligado a las formaciones geológicas tan singulares que se ubican en Patones, donde se practica la escalada y la espeleología.

El plan se centrará en las infraestructuras complementarias, con un gran potencial turístico como es la oficina de turismo en Patones de Arriba (CITECO); el Punto de recepción de visitantes; la senda del Barranco, acceso peatonal que une Patones de Arriba y de Abajo, y el aparcamiento espacio de estacionamiento y llegada de visitantes para acceder a Patones de Arriba en transporte colectivo propulsado por energía eléctrica, o por bicicletas de alquiler.

Patones se encuentra dentro del Plan de Desarrollo Turístico del Centro de Innovación Turística Villa San Roque, que da cobertura a los 42 municipios que componen la Sierra Norte de Madrid, y del Plan de Desarrollo Turístico de la Mancomunidad del Embalse del Atazar, al ser uno de los 6 municipios ribereños del embalse del Atazar, la mayor lámina de agua de la CM.

### **2.2. Vocación turística del destino**

#### **2.2.1 Productos turísticos del territorio y productos en los que se ha especializado el destino**

(máx. 4.000 caracteres)

Patones se caracteriza por tener un interesante patrimonio cultural y natural que permite ofrecer una gran variedad de productos turísticos con un gran potencial. El reconocimiento de este valor patrimonial ha permitido a Patones formar parte del producto de promoción turística Villas de Madrid.

Patones se ha especializado en el turismo gastronómico, sobre todo Patones de Arriba, donde hay una extensa oferta de restauración. Este tipo de producto es elegido por un gran número de visitantes que se desplazan hasta Patones para comer y dar un pequeño paseo por su núcleo urbano catalogado como Bien de Interés Cultural, en la categoría de Conjunto histórico.

De manera paralela, se han desarrollado productos turísticos relacionados con el alojamiento rural, tanto en Patones de Arriba como Patones de Abajo. Algunos de estos establecimientos también ofrecen experiencias turísticas como, por ejemplo, la realización de talleres de cerámica en un antiguo cocedero de elaboración del vino.

Otras iniciativas privadas que se desarrollan en el territorio son talleres de fotografía en los que, aprovechando el entorno único de Patones, los visitantes se pueden iniciar en el mundo de la fotografía, recibir una masterclass de retrato o fotografiar el paisaje en zonas emblemáticas del municipio.

Patones tiene también una extensa red de senderos y rutas ciclistas que recorre lugares con un gran interés ambiental y cultural. Las sendas locales están integradas en la Red Carpetania, que se extiende por toda la comarca de la Sierra Norte de Madrid. También discurren dos sendas de Gran Recorrido (GR 10 y GR 88) además de la Senda del Genaro (GR 300), que conecta todos los municipios ribereños del embalse de El Atazar. En relación a este recurso turístico se ofertan experiencias de senderismo que tienen entre sus objetivos; conocer los usos del territorio, la flora y la fauna, disfrutar aprendiendo y contribuir a valorar y cuidar el entorno rural.

También existen experiencias de turismo activo como la escalada y espeleología que son llevadas a cabo por diferentes empresas y colectivos. La zona del Pontón de la Oliva es una de los lugares de escalada sobre roca caliza más conocido y concurrido del centro peninsular.

Las experiencias ofertadas también se dirigen a lugares de interés cultural como el yacimiento arqueológico del Cerro de la Oliva, el Canal de Cabarrús, la presa del Pontón de la Oliva o el propio núcleo urbano de Patones de Arriba. En este sentido, desde la oficina de turismo municipal, se ofertan visitas guiadas en las que se explica la historia, la arquitectura y los modos de vida tradicionales, intrínsecamente ligados al territorio y a los recursos naturales, teniendo especial relevancia los recursos geológicos.

Desde el Centro de Innovación Turística Villa San Roque se ofertan varios productos turísticos de Patones con el objetivo de crear experiencias competitivas y ofrecerlas a agencias de viajes especializadas en el sector para que puedan comercializarlas.

Para mejorar todas estas experiencias se está implementando la aplicación MyStreetBook, plataforma de turismo inteligente que permite crear rutas únicas y que tiene una serie de herramientas para optimizar la movilidad, distribuir a los visitantes, incrementar la colaboración entre el sector público y privado y atraer turismo.

Patones está adherido a la Red de Oficinas de Turismo Mad About Info (Neocom) desde el año 2012.

En Patones se han rodado numerosas series, películas, cortometrajes, anuncios, reportajes fotografías, y concursos como Masterchef, actualmente se está trabajando con la Film Madrid - Oficina de Promoción de Rodajes de la CM, para promover Patones como espacio de rodaje y filmaciones.

### 2.2.3 ¿Está el plan orientado a patrimonio cultural singular o de importancia internacional?

Sí

Si ha respondido afirmativamente, responder a las siguientes cuestiones:

#### Descripción recursos patrimoniales y relevancia para su uso turístico

(máx.4.000 caracteres):

Los asentamientos en Patones de diferentes poblaciones a lo largo de la historia han dejado como legado un rico patrimonio cultural con un enorme potencial turístico.

Los restos más antiguos de ocupación humana se han encontrado en la **Cueva del Reguerillo**, declarada en 1944 **Bien de Interés Cultural con la categoría de Monumento**. Se trata de restos humanos y paleontólogos del Paleolítico, Neolítico, la Edad de Bronce y la Edad del Hierro. En la actualidad, la cueva permanece cerrada debido al grave impacto causado por un uso descontrolado.

En 1990, la zona de **Las Calerizas** fue incoada como **Bien de Interés Cultural con la categoría de Zona Arqueológica**. Se trata de una banda de rocas calizas con numerosas cuevas y cavidades, y que tienen un gran interés arqueológico, paleontológico y geomorfológico, además de un potencial uso turístico, deportivo y educativo bien regulado.

En el **yacimiento arqueológico de la Dehesa de la Oliva**, situado, también en este último BIC, se ha descubierto una ciudad romana de los siglos I a.C. y I d.C, asentada sobre un poblado anterior. El lugar fue abandonado y posteriormente ocupado en época altomedieval, entre los siglos V y VIII d.C siendo utilizada parte de la antigua ciudad como necrópolis. Es un yacimiento visitable de gran interés. A los pies del cerro en el que se sitúa el yacimiento se encuentra la **ermita de la Virgen de la Oliva**, del siglo XII-XIII y estilo románico-mudéjar.

A mediados del siglo XVI se fundó **Patones de Arriba** como un pueblo de origen ganadero y su núcleo urbano fue declarado **Bien de Interés Cultural** en 1999 en la **categoría de Conjunto Histórico** por su gran valor etnográfico y ambiental. Las casas negras construidas con pizarras y las calles empinadas y laberínticas son la imagen más característica del pueblo que atrae cada año a miles de turistas además de ser el escenario de numerosas series y películas. Además del conjunto urbano hay que

destacar construcciones singulares como las viviendas con sus hornos adosados, las construcciones ganaderas de arrenes y tinados contruidos con muros de piedra seca, las cochiqueras y bodegas excavadas en las calizas y las eras de pizarra y caliza, construidas sobre bancales excavados en las laderas y cuidadosamente enlosadas. En todo el término municipal de Patones hay 17 bares y restaurantes y 4 alojamientos turísticos.

Patones cuenta con un interesante patrimonio hidráulico que abarca presas, azudes, canales, puentes, acueductos y almenaras. La infraestructura más antigua es el **Canal de Cabarrús**, construido en el siglo XVIII y que tenía por objeto regar las huertas, cobrar diezmos por el agua y hacerlo navegable para dar salida al excedente de producción. Esta obra tenía una presa, un molino, seis puentes, tres acueductos, ocho casas de guardia, acequias y un gran edificio administrativo, la casa de oficios. Gran parte de estas infraestructuras todavía se conservan y pueden ser visitadas por los turistas. El Canal y sus estructuras asociadas están catalogadas como BIP (**Bien de Interés Patrimonial**).

La obra hidráulica más destacada es la **presa del Pontón de la Oliva**, construida a mediados del siglo XIX aprovechando las rocas calizas y los yesos de la zona en la que se construyó. Constituye un enorme recurso turístico tanto por su historia y arquitectura como por el paisaje que la rodea. Al valor patrimonial de la presa se añaden todas las infraestructuras que forman parte de la red de suministro de agua del Canal de Isabel II, como el canal de la Parra (**Bien de Interés Patrimonial**) con sus puentes, acueductos, almenaras, sifones y casillas. Esto ha motivado su inclusión en el Plan Nacional de Paisaje Cultural, a través del denominado “**Plan Director Paisaje Industrial Pontón de la Oliva, Canal Isabel II**”.

Otra obra hidráulica sobresaliente en el territorio es el embalse de El Atazar. Fue una de las primeras presas construidas en España con una bóveda de doble curvatura. El mirador sobre el embalse es un gran atractivo turístico.

**¿Cuentan estos recursos con algún sistema de reconocimiento a nivel internacional y nacional?**

Sí

**Si ha respondido afirmativamente, especificar:**

(máximo 1000 caracteres)

El municipio de Patones cuenta con varios Bienes de Interés Cultural (BIC), declarados o incoados. La Ley 3/2013, de 18 de junio, de Patrimonio Histórico de la Comunidad de



Madrid, que reconoce en estos bienes un valor excepcional, los clasifica en varias categorías.

- Cueva del Reguerillo, declarada BIC en 1944, categoría Monumento Histórico Artístico.
- Cueva de Las Avispas, Covacho Pontón de la Oliva, Arroyo de Las Cuevas, Abrigo del Pollo, Cueva del Aire y Cerro de la Bola; declarados BIC en 1985, categoría Zona Arqueológica.
- Zona de Las Calerizas, incoada BIC en 1990, categoría Zona Arqueológica.
- Patones de Arriba, declarado BIC en 1999, categoría Conjunto Histórico.
- El patrimonio histórico del Canal de Isabel II, declarado Bien de Interés Patrimonial, está en proceso de ser declarado BIC.
- Canal de Cabarrús, declarado Bien de Interés Patrimonial, en proceso de ser declarado BIC.
- Yacimiento arqueológico de la Dehesa de la Oliva, incluido en el BIC de Las Calerizas.

**Grado de gestión o puesta en valor del recurso (especificar, entre otros, si cuentan con planes de acción específicos)**

(máx. 2.000 caracteres):

La D.G. de Patrimonio Cultural de la CM tiene entre sus competencias la conservación y difusión del patrimonio cultural, así como la prestación de asesoramiento y ayuda técnica al ayuntamiento para su gestión.

En el siglo XX, tras el abandono de Patones, se produjo un proceso de recuperación y puesta en valor -patrimonial y turístico- del pueblo. Diferentes actuaciones públicas y privadas se han ido complementado en este proceso a lo largo de los años.

Patones pone en valor sus recursos patrimoniales a través de las páginas web de turismo del ayuntamiento de Patones, Villas de Madrid, Embalse del Atazar, Centro de Innovación Turística Villa San Roque. Desde CITECO se ha creado un programa de visitas guiadas, un recorrido autoguiado con atriles informativos por Patones de Arriba, y visitas al Aula Geológica orientadas, sobre todo, a centros escolares.

Otra de las iniciativas se centra en la conservación y difusión de las sendas locales y de largo recorrido. Algunas coinciden con caminos tradicionales y permiten conocer tanto los bienes culturales como los naturales. Otras instituciones también ponen en valor este recurso como el Canal Isabel II con su iniciativa “Sendas junto al agua”, el servicio de Información Ambiental de la Comunidad de Madrid a través del proyecto de “Sendas verdes” y el área de vías pecuarias con sus publicaciones “Descubre tus Cañadas”.

Otras iniciativas en el territorio son el acondicionamiento y señalización del yacimiento de la Dehesa de la Oliva, dentro del Plan de Yacimientos Visitables de la Comunidad de Madrid, impulsado por la D.G de Patrimonio Histórico de CM.

Patones está integrado en el proyecto de promoción turística Villas de Madrid al ser un destino reconocido por su patrimonio histórico y cultural que ofrece, además, una infraestructura turística adecuada. También es promocionado por la Mancomunidad del Embalse del Atazar y por el Centro de Innovación Turística Villa San Roque de la Sierra Norte.

### **2.2.3 ¿Está el plan orientado a recursos naturales protegidos?**

Sí

Si ha respondido afirmativamente, responder a las siguientes cuestiones:

**Descripción de los recursos naturales protegidos y relevancia para su uso turístico (máx. 4.000 caracteres):**

El territorio alberga numerosos recursos naturales tales como paisaje, biodiversidad, geodiversidad, ecosistemas, agua, suelo y subsuelo, que están incluidos en varias figuras de protección. Todos ellos suponen un excelente recurso para la recreación y el turismo, especialmente para el turismo de naturaleza en cualquiera de sus modalidades: de esparcimiento, deportivo y ecoturismo. Algunas de las actividades deportivas que se pueden practicar en Patones son el senderismo, cicloturismo, espeleología y escalada. El municipio también destaca como destino del ecoturismo que busca la contemplación y el conocimiento del medio natural y rural a través de visitas guiadas, observación de la naturaleza, fotografía y actividades de educación ambiental, entre otras.

#### **ZONAS ESPECIALES DE CONSERVACIÓN RED NATURA 2000**

Hay dos Zonas Especiales de Conservación (ZEC): Cuenca del río Lozoya y Sierra Norte y Cuencas de los ríos Jarama y Henares. En estos espacios se han identificado seis tipos de hábitats de interés comunitario, dos de ellos considerados como prioritarios:

- 91E0 Bosques aluviales de alisos y fresnos. Hábitat prioritario
- 92A0 Bosques galería de sauces y chopos
- 5210 Matorrales arborescentes de enebros
- 5330 Matorrales termomediterráneos y pre-estépico
- 4090 Brezales oromediterráneos endémicos con aliaga
- 6220 Zonas subestépicas de gramíneas y anuales. Hábitat prioritario

Entre las especies Red Natura 2000 presentes en el territorio destaca el grupo de los quirópteros cavernícolas del que se tiene muy poca información. Se ha detectado la

presencia de *Rhinolophus ferrumequinum* (Murciélago grande de herradura) clasificado como Vulnerable según el Catálogo Regional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres de la Comunidad de Madrid (1992) y el Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y Catálogo Español de Especies Amenazadas (2011).

## **CATÁLOGO DE EMBALSES Y ZONAS HÚMEDAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID**

El embalse de El Atazar, tanto por sus características naturales como por tratarse de un embalse para el abastecimiento de agua, está incluido en este Catálogo, regulado por la Ley 7/1990. En el embalse se desarrollan diferentes actividades turísticas como el piragüismo, navegación sin motor, y pesca.

## **VÍAS PECUARIAS**

Las vías pecuarias son un soporte magnífico para actividades recreativas y turísticas.

- Cañada de la Caleriza
- Colada del Arroyo de Patones
- Cordel de San Idelfonso
- Cordel de la Huerta del Verde
- Abrevadero Molino Ladrillo
- Colada al Abrevadero de Valdeherreros

## **MONTES PRESERVADOS**

La Ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid estableció la figura de Monte Preservado para garantizar la conservación de ciertos ecosistemas forestales por los beneficios indirectos que proporcionan a la sociedad como puede ser el uso turístico. En Patones se han identificado dos de estos Montes. Se trata de masas arbóreas, arbustivas y subarbustivas de encinar, enebro y quejigar; una situada en la umbría del Cerro de la Oliva y la otra en las cuevas calizas, coincidiendo, en parte, con el Monte de Utilidad Pública Dehesa Boyal.

## **MONTES DE UTILIDAD PÚBLICA**

Son terrenos forestales que han sido declarados de utilidad pública por cumplir determinadas funciones de carácter protector, social o ambiental como pueden ser las actividades turísticas. En Patones hay tres: Vertiente del Lozoya, Dehesa Boyal y Terrenos de la Compra.

## LUGARES DE INTERÉS GEOLÓGICO

El Inventario Español de Lugares de Interés Geológico establecido por la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad recoge tres lugares de Patones: Sección del Cretácico Superior en el Barranco de las Cuevas, Cueva del Reguerillo y Sucesión del Cretácico Superior-Paleoceno en el Pontón de la Oliva. Limítrofes al municipio hay otros dos: Meandro abandonado del río Lozoya y Cárcavas del Monte Guadarrama-Pontón de la Oliva.

- **¿Coincide el territorio plenamente con un espacio natural protegido?**

No

- **¿Cuenta el territorio con al menos un 40% de su superficie protegida por Red Natura 2000?**

No

- **¿Cuentan estos recursos con algún sistema de reconocimiento a nivel internacional y nacional?**

Sí

**Si ha respondido afirmativamente, especificar**

(máx. 4.000 caracteres):

## ZONAS ESPECIALES DE CONSERVACIÓN RED NATURA 2000

La Directiva 92/43/CEE, del Consejo, de 21 de mayo de 1992, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres, establece el marco legal para la creación de una red ecológica europea coherente de Zonas Especiales de Conservación (ZEC), denominada Natura 2000. Es el principal instrumento para la conservación de la naturaleza en la Unión Europea.

En Patones hay dos ZEC reconocidas por la Comisión Europea que se extienden por el 18 % del territorio.

La ZEC “Cuenca del río Lozoya y Sierra Norte” fue declarada por el Decreto 103/2014, de 3 de septiembre y engloba, en el término municipal, el embalse de El Atazar y sus orillas, así como el río Lozoya, aguas abajo de la presa.

La ZEC denominada “Cuencas de los ríos Jarama y Henares”, fue declarada por el Decreto 172/2011, de 3 de noviembre. En Patones se ubica a lo largo del río Jarama y en la banda de rocas calizas.

## LUGARES DE INTERÉS GEOLÓGICO

La Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, establece que el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, con la colaboración de las Comunidades Autónomas y de las instituciones y organizaciones de carácter científico, económico y social competentes, debe realizar un Inventario Español de Lugares de Interés Geológico. El Real Decreto 1274/2011, encomienda al IGME la finalización de este inventario, sin perjuicio de las actuaciones que las Comunidades Autónomas, en uso de sus competencias, lleven a cabo para completarlo en sus respectivos territorios. Resultado de este trabajo es la incorporación al Inventario de tres Lugares ubicados en Patones y que forman parte de dos de los contextos geológicos españoles de relevancia mundial: El «rifting» de Pangea y las sucesiones mesozoicas de las cordilleras Bética e Ibérica, y Sistemas kársticos en carbonatos y evaporitas de la Península Ibérica y Baleares.

A estos hay que añadir dos, situados en zonas limítrofes de Guadalajara, pero que se pueden contemplar desde Patones, destacando las cárcavas que se accede desde el embalse del Pontón de la Oliva .

## MONTES DE UTILIDAD PÚBLICA

La Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes refuerza la figura de los Montes de Utilidad Pública como un instrumento fundamental en la gestión sostenible de los terrenos forestales. Los montes incluidos en este Catálogo, como los tres de Patones, contribuyen a evitar la erosión y a la conservación de la diversidad biológica y el paisaje.

- **Grado de gestión o puesta en valor del recurso (especificar, entre otros, si cuentan con planes de acción específicos)**

(máx. 2.000 caracteres):

Los espacios Red Natura cuentan con Planes de Gestión específicos:

- Plan de Gestión de la Zona Especial de Conservación “Cuenca del río Lozoya y Sierra Norte” aprobado por el Decreto 103/2014, de 3 de septiembre, del Consejo de Gobierno.
- Plan de Gestión de la Zona Especial de Conservación “Cuencas de los ríos Jarama y Henares” aprobado por el Decreto 172/2011, de 3 de noviembre, del Consejo de Gobierno.

En estos Planes se establecen una serie de directrices y medidas de conservación de carácter general referidas al medio natural y a los usos y actividades humanas entre las que se encuentran las actividades recreativas, turísticas o deportivas.

El embalse de El Atazar tiene un plan de ordenación cuya revisión fue aprobada por el Decreto 111/2002, de 5 de julio. Este plan regula un conjunto de medidas y condiciones de uso con el objetivo de fomentar los valores naturales y establecer una serie de limitaciones a las actividades que pueden poner en peligro tales valores. Para ello, se ha realizado una zonificación de usos en torno al embalse. En Patones hay dos zonas: zona natural de conservación a conservar, y zona natural de conservación a regenerar.

Decreto 7/2021, de 27 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid. Este Reglamento establece el uso y aprovechamiento recreativo, cultural, deportivo y educativo de las mismas.

Los Montes de Utilidad Pública cuentan con un proyecto de ordenación en donde se regula el uso recreativo.

La gestión de todos estos espacios protegidos corresponde a la Comunidad de Madrid, a través de la Consejería competente en cada materia. En cualquier caso, desde el Ayuntamiento de Patones se ponen en valor todos estos recursos a través de la página web de turismo y de CITECO; así como desde la Mancomunidad del Embalse del Atazar y del Centro de Innovación Turística de la Sierra Norte de Madrid.

**2.2.4. ¿Se han realizado acciones para implantar sistemas de colaboración público-privados (por ejemplo, en relación a algún club de producto) y/o para desarrollar productos turísticos**



No



Si

**Si ha respondido afirmativamente, especificar.**

máximo de 500 caracteres

El Centro de Innovación Turística Villa San Roque gestiona una parte importante de la oferta turística en la Sierra Norte, en la que Patones se encuentra incluida. Desde este Centro se crean diferentes productos turísticos que son promocionados activamente en su página web y a través de folletos. Estas experiencias turísticas, sustentadas en los

recursos y en los empresarios del territorio, son ofrecidas a las agencias de viaje que, finalmente, son las que se encargan de comercializarlas.

#### 2.2.5. ¿Se ha realizado trabajo de marca asociado a los productos?



No



Si

Si ha respondido afirmativamente, especificar.

(máx. 1.000 caracteres)

Se realiza a través del Centro de Innovación Turística Villa del que Patones forma parte, actualmente se está trabajando en la marca Sierra Norte, como MadRural. Se están creando diversos productos turísticos en torno a experiencias, al programa de Villas de Madrid, senderismo, turismo accesible, gastronómico, de salud y bienestar, y actividades con mascotas.

#### 2.2.6. Tradición turística del destino:

##### Cuantificación de afluencia turística \*

máximo de 1.500 caracteres

Los datos cuantificables de los que disponemos son los que obtenemos de las personas que entran en CITECO, a través de la encuesta que realizamos a través de la Red MADrid About Info (Neocom actualmente), integrada por las oficinas de turismo colaboradoras con la D.G de Turismo de la CM.

Teniendo en cuenta que CITECO está abierto fines de semana y festivos de 10 a 17 h, el número de visitantes contabilizado desde el 1/1/22 al 31/12/22 asciende a 16.438 de un total de 3.051 encuestas, si a esto sumamos que hay 14 restaurantes en Patones de Arriba con una capacidad media de 80 comensales, que dan de forma habitual durante los fines de semana y festivos 3 turnos de comida, supondría que, sólo contando los comensales de Patones de Arriba, supone una media 3.360 personas por día. Si tenemos en cuenta los fines de semana y festivos del año 2022, en el que hubo 53 sábados y 52 domingos, más 11 días festivos que no cayeron en fin de semana, supondría que el número de personas que han acudido a Patones de Arriba a comer ha sido aproximadamente de 389.760 personas, y esta cifra no tiene en cuenta las personas que acuden a uno de los tres restaurantes de Patones de Abajo, ni a los visitantes que traen la comida por su cuenta, ni a los que realizan actividades en la naturaleza.

Según el INE la población de Patones en el 2022 es de 536 habitantes, siendo 45 vecinos en Patones de Arriba por lo que la presión turística a la que está sometida la población anfitriona es insostenible.

#### **2.2.7. Datos sobre oferta turística privada\***

un máximo de 1.500 caracteres

Alojamientos (incluye hoteles, apartamentos turísticos y casas rurales): 4

Restaurantes y bares: 17

Fuente: Base de datos propia y de la Comunidad de Madrid.

Comercios y artesanía: 4

Empresas de actividades de turismo activo, educación ambiental o similar: 17

Fuente: Bases de datos propia

#### **2.2.8. Cuantificación consumo de recursos/productos turísticos\***

máximo de 1.500 caracteres

Los datos sobre los recursos y productos turísticos relativos al año 2022 son los siguientes:

Se ofrecieron visitas guiadas por el núcleo de Patones de Arriba, haciendo un pase los sábados, domingos y días festivos. La cifra de personas que asistieron a las visitas guiadas fue de 1.490 personas.

- En estas visitas se pretende poner en valor el patrimonio arquitectónico, y cultural, poniendo en valor a las personas que lo habitaron y lo habitan, así como sus usos y costumbres.
- Por otro lado, también se hicieron visitas guiadas con centros escolares al Museo Aula Geológica, en el que, asistiendo 2.250 alumnos, entre primaria y secundaria.
- Así mismo fueron atendidas por la oficina de turismo 16.438 personas.

Con la ayuda de este Proyecto, se pretende crear nuevos materiales expositivos y didácticos para poner al servicio del público visitante y la comunidad educativa, creando una mayor oferta turística y educativa, por lo que creemos que las cifras de público que acudirá a estas visitas aumentarán considerablemente, pudiendo así dar conocer los recursos turísticos desde criterios de sostenibilidad y educación ambiental.



### 2.2.9. Información sobre equipamientos turísticos de uso público \*

máximo de 1.500 caracteres

**CITECO:** habilitado como oficina de turismo, espacio expositivo, y espacio cultural. Es el punto de recepción y atención de visitantes, de donde parten las rutas guiadas por Patones de Arriba.

**MUSEO AULA-GEOLÓGICA:** Se ubica en una antigua casa de guarda del Canal de Isabel II rehabilitada en un paraje de extraordinario valor geológico. En el interior se dispone una serie de paneles que muestran diferentes aspectos de la geología del territorio.

**BIC- CONJUNTO HISTÓRICO DE PATONES DE ARRIBA-:** Se puede recorrer de manera autoguiada siguiendo una sucesión de atriles distribuidos por el municipio, o a través de la visita guiada que sigue gran parte de ellos.

**CONJUNTO ARQUEOLÓGICO DE LA DEHESA DE LA OLIVA.** Forma parte de los yacimientos visitables de la CM. Se puede recorrer de manera autoguiada.

**CANAL DE CABARRÚS:** Infraestructura hidráulica realizada a finales del s. XVIII por el Conde de Cabarrús. Se puede recorrer de manera autoguiada.

**PONTÓN DE LA OLIVA:** Fue la primera presa que se construyó en Madrid en tiempos de Isabel II para abastecer de agua a la capital. Es un lugar de interés por su patrimonio hidráulico, por su interés geológico y como lugar de escalada.

**ERMITA VIRGEN DE LA OLIVA:** Ermita de estilo románico-mudéjar, erigida entre los siglos XII-XIII.

**MIRADOR DEL EMBALSE DEL ATAZAR:** Desde donde se pueden observar unas impresionantes vistas al embalse y el entorno que le rodea.

**MIRADOR 360º:** Desde donde se contempla el valle del río Jarama.

#### 2.2.9.1. Disposición de una marca turística del destino, sello o certificación \*



No



Si

**Si ha respondido afirmativamente, especificar. \***

Le quedan aproximadamente 676 caracteres de un máximo de 1.000 caracteres

Tenemos 3 marcas asociadas.

Centro de Innovación Turística Villa San Roque, en colaboración con ellos tenemos: Grandes Planes mediante la visita guiada al Conjunto histórico de Patones de Arriba. Red de Caminos Carpetania; la red de senderos. Ruta en coche por las 4 Villas de Madrid de la Sierra Norte.

La Mancomunidad del embalse del Atazar, y la D.G de Deportes de la CM diseñaron el programa "Prepara tu Camino", programa de preparación para recorrer el Camino de Santiago, por la Senda del Genaro, al ser un recorrido idóneo para preparar el Camino. Durante el desarrollo de la actividad los grupos van acompañados de guías de montaña y educadores ambientales, pernoctando en los albergues de los pueblos de la mancomunidad. Ofertado para público general y escolares de secundaria.

Villas de Madrid es un programa promovido por D.G de Turismo de la CM que tiene como objetivo promocionar los municipios por su Patrimonio Cultural. Destacando 11 municipios de la CM, Patones es uno de ellos.

#### **2.2.10. Existencia de organizaciones públicas o privadas de gestión turística del destino \***



No



Si

**Si ha respondido afirmativamente, especificar.\***

máximo de 2.000 caracteres

La gestión turística de la Sierra Norte de Madrid está a cargo del Centro de Innovación Turística Villa San Roque, gestionado por la Mancomunidad Valle Norte del Lozoya. Desde nuestro municipio mantenemos una relación continua de comunicación y colaboración mutua, y formamos parte de la Mesa de Turismo. De esta manera, el desarrollo de cualquier iniciativa se hace de forma coordinada, creando sinergias, obteniendo así mejores resultados.

Así mismo, Patones forma parte de la Mancomunidad del Embalse del Atazar integrada por todos los pueblos ribereños del embalse de El Atazar: El Atazar, El Berrueco, Cervera de Buitrago, Patones, Puentes Viejas. Todos ellos decidieron unirse en abril del año 2000, formando esta Mancomunidad, para poner en común sus intereses haciendo una

decidida apuesta por un turismo sostenible y con criterios de accesibilidad universal, como motor de desarrollo de la zona. La Mancomunidad mantiene las siguientes áreas de actividad:

- Identificar y analizar los recursos que puedan contribuir al desarrollo económico sostenible y a mejorar la calidad de vida de la comunidad anfitriona.
- Potenciar de forma continuada la actividad empresarial en el sector turístico para lograr el establecimiento de nuevos negocios y diseñar una oferta atractiva y de calidad.
- Establecer contactos directos tanto con entidades públicas (Direcciones Generales, Patronatos, Organizaciones para la Formación, Órganos de apoyo al Empleo), como privadas (asociaciones varias), que sean promotores de actuaciones de desarrollo local.

Fue beneficiaria de un plan de Dinamización Turística, por el que se creó la marca territorio museo, del que el Aula Geológica de Patones forma parte, así como la senda Genaro (GR 300) del que se ha creado el producto turístico “Prepara tu camino”, como camino de preparación del camino de Santiago, en que se realiza un recorrido guiado interpretativo con pernocta en albergues del territorio.

### **2.3. Situación demográfica (especificar en caso de destinos rurales/espacios naturales protegidos)**

**2.3.1. Índice pérdida demo:** última década (%)\*: 2,23%

**2.3.2. Densidad poblacional:** 14,95, número de habitantes por km<sup>2</sup>

**2.3.3. Índice envejecimiento poblacional\*** 28,63 (*Señalar número de personas mayores de 64 años por cada menor de 16 años*)

**2.4. Necesidad de reconversión** (especificar en caso de destinos sol y playa o destinos urbanos)

(máx. 2.000 caracteres)

**2.5. Otros elementos** que justifiquen la intervención

(máx. 1.000 caracteres)

NO ES NECESARIO

### **3.1. Identificación de la problemática o necesidades del destino\***

máximo de 4.000 caracteres

Patones es un destino turístico consolidado que hasta el momento no ha sabido ni podido integrar adecuadamente la demanda turística a las necesidades territoriales, medioambientales y socioeconómicas. Recibimos un turismo de masa que llena el núcleo de Patones de Arriba de vehículos, y personas. Turismo que principalmente se centra en la oferta gastronómica de Patones de Arriba en los fines de semana y festivos. Esto conlleva un embotellamiento de coches en la carretera que comunica ambos núcleos urbanos, una enorme generación de residuos incontrolable que genera muchos gastos de gestión y mantenimiento, un hartazgo de la población local que se siente invadida, y en definitiva una mala imagen que necesitamos transformar. Este problema de acceso se está resolviendo por parte del Ayuntamiento alquiló en el año 2022 dos parcelas de más de 19.000 m<sup>2</sup> en Patones de Abajo para acondicionarlas y crear un aparcamiento disuasorio, actualmente se ha llegado a un acuerdo para comprar estas fincas que permitirá crear una zona de estacionamiento para regular y acoger el flujo de visitantes. Estas parcelas están situadas a tan solo 50 metros del parque municipal donde se quiere crear el centro de recepción de visitantes y de donde parten las rutas de senderismo, y la senda del Barranco que une Patones de Abajo con Patones de Arriba, y de donde partirán los minibuses lanzadera hasta Patones de Arriba, minibuses que se prevén que sean preferentemente eléctricos. La gestión de la basura se hará conjuntamente con la mancomunidad de residuos de la que Patones forma parte para implementar un servicio más eficiente, y de acuerdo a los DNSH.

Patones es también un reclamo para la práctica deportiva como la espeleología y la escalada, ciclistas y senderistas, que vienen en general de una manera desorganizada y desinformada.

Todo ello tiene un impacto medioambiental enorme que a su vez, generan un gran impacto negativo en la fauna que habita estos lugares.

Este impacto se debe a la ausencia de un plan de turismo sostenible, lo que ha propiciado que diversos agentes del sector turístico, turistas y residentes actúen libremente por el terreno sin conciencia colectiva sobre el cuidado y conservación del entorno. Necesitamos generar un modelo de gestión turística sostenible consensuado entre los diferentes actores y coordinado por el Ayuntamiento de Patones en colaboración con todas ellas. La problemática que se suma a la hora de poder generar este plan es, en primer lugar, el propio desconocimiento que hay sobre las cavidades y

otros puntos de interés geológico que nos impide poder trazar un plan realista en relación al patrimonio natural, lo cual genera una desafección de la población turista y residente que ejerce un mal uso sobre estos que acaba con su degradación, y una falta de regulación que propicia la falta de control en los accesos. A esto se suma la desconfianza tanto de la población local hacia un cambio de modelo de gestión, y las reticencias de los empresarios de hostelería de Patones de Arriba, asunto que tenemos que atajar también mediante este plan de turismo sostenible que sea consensuado y participativo, generando oportunidades en beneficio de todos. Si bien desde este Ayuntamiento de Patones estamos trabajando con ahínco en esta transformación, no tenemos los recursos financieros, humanos y materiales para hacerlo de una forma global y definitiva, haciendo pequeñas acciones con mayor o menor impacto y aceptación, pero con una gran necesidad de atajar esta situación desde un proyecto macro que nos permita llevar a cabo esta transformación real. Finalmente, mientras la población visitante crece de una manera descontrolada, la población residente va disminuyendo por la falta y diversidad de oportunidades de empleo real, para atajar este problema necesitamos este plan integral que diversifique la oferta formativa y genere otras ofertas de empleo no sólo asociada al sector de la hostelería.

### **3.2. Análisis DAFO (máx. 5 debilidades, 5 amenazas, 5 fortalezas, 5 oportunidades - extensión máxima del conjunto del análisis DAFO)**

#### **DEBILIDADES:**

- Municipio muy pequeño con una acusada falta de recursos económicos y humanos.
- Oficina de Turismo deteriorada y anticuada, poco agradable visualmente para el visitante y falta de accesibilidad.
- Déficit de recursos tecnológicos y obsoletos.
- Degradación y pérdida del patrimonio medioambiental, patrimonial y cultural material e inmaterial.
- Estacionalidad y saturación los fines de semana y festivos con el consiguiente problema de acceso y estacionamiento tanto de vehículos privados como transporte público en el municipio.

#### **AMENAZAS:**

- Gran impacto en zonas protegidas o de especial interés si no se regula la capacidad de carga en carretera M- 912 continuos atascos, colapsos, graves problemas de seguridad ciudadana y de contaminación atmosférica.

- El proceso de despoblación, el escaso desarrollo socio-económico, la masificación de Patones de Arriba hace que sea un territorio poco atractivo para elegirlo como lugar de residencia.
- Falta de regulación y modelo de gestión turística municipal y de espacios de aparcamientos.
- Deficiencia en la coordinación público-privada.
- Pérdida de la ruralidad, si no se conserva y protege el paisaje natural y etnográfico del municipio.

#### **FORTALEZAS:**

- Es un destino turístico consolidado y de gran atractivo paisajístico, arquitectónico, gastronómico y cultural.
- Diversidad de recursos turísticos: naturales, arquitectónicos, patrimonio industrial, arqueológicos, geológicos, gastronómico.
- Posibilidades de llevar a cabo diversas actividades deportivas al aire libre: senderismo, escalada, espeleología, ciclismo, aviturismo.
- Conservación de la estética arquitectónica en Patones de Arriba, con protección BIC.
- Cercanía a Madrid y al aeropuerto internacional Adolfo Suarez Madrid-Barajas.

#### **OPORTUNIDADES:**

- Sentimiento de pertenencia al destino turístico "Sierra Norte de Madrid", cambiando en el imaginario colectivo la llamada "Sierra Pobre de Madrid".
- Aumento del reconocimiento del municipio como destino entre los madrileños tras los cierres perimetrales producidos con la crisis de la COVID 19 que debemos aprovechar y reconducir hacia un turismo sostenible, accesible y de calidad.
- Localizaciones de cine dónde se realizan rodajes de numerosas películas, series, videoclips y campañas publicitarias con especial interés de los medios de comunicación en nuestro municipio y entorno.
- Mayor potenciación del turismo rural y de naturaleza por parte de la Administración.
- Posibilidad de recibir fondos europeos que ayuden a transformar, impulsar y posicionar nuestro municipio como destino turístico sostenible alineado con ODS 2030.

**3.3. ¿Cuenta el destino con algún diagnóstico DTI/ SICTED/ diagnóstico de espacio natural protegido acreditado con Carta Europea de Turismo Sostenible/ Sistema de Reconocimiento de la Sostenibilidad Turística en Red Natura 2000/ diagnóstico de Patrimonio Mundial o similar?**

No (no llegamos al porcentaje de 40% mínimo que solicitan de la RED NATURA)

**3.4. Grado de participación de los actores implicados en la elaboración del diagnóstico de la Intervención ANA**

**3.4.1. Agentes implicados**  
máximo de 2.000 caracteres

Para la elaboración del presente proyecto hemos contado con la colaboración de todos los agentes que operan en nuestro municipio, empresarios locales, vecinos, empresas de turismo activo, comunidad educativa, asociaciones que desarrollan su actividad en el municipio, y en concreto:

- A. GRUPO DE TRABAJO, formado por técnicos municipales y del territorio, con amplia experiencia en proyectos y planes de turismo:
- Alcalde y Concejala de Turismo del Ayuntamiento de Patones.
  - Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: formado por la agente de empleo y desarrollo local (AEDL), arquitecta, los dos técnicos de turismo, Secretaria-Interventora, y administrativa.
  - Centro de Innovación Turística Villa San Roque: participó un técnico de turismo.
  - Mancomunidad Embalse del Atazar: participó una técnico de turismo.
  - Grupo de Acción Local GALSINMA: participó un técnico.
  - Asociación de empresarios de Patones de Arriba: ha participado toda la Junta Directiva de la asociación.
- B. OTRAS PERSONAS/ENTIDADES vinculadas al territorio con las que nos hemos reunido para intercambiar ideas del proyecto y obtener sus apoyos:
- Población local del municipio de Patones.
  - Empresarios de Patones.
  - Empresas y asociaciones del sector turístico y deportivo.

### **3.4.2. Métodos de participación**

máximo de 2.000 caracteres

El Ayuntamiento de Patones, lleva años intentando resolver y controlar el flujo de visitantes que acuden al municipio, principalmente al núcleo de Patones de Arriba. Siempre ha intentado buscar el apoyo de los empresarios, pero hasta hace unos meses las relaciones entre el Ayuntamiento y los empresarios de Patones de Arriba eran muy tensas, gracias a la intervención de nuevos empresarios, a la falta de soluciones viables para resolver el problema, y al gran aumento de visitantes que ha tenido el municipio a partir de la pandemia producida por el COVID, han hecho necesaria la búsqueda de soluciones reales para acometer el flujo incontrolado de vehículos y visitantes que sufre Patones los fines de semana y festivos. Hechos que han propiciado el acercamiento de posturas y la búsqueda de soluciones factibles. Los métodos de participación han sido diversos y adaptados para llegar al mayor número de personas posibles, en concreto se han realizado:

1. Reuniones presenciales entre el Alcalde, el equipo técnico del Ayuntamiento y representantes de la asociación de empresarios de Patones de Arriba.
2. Reuniones del grupo de trabajo.
3. Reuniones políticas y técnicas con la D.G de Carreteras.
4. Reuniones políticas y técnicas con la D.G. de Patrimonio.
5. Reuniones técnicas presenciales y telemáticas informativas y de intercambio de impresiones e ideas con asociaciones/agrupaciones, empresas del sector turístico.
6. Presentación pública y abierta del proyecto destinada a empresarios, y vecinos de Patones.
7. Listas de comunicación y difusión a través de mailing y WhatsApp.
8. Encuesta participativa dirigida a población, a empresas y asociaciones que desarrollan su actividad en el municipio, (se aportan documento con los resultados).
9. Se ha realizado una prueba piloto de autobuses lanzadera de Patones de Abajo a Arriba, promovida por los empresarios de Patones de Arriba y el Ayuntamiento de Patones el 18 y 19 de febrero, en la que se realizó una encuesta de valoración por parte de los usuarios del servicio (se aportan documento con los resultados).



### 3.4.3. Descripción del desarrollo del proceso participativo

máximo de 2.000 caracteres

La preparación del proyecto **PATONES. Plan de Sostenibilidad Turística** ha generado una gran acogida y expectación de todos los agentes implicados especialmente los empresarios y vecinos del municipio.

Partiendo de la dificultad de entendimiento entre el Ayuntamiento de Patones y los empresarios de Patones de Arriba, al querer soluciones muy diferentes para el control del flujo de visitantes, se hacía muy difícil llegar a un entendimiento. Pero la llegada de nuevos empresarios con una visión más global e integradora y ante las continuas quejas de los visitantes, se ha creado la necesidad de buscar soluciones conjuntas, partiendo como premisa -el control del flujo de visitantes y el respeto al medio ambiente-, sin crear grandes infraestructuras que supongan aumentar la capacidad e carga del Destino, sino regular el flujo de visitantes y buscar la sostenibilidad.

Con estas premisas desde mediados del 2022 se han mantenido numerosas reuniones entre el Alcalde, el equipo técnico y los representantes de la asociación de empresarios de Patones de Arriba, para aunar ideas, propuestas y compromisos para hallar una solución consensuada al problema. Tras ello se han mantenido reuniones entre el Ayuntamiento y la D.G. de Patrimonio, y la de Carreteras en la que participaron representantes de la asociación de empresarios de Patones de Arriba. Posteriormente se han mantenido reuniones para la elaboración de la propuesta de este Plan con el grupo de trabajo.

En paralelo, hemos organizado el 24 de febrero una presentación para vecinos y empresarios de Patones, creando una encuesta on line. El fin de semana del 18 y 19 de febrero se realizó una prueba piloto de servicio de autobuses lanzadera donde se elaboró una encuesta de satisfacción on line (se aporta informe).

Toda esta información que hemos recibido no solo nos ha supuesto un gran apoyo, sino que nos hace aún más conscientes de la necesidad de este proyecto.

#### **4.1 Relación con otros procesos de planificación turística, comunicación, participación y viabilidad:\***

##### **4.1.1. El plan de acción deriva de algún proceso de planificación de turismo sostenible ejecutado en el destino o guarda relación con otros planes locales vigentes (por ejemplo, planes de desarrollo rural) \***



No



Si

Si ha respondido afirmativamente, especificar.

(máx. 2.000 caracteres)

El Ayuntamiento de Patones ha formado parte de varios planes de desarrollo turístico en conjunción con otros municipios como parte de una comarca, como es el caso del plan de dinamización turística del Embalse de El Atazar, el plan estratégico de turismo de la Sierra Norte de Madrid y el plan regional de turismo sostenible de la CM. En todos ellos se establece como prioridad la transformación del modelo turístico hacia criterios de sostenibilidad, en el que se ha de tener en cuenta las repercusiones actuales y futuras, para el desarrollo armonioso del territorio de manera que fortalezca la cohesión local y evite el deterioro del patrimonio.

Del análisis y trabajo colectivo de estos planes el Ayuntamiento de Patones ha encontrado las herramientas y la justificación para acometer de forma global la gestión del flujo de visitantes, buscando la sostenibilidad, y la conservación de su patrimonio, a través de modelos participativos.

La idiosincrasia y problemática de Patones junto a su falta de recursos humanos, y económicos, hace necesario presentarse a la convocatoria del Plan Extraordinario de Sostenibilidad Turística en destino, para poder resolver el grave problema de gestión turística que viene produciéndose desde finales del s. XX y que cada vez es más preocupante.

Por primera vez el Ayuntamiento de Patones tiene la oportunidad de crear un proyecto global, integrador e innovador para introducir las medidas preventivas y correctivas para poder preservar su legado patrimonial y medioambiental que le ha sido prestado para su conservación, y custodia, ya que de no hacerlo su deterioro será irreversible. Asumiendo el reto de la gestión turística del municipio promoviendo un turismo sostenible, que sea un instrumento de reconversión y mejora del destino turístico de Patones, generando nuevas oportunidades para el territorio. Y que revierta

positivamente en la población local y en el territorio. Y sea el motor de desarrollo del municipio.

**4.1.2. ¿Está la intervención orientada a la implantación o renovación de sistemas de reconocimiento o certificación, tales como el método DTI, la mejora de la calidad del destino en el marco del SICTED, sistema de certificación de la CETS, entre otros?**

☐

No

☐

Si

Si ha respondido afirmativamente, especificar.

(máx. 2.000 caracteres)

**4.2. Procedimiento de participación y comunicación previsto durante la ejecución de la Intervención \***

**4.2.1. Descripción de procedimientos u órganos para canalizar la participación de los actores**

(máx. 2.000 caracteres)

Se ha previsto la contratación de una entidad con amplia experiencia en el trabajo participativo comunitario, especializada en el desarrollo de procesos de investigación-acción participativa, donde se tenga en cuenta los diferentes aspectos y miradas de los agentes implicados. Se busca que el proceso participativo sea intergeneracional y con enfoque de perspectiva de género.

Se propone realizar un proceso participativo que abra un espacio de diálogo y de toma de decisiones, invitando a todos los agentes implicados: personal del equipo técnico municipal, representantes de la administración local y autonómica, representantes de asociaciones y entidades de actividades en el municipio, representantes de las empresas que operan en el municipio, representantes de vecinos de Patones -de distintos segmentos de edad-.

La metodología aplicada se basará en la facilitación de procesos participativos a través de la generación de conocimiento colectivo y la creación de espacios de diálogo y consenso, en la que el uso de las nuevas tecnologías tendrá un papel relevante.

El proceso participativo constará de tres fases:

**1ª Puesta en común y en valor:**

- Espacio de diálogo e intercambio de información en torno a la problemática de la gestión turística. El objetivo es el intercambio de informaciones, aprender

unos de otros, ampliar horizontes y miradas y generar relaciones basadas en el entendimiento mutuo.

### **2ª Visionar el modelo de gestión:**

- Presentación de ejemplos de gestión turística participativa y sostenibles.
- Proceso participativo para elaborar propuestas para la gestión turística en Patones.

### **3ª Entrar en acción:**

- Elaboración y presentación del plan de acción participativo de gestión de Turismo Sostenible en Patones.

#### **4.2.2. Descripción de procedimientos de comunicación y difusión entre la entidad gestora de la intervención y los distintos actores implicados para dar visibilidad al plan a lo largo de la ejecución del mismo.**

- ☒ Jornadas Informativa
- ☒ Prensa escrita
- ☐ Boletines oficiales
- ☒ Radio
- ☒ Correo electrónico de actores
- ☒ Página Web comunidad autónoma
- ☒ Prensa digital
- ☒ Redes Sociales
- ☒ Televisión
- ☒ Otros(indicar).

Boletines, web y redes sociales de las entidades y asociaciones implicadas.

Mancomunidad del Embalse de El Atazar, Centro de Innovación Turística Villa San Roque, Grupo de Acción Local Galsima

#### **4.3. Medios para garantizar la viabilidad de la ejecución de la intervención**

(máx. 4.000 caracteres)

Se contratará a un ente Gestor formado por un equipo multidisciplinar, en el que habrá perfiles con formación en derecho, en arquitectura, ingeniería, disciplinas medioambientales y turismo. Con el objetivo de crear un equipo de profesionales multidisciplinar que consolide el proyecto y el destino turístico de Patones. Todos ellos conformarán el equipo técnico del Ayuntamiento de Patones para este proyecto.

Se ha previsto la creación de una mesa de trabajo para la puesta en marcha, ejecución, seguimiento y evaluación del proyecto, en la que estaría la Concejal de Turismo como representante del Ayuntamiento de Patones, el equipo técnico municipal, la Secretaria Interventora, arquitecta, AEDL, y técnicos de turismo municipales, representantes de los empresarios de Patones de ambos núcleos, representantes de la población local, representante del Centro de Innovación Turística Villa San Roque, y de la Mancomunidad del embalse del Atazar.

El proceso de creación de este proyecto se ha realizado a través de un amplio programa participativo, y su vocación es que sea así en todo el desarrollo del proyecto, creando un espacio de encuentro, trabajo y consenso entre todos los agentes implicados. Para la buena ejecución de ello se ha propuesto la contratación de una entidad con amplia experiencia en el trabajo participativo comunitario, especializada en el desarrollo de procesos de investigación-acción participativa, donde se tiene en cuenta los diferentes aspectos y miradas de los agentes implicados y la población de Patones.

A su vez ya se ha mantenido contacto con varias empresas que han manifestado su interés para la gestión del servicio de lanzadera a través de una concesión de servicios. Respecto al punto de acogida e información de visitantes, tenemos ya elaborado el proyecto y no es necesario informes sectoriales. Tenemos avanzados los permisos para las actuaciones en la senda del Barranco por parte de la D.G de Medio Ambiente y la Confederación Hidrográfica del Tajo. Respecto a las actuaciones que se van a realizar en Patones de Arriba, se están redactando de acuerdo con los técnicos de la D.G de Patrimonio. A lo largo del mes de marzo se va a iniciar un proceso de selección para cubrir la plaza de técnico de turismo municipal con carácter permanente, y se prevé ampliar a dos técnicos, con la idea de crear un equipo estable y duradero en el tiempo. Se cuenta con personal de limpieza municipal para la limpieza de los aseos que se prevén poner en marcha, aunque se prevé crear un puesto de trabajo es proceso para ello. Tenemos contactos de empresas para la realización del proceso participativo y de la campaña de comunicación, así como para el diseño de materiales divulgativos e informativos, de contenidos multimedia, musealización desde criterios digitales.

Consideramos que contamos con los medios que harán posible la viabilidad del proyecto, que supondrá la transformación del municipio, hacia un modelo de turismo sostenible.

## **5. Previsión de principales resultados de la intervención**

### **5.1. Efectos inducidos y capacidad transformadora del plan**

**(máx. 4.000 caracteres):**

El Plan que presentamos supone un elemento transformador del destino, por las siguientes razones:

1. El hecho de regular el acceso a Patones de Arriba con la creación de un aparcamiento de recepción de visitantes disuasorio en Patones de Abajo, supone controlar y gestionar el flujo de visitantes que recibe el municipio, promover la descentralización de la oferta hacia Patones de Arriba, resolver los problemas de congestión, ruido, contaminación y deterioro del medio ambiente que supone la búsqueda de lugar donde estacionar los vehículos y autocaravanas. El diseño del aparcamiento promueve la creación de espacios e islas verdes, buscando mitigar los efectos del calor y renaturalizando un espacio yermo. Creando un punto de recogida selectiva de residuos. La instalación de paneles solares en las cubiertas de los aparcamientos permite disponer de energía renovable para la recarga de vehículos eléctricos, y del autobús lanzadera que unirá Patones de Abajo con Patones de Arriba, creando así un sistema colectivo de transporte con emisiones cero.
2. La creación de 2 aparcamientos para bicicletas con estaciones de reparación de bicicletas en el aparcamiento y en el punto de acogida e información de visitantes, permitirá dar servicio a los visitantes que acuden en bicicleta o quieren practicar este deporte en el municipio, las instalaciones se han creado en los puntos cercanos de donde parten las rutas ciclables del municipio.
3. La creación del punto de información turística junto al aparcamiento disuasorio y la adecuación de la senda del Barranco que parte del punto de información turística, supone dotar de infraestructuras turísticas necesarias para la acogida de los visitantes y que a su vez puedan ser utilizadas por la población local, ambas propuestas suponen una gran mejora en los servicios existentes, ya que se carece

de punto de recepción de visitantes y aseos públicos en Patones de Abajo. El hecho de que cuente con paneles solares supone que el coste de energía para iluminación y calefacción va a ser nulo. La incorporación de contenidos informativos de los recursos turísticos, con descarga de contenidos multimedia supondrá modernizar la instalación y su contenido expositivo, dotando de recursos atractivos para la población visitante, y local.

La senda del Barranco único acceso peatonal que une los núcleos de Patones de Abajo con el de Arriba su adecuación, renaturalización, e iluminación supondrá una mayor utilización en todas las épocas del año, y a lo largo de todo el día, tanto por vecinos como visitantes.

4. La adecuación de CITECO, con criterios de eficiencia energética y mitigación del cambio climático, junto a una nueva musealización con criterios de accesibilidad universal y desde criterios digitales, supondrá modernizar las instalaciones y sus contenido expositivo y museístico desactualizado, dotando de recursos atractivos para la población visitante, local y educativa. La adecuación de los edificios permitirá aumentar su confort, mejorando el espacio museístico y expositivo.
5. La rehabilitación de un antiguo edificio para crear unos aseos, en base a criterios de eficiencia energética, mitigación del cambio climático, y accesibilidad universal, permitirá crear una infraestructura necesaria y demandada.
6. Que sea un Plan ampliamente participativo, va a servir para que por 1ª vez se sienten en un mismo espacio distintos agentes, colaborando en un modelo de desarrollo turístico sostenible para Patones.
7. La actualización de la web y la creación de una central de reservas va a permitir modernizar su oferta turística, hacerla accesible y competitiva.

## **5.2. Procedimiento de evaluación de los resultados**

**(máx. 4.000 caracteres):**

Dentro de las actuaciones planteadas en el Plan se encuentra un estudio de repercusión del Plan de sostenibilidad turística con un sistema de evaluación de resultados con los correspondientes indicadores en cada actuación.





## ANEXO ECONÓMICO. PSTD CUADRO MEMORIA ECONÓMICA

Ejes programáticos	Actuaciones		Anualidad 2024	Anualidad 2025	Anualidad 2026 (primer semestre)	TOTAL
EJE 1. Actuaciones en el ámbito de la transición verde	1	Creación aparcamiento disuasorio (etiqueta 48)	100.000,00 €	100.000,00 €	0 €	200.000,00 €
	2	Adecuación de la senda del barranco, y en el aparcamiento disuasorio, creación zonas verdes, y actuaciones de renaturalización (etiqueta 037)	114.500,00 €	114.500,00 €	0 €	229.000,00 €
	3	Sistema de recogida selectiva de residuos, aparcamiento, punto de recepción e información de visitantes y en la senda del Barranco (etiqueta 042)	15.000,00 €	15.000,00 €	0 €	30.000,00 €
	4	Rehabilitación sostenible de CITECO para su adaptación al cambio climático (etiqueta 025)	90.000,00 €	90.000,00 €	0 €	180.000,00 €
	5	Rehabilitación sostenible edificio para aseos para su adaptación al cambio climático (etiqueta 025)	18.500,00 €	18.500,00 €	0 €	37.000,00 €
	TOTAL EJE 1					676.000,00 €

<b>EJE 2 Eficiencia energética</b>	<b>1</b>	Instalación placas fotovoltaicas, en el aparcamiento y punto de acogida e información de visitantes (etiqueta 029)	25.000,00 €	25.000,00 €	0 €	50.000,00 €
	<b>2</b>	Sistemas de recarga del aparcamiento disuasorio (etiqueta 073)	36.000,00 €	36.000,00 €	0 €	72.000,00 €
	<b>3</b>	Aparcamiento de bicicletas y área de mantenimiento en el aparcamiento disuasorio y punto de recepción e información a visitantes (etiqueta 075)	8.500,00 €	8.500,00 €	0 €	17.000,00 €
	<b>4</b>	Rehabilitación de CITECO para mejorar la eficiencia energética (etiqueta 025 bis)	58.922,00 €	58.922,00 €	0 €	117.844,00 €
	<b>5</b>	Iluminación aparcamiento y senda del Barranco (etiqueta 075)	84.500,00 €	84.500,00 €	0 €	169.000,00 €
	<b>6</b>	Rehabilitación de edificios para aseos para mejorar la eficiencia energética (etiqueta 025 bis)	22.150,00 €	22.150,00 €	0 €	44.300,00 €
	<b>TOTAL EJE 2</b>					<b>470.144,00 €</b>

<b>EJE 3 Transición digital</b>	<b>1</b>	<b>Creación de central de reservas, página Web y redes sociales</b>	<b>0 €</b>	<b>30.000,00 €</b>	<b>0 €</b>	<b>30.000,00 €</b>
	<b>2</b>	<b>Musealización de CITECO y punto de recepción de visitantes, desde criterios digitales</b>	<b>0 €</b>	<b>72.000,00 €</b>	<b>0 €</b>	<b>72.000,00 €</b>
	<b>3</b>	<b>Elaboración de guías educativas, interpretativas en formato digital, visitas virtuales</b>	<b>0 €</b>	<b>32.000,00 €</b>	<b>0 €</b>	<b>32.000,00 €</b>
	<b>4</b>	<b>Proceso participativo para el desarrollo del plan de gestión para turismo sostenible digital</b>	<b>9.000,00 €</b>	<b>9.000,00 €</b>	<b>5.500,00 €</b>	<b>23.500,00 €</b>
	<b>5</b>	<b>Campaña de comunicación y sensibilización</b>	<b>17.000,00 €</b>	<b>17.000,00 €</b>	<b>9.000,00 €</b>	<b>43.000,00 €</b>
	<b>TOTAL EJE 3</b>					<b>200.500,00 €</b>

<b>EJE 4 Competitividad</b>	<b>1</b>	<b>Creación del ente gestor y equipo técnico</b>	<b>100.000,00 €</b>	<b>100.000,00 €</b>	<b>40.000,00 €</b>	<b>240.000,00 €</b>
	<b>2</b>	<b>Adecuación del aparcamiento disuasorio con criterios de accesibilidad, creación caseta de control</b>	<b>97.000,00 €</b>	<b>97.000,00 €</b>	<b>0 €</b>	<b>194.000,00 €</b>
	<b>3</b>	<b>Creación punto de información turística con criterios de accesibilidad.</b>	<b>30.950,00 €</b>	<b>30.950,00 €</b>		<b>61.900,00 €</b>
	<b>4</b>	<b>Adecuación de CITECO como oficina de información turística y espacio multifuncional con criterios de accesibilidad</b>	<b>64.500,00 €</b>	<b>64.500,00 €</b>	<b>0 €</b>	<b>129.000,00 €</b>
	<b>5</b>	<b>Adecuación baños públicos Patones de Arriba con criterios de accesibilidad</b>	<b>12.000,00 €</b>	<b>12.000,00 €</b>	<b>0 €</b>	<b>24.000,00 €</b>
	<b>TOTAL EJE 4</b>					<b>648.900,00 €</b>

<b>TOTAL</b>	<b>1.995.544,00 €</b>
--------------	-----------------------

<b>Aportación proyecto</b>							
<b>etiquetas 025 40% COC</b>	<b>etiquetas 025 bis 40% COC</b>	<b>etiquetas 029 100% COC</b>	<b>etiquetas 037 100% COC</b>	<b>etiquetas 042 40% COC</b>	<b>etiqueta 048 40% COC</b>	<b>etiquetas 073 100% COC</b>	<b>etiquetas 075 1000% COC</b>
217.000,00 €	162.144,00 €	50.000,00 €	229.000,00 €	30.000,00 €	200.000,00 €	72.000,00 €	186.000,00 €

	<b>Aportacion 7,5% inversion etiquetas 100% COC</b>	<b>Aportacion 7,5% inversion etiquetas 40% COC</b>	
<b>EJE 1</b>	229.000,00 €	447.000,00 €	Aportación proyecto
	149.665,80 €	149.665,80 €	Aportación mínima

	<b>Aportacion 20% inversion etiquetas 100% COC</b>	
<b>EJE 2</b>	470.144,00 €	Aportación proyecto
	399.108,80 €	Aportación mínima

	<b>Aportacion 10% inversion del Plan</b>	
<b>EJE 3</b>	200.500,00 €	Aportación proyecto
	199.554,40 €	Aportación mínima

## **EJE 1. TRANSICIÓN VERDE Y SOSTENIBLE**

### **1.1 Título**

**Creación aparcamiento disuasorio**

**Etiqueta climática**

048

**Anualidades**

Primera anualidad Sí

Segunda anualidad Sí

Tercera anualidad No

**Descripción de la actuación (1000 caracteres)**

Se creará un aparcamiento de recepción de visitantes disuasorio e inteligente en Patones de Abajo en una finca cercana al punto de recepción e información de visitantes y a la senda del Barranco, con una extensión de 19.000 m<sup>2</sup>. Esta infraestructura se plantea, para evitar el caos, la aglomeración de vehículos, el ruido y la contaminación en Patones de Arriba, el objetivo de este aparcamiento es reducir el tráfico rodado existente, sin generar un aumento del mismo, sirviendo a su vez para canalizar la oferta turística a otros recursos del municipio más allá de Patones de Arriba.

Será un espacio que, no sólo tiene un uso práctico como aparcamiento, sino que tras su renaturalización funcionará como un espacio verde, espacio recreativo al aire libre, lugar de pernocta para caravanas, y zona de recarga de vehículos eléctricos. Un espacio eco sostenible que se autoabastece con energías renovables y que será el eje de movilidad fundamental del Plan de sostenibilidad de Patones

El aparcamiento contará con: plazas para turismos y motos, autocaravanas, autocares lanzadera, zona de recarga de vehículos eléctricos, zona para bicicletas, caseta de control, punto limpio/gestión de residuos, zona de vaciado de aguas para autocaravanas, zonas ajardinadas.

### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

Patones en cuanto a la regulación y gestión del flujo de visitantes es actualmente un caos; en los días de gran afluencia llega a haber más de 2.000 vehículos, situación insostenible si se tiene en cuenta la población, y la falta de infraestructuras. Este gran número de vehículos hace que se produzcan grandes embotellamientos en la estrecha y escarpada carretera que une Patones de Abajo con Arriba, donde los vehículos aparcen en los márgenes de la carretera dejando inutilizado un carril, e impidiendo por tanto la normal circulación y el acceso a vehículos de emergencias, también aparcen en los caminos de servicio del Canal de Isabel II, en las vías pecuarias y caminos forestales; y en las calles de Patones de Arriba.

Toda esta situación hace necesaria la regulación del flujo de visitantes, creemos que un aparcamiento disuasorio fomenta el control de los visitantes, y a través del autobús lanzadera, y los senderos peatonales a Patones de Arriba, se resolverá la situación de caos.

### **Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Crear un espacio para regular y controlar el flujo de vehículos y evitar que aparquen de forma descontrolada.
- Dotar el aparcamiento con criterios de adaptación al cambio climático.

### **Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

### **Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo.
- Órgano gestor.
- Empresa especializada en obras públicas.

### **Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 100.000,00 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 100.000,00 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales): 0 €

**Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

Dotar de un equipamiento imprescindible, necesario para resolver la problemática actual.

**Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Nº de vehículos y autocaravanas que acceden al aparcamiento disuasorio al año.
- Nº de billetes vendidos en el servicio de lanzadera al año.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Sí, la finca ha estado alquilada por el Ayuntamiento de Patones durante el año 2022, como prueba piloto para conocer la aceptación por parte de los visitantes para su utilización, la cual ha sido satisfactoria. Actualmente se ha llegado a un acuerdo con los propietarios para comprarlo y se firmará la compraventa a lo largo del mes de marzo del año en curso.



## **1.2 Título**

**Adecuación de la senda del barranco y el aparcamiento disuasorio, creación zonas verdes, y actuaciones de renaturalización.**

### **Etiqueta climática**

Etiqueta 037

### **Anualidades**

Primera anualidad: Si

Segunda anualidad: Si

Tercera anualidad: No

### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

La senda del Barranco es una senda peatonal que parte del punto de recepción e información al visitante y del parque municipal, tiene una longitud de 800 metros y asciende desde Patones de Abajo a Patones de Arriba por un barranco de escalera con gran interés geológico y faunístico, es la única senda que une ambos núcleos de población.

Se pretende renaturalizar por un lado el aparcamiento disuasorio, ya que se va a ubicar sobre un terreno yermo, convirtiéndolo en un espacio verde, con islas de vegetación, árboles que den sombra y con un suelo que permite el crecimiento de pequeñas leguminosas, permitiendo crear zonas de sombra, integrar el espacio en el entorno y disminuir la exposición al sol y a las altas temperaturas al crear zonas de sombra, estableciendo un green parking. Creando así un equipamiento verde en una infraestructura muy necesaria, siendo el sello de bienvenida a los visitantes.

La actuación en la senda del Barranco sendero peatonal que une ambos núcleos de población, es la de plantar árboles y arbustos autóctonos a lo largo de su recorrido de 800 metros de longitud, que transcurre por un barranco de paredes de caliza, permitiendo así crear un corredor verde para la fauna, que, a su vez de sombra a los usuarios, y ayude a reducir la exposición a las altas temperaturas que alcanza Patones en los meses estivales. Siendo a su vez un elemento clave la plantación de árboles y arbustos para la sujeción del suelo, ya que es una zona con una alta escorrentía. A su vez se prevé actuar sobre el pavimento para mejorar el firme.

### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

La creación y renaturalización de espacios naturales degradados, fomentando espacios de biodiversidad, y generando equipamientos verdes muy demandados en la actualidad por el público visitante y local.

**Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Renaturalizar espacios degradados.
- Crear o mejorar zonas verdes urbanas como espacios de biodiversidad y de ocio y descanso.
- Dotar de mejoras e instalaciones a equipamientos urbanos. Con criterios de sostenibilidad y adaptación al cambio climático.

**Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaría-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

**Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaría-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo.
- Órgano gestor.
- Empresa adjudicataria especializada en obras públicas.

**Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 114.500 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 114.500 €€

Tercera Anualidad (euros con dos decimales): 0 €

**Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

La renaturalización y la creación de zonas verdes para la acogida de turistas, y el ocio.

**Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Nº de plantas y arbustos plantados.
- Nº de zonas verdes creadas.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Si, la finca para el aparcamiento disuasorio ha estado alquilada por el Ayuntamiento de Patones durante el año 2022, como prueba piloto para conocer la aceptación por parte de los visitantes para su utilización, la cual ha sido satisfactoria. Actualmente se ha llegado a un acuerdo con los propietarios para comprarlo y se firmará la compraventa a lo largo del mes de marzo del año en curso.

Respecto a la senda del Barranco es un camino público y tenemos avanzados los permisos para las actuaciones en la senda del Barranco por parte de la D.G de Medio Ambiente y la Confederación Hidrográfica del Tajo.

### **1.3 Título**

**Sistema de recogida selectiva de residuos, en el aparcamiento, punto de recepción e información de visitantes y en la senda del Barranco**

#### **Etiqueta climática**

Etiqueta 042

#### **Anualidades**

Primera anualidad: Si

Segunda anualidad: Sí

Tercera anualidad: No

#### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

El punto de recepción e información al visitante se encuentra en la Avenida de Juan Prieto en Patones de Abajo en la carretera de acceso a Patones de Arriba, junto al parque municipal, al aparcamiento disuasorio, que cuenta actualmente con una marquesina para la espera de autobuses con paneles informativos de la zona, y a la senda del Barranco.

En el aparcamiento, punto de recepción e información de visitantes y en la senda del Barranco, se instalará un sistema de recogida selectiva de residuos, en el caso del aparcamiento será a través de contenedores donde se instalarán los 5 contenedores de residuos: orgánico, vidrio, papel, envases y resto. En el caso del punto de recepción e información de visitantes, y en la senda del Barranco, se instalarán papeleras para la recogida selectiva.

#### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

Es necesario dotar de puntos con sistema de recogida selectiva de residuos, en los lugares de gran afluencia o elevado tránsito de personas, para evitar la acumulación de basura descontrolada y sin la separación adecuada, que impida facilitar posteriormente su tratamiento. Existe actualmente un acuerdo con la mancomunidad Valle Norte que gestiona la recogida selectiva de residuos, para implantar en Patones la recogida de residuo orgánico, para ser luego tratado en la compostera del municipio vecino de Torremocha de Jarama, que a su vez se utilizará para el abono de las huertas de ambos pueblos. Con el objetivo de colaborar con los empresarios de hostelería locales para que adquieran productos de la CSA VEGA DE JARAMA: Asociación de Productores y Consumidores, y los incorporen a la elaboración de sus productos, para poder crear un recorrido en la distribución de alimentos en base a la economía circular y el km 0.

#### **Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Promover la separación y recogida selectiva de residuos.
- Promover productos locales de economía circular a través de la utilización de la compostera y su utilización en las huertas locales.
- Concienciar a los empresarios de hostelería para adquirir productos de proximidad y km 0.

#### **Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaría-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo), equipo de operarios municipales y personal de recogida de basuras de la mancomunidad Valle Norte.

#### **Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaría-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo.
- Órgano gestor.
- Equipo de operarios municipales.
- Personal de recogida de basuras de la mancomunidad Valle Norte.
- Personal CSA VEGA DE JARAMA: Asociación de Productores y Consumidores.

#### **Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 15.000,00 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 15.000,00 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales): 0 €

#### **Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

Recogida selectiva de residuos domésticos, aportación de materia orgánica a la compostera de Torremocha de Jarama, incorporación de empresarios de Patones a la adquisición de productos de km 0 e incorporarlos como valor añadido a la oferta gastronómica de sus establecimientos.

#### **Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Kilogramos de basura recogida al año.
- Kilogramos de materia orgánica aportada al año a la compostera de Torremocha de Jarama.
- Nº de empresarios que han firmado acuerdo con la CSA VEGA DE JARAMA para que les distribuyan hortalizas y verdura de temporada.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Si, la finca para el aparcamiento disuasorio ha estado alquilada por el Ayuntamiento de Patones durante el año 2022, como prueba piloto para conocer la aceptación por parte de los visitantes para su utilización, la cual ha sido satisfactoria. Actualmente se ha llegado a un acuerdo con los propietarios para comprarlo y se firmará la compraventa a lo largo del mes de marzo del año en curso.

El punto de recepción e información de visitantes se situará en una finca de titularidad municipal.

Respecto a la senda del Barranco es un camino público y tenemos avanzados los permisos para las actuaciones en la senda del Barranco por parte de la D.G de Medio Ambiente y la Confederación Hidrográfica del Tajo.

#### **1.4 Título**

##### **Rehabilitación sostenible de CITECO para su adaptación al cambio climático**

##### **Etiqueta climática**

Etiqueta 025

##### **Anualidades**

Primera anualidad: Sí

Segunda anualidad: Sí

Tercera anualidad

##### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

El edificio objeto de la actuación sito en Plaza del Llano,1, Patones, fue cedido al Ayuntamiento por parte del arzobispado Madrid-Alcalá por 99 años. En 1998 el Ayuntamiento rehabilitó el edificio, que se encontraba en un estado de ruina, llevando a cabo una labor de restauración, conservación y gestión del espacio en beneficio de la población tanto local como visitante.

Está ubicado en la antigua iglesia de San José y su uso actual es como equipamiento cultural, cuenta con zona expositiva, espacio para actuaciones y eventos culturales. En el edificio además se ubica la oficina de turismo con una gran afluencia de visitantes, siendo un equipamiento turístico consolidado.

Se prevé que la rehabilitación se haga a través de un concurso de ideas donde se solicitará a las empresas participantes que la propuesta se adapte a los nuevos tiempos y objetivos fijados con respecto al cambio climático. Se realizará una mejora del aislamiento en la envolvente térmica, actuando sobre las ventanas, puertas sustituyendo carpinterías y vidrios por unos más eficientes y el aislamiento térmico del techo.

Se procederá a la realización de las partidas de demolición, acopio de escombros tratamiento y gestión de residuos de los mismos conforme a un plan de gestión de residuos que suponga la preparación para la reutilización, reciclaje o valorización de, al menos, un 70 % de los residuos no peligrosos que puedan generarse en el desarrollo de dichas actuaciones, así como el resto de condiciones recogidas en el requisito de gestión de residuos acorde con el principio DNSH.

##### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

El edificio de CITECO fue rehabilitado en los años 90 del siglo XX y es necesario acometer una serie de reformas para hacerlo más útil y funcional. Su falta de aislamiento hace que sea un edificio muy frío en invierno y muy caluroso en verano, presenta numerosos

problemas de humedades. Esta reforma se va a realizar teniendo en cuenta el impacto del cambio climático por lo que las obras se realizarán para adecuarlo a este impacto mediante un envolvimiento térmico.

**Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Adaptar CITECO al cambio climático.
- Adaptar CITECO a las condiciones climáticas actuales y futuras que se prevén más severas
- Mejorar el nivel de adaptabilidad de CITECO en base a las condiciones climáticas adversas.

**Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaría-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

**Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaría-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo.
- Órgano gestor.
- Empresa de obras y rehabilitación de edificios.

**Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 90.000 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 90.000 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales)

**Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

El resultado previsto es conseguir un envolvimiento térmico del edificio para adaptarlo al impacto del cambio climático, actuando también sobre las ventanas, puertas sustituyendo carpinterías y vidrios por unos más eficientes. Estas actuaciones permitirán disminuir el consumo energético para su calefacción y refrigeración.

**Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Informe técnico impacto de la reforma en los objetivos del cambio climático.
- Menor consumo energético.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Sí, ha sido cedido al Ayuntamiento de Patones por parte del arzobispado Madrid-Alcalá por 99 años.



## **1.5 Título**

**Rehabilitación sostenible de inmueble destinado a aseos para su adaptación al cambio climático**

**Etiqueta climática**

025

### **Anualidades**

Primera anualidad: Sí

Segunda anualidad: Sí

Tercera anualidad

### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

El inmueble objeto de la actuación, es una casa que se encuentra la calle Real de Patones de Arriba, es un edificio que se ha adquirido recientemente por el Ayuntamiento de Patones y precisa de su rehabilitación integral para destinarlo al uso de crear un aseo accesible para los visitantes a Patones de Arriba.

La edificación se encuentra deteriorada por el paso de los años, necesitando de diversas actuaciones para adecuarlo. Se va a mejorar la envolvente térmica sustituyendo las ventanas y aumentando el espesor de aislamiento térmico en cubierta.

Deberán realizar una mejora del aislamiento en la envolvente térmica, actuando sobre las ventanas, puertas sustituyendo carpinterías y vidrios por unos más eficientes y el aislamiento térmico del techo.

Se procederá a la realización de las partidas de demolición, acopio de escombros tratamiento y gestión de residuos de los mismos conforme a un plan de gestión de residuos que suponga la preparación para la reutilización, reciclaje o valorización de, al menos, un 70 % de los residuos no peligrosos que puedan generarse en el desarrollo de dichas actuaciones, así como el resto de condiciones recogidas en el requisito de gestión de residuos acorde con el principio DNSH.

### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

Actualmente no se cuenta con aseos públicos destinados a los visitantes que acuden a Patones de Arriba, sucediendo en numerosas ocasiones que los visitantes terminan utilizando solares o construcciones abandonadas, por ello se hace necesario crear esta infraestructura que cuente a su vez con espacio para cambiar y dar de comer a bebés.

**Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Adaptar el inmueble al cambio climático.
- Adaptar el inmueble a las condiciones climáticas actuales y futuras que se prevén más severas
- Mejorar el nivel de adaptabilidad del inmueble en base a las condiciones climáticas adversas.

**Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

**Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo.
- Órgano gestor.
- Empresa de obras y rehabilitación de edificios.

**Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 18.500,00 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 18.500,00 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales)

**Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

El resultado previsto es conseguir un envolvimiento térmico del edificio para adaptarlo al impacto del cambio climático, actuando también sobre las ventanas, puertas sustituyendo carpinterías y vidrios por unos más eficientes. Estas actuaciones permitirán disminuir el consumo energético para su calefacción y refrigeración.

**Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Informe técnico impacto de la reforma en los objetivos del cambio climático.
- Consumo energético.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Si ha sido comprado por el Ayuntamiento de Patones recientemente.

## **EJE 2 EFICIENCIA ENERGÉTICA**

### **DESCRIPCIÓN DE CADA ACTUACIÓN EJE 2**

#### **2.1 Título**

**Instalación placas fotovoltaicas, en el aparcamiento y punto de acogida e información de visitantes**

**Etiqueta climática**

029

#### **Anualidades**

Primera anualidad: Sí

Segunda anualidad Sí

Tercera anualidad

#### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

Se prevé la instalación de placas fotovoltaicas en las plazas del aparcamiento disuasorio, que suministren energía a la zona de recarga de vehículos eléctricos. Un espacio eco sostenible que se autoabastece con energías renovables. Apostamos por las energías limpias como única opción para autoabastecer el aparcamiento. Por eso se prevé crear sombras artificiales con estructuras que combinan vegetación con paneles solares, de forma que el impacto visual es muy bajo y la producción de energía suficiente para abastecer todo el recinto. Se prevé crear una zona de recarga para los minibuses eléctricos lo que supondrá la emisión cero en el desplazamiento de los visitantes a Patones de Arriba.

Se prevé la instalación de placas fotovoltaicas en el punto de acogida e información de visitantes, que sirva para autoabastecer la instalación para su requerimiento de iluminación y calefacción y refrigeración, un espacio eco sostenible que se autoabastece con energías renovables, la iluminación será LED de bajo consumo reduciéndose las emisiones de CO2.

#### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

Las actuaciones previstas buscan la eficiencia energética, la mitigación del cambio climático mediante la mejora de la eficiencia energética de los sistemas de climatización

e iluminación y la utilización de energías renovables, lo que logrará una reducción en las emisiones de CO2.

**Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Mejorar el rendimiento de las instalaciones.
- Ahorrar energía.
- Reducir la demanda energética de las instalaciones.

**Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

**Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo.
- Órgano gestor.
- Empresa de obras civiles.

**Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 25.000,00 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 25.000,00 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales): 0 €

**Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

Los resultados previstos son una reducción significativa en la huella de carbono al conseguir emitir energía para los puntos de recarga de los vehículos eléctricos, y los minibuses lanzadera.

Respecto al punto de acogida e información de visitantes, se prevé que sea una instalación autosuficiente, para generar energía para abastecer los sistemas de climatización e iluminación del edificio. Reduciendo la huella de carbono de este edificio público.

**Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Medición del consumo de energía.
- Certificado de eficiencia energética.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Si, el punto de recepción e información de visitantes se situará en una finca de titularidad municipal.

La finca para el aparcamiento disuasorio ha estado alquilada por el Ayuntamiento de Patones durante el año 2022, como prueba piloto para conocer la aceptación por parte de los visitantes para su utilización, la cual ha sido satisfactoria. Actualmente se ha llegado a un acuerdo con los propietarios para comprarlo y se firmará la compraventa a lo largo del mes de marzo del año en curso.

## **2.2 Título**

### **Sistemas de recarga del aparcamiento disuasorio**

#### **Etiqueta climática**

073

#### **Anualidades**

Primera anualidad: Sí

Segunda anualidad Sí

Tercera anualidad

#### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

Con la instalación de las placas fotovoltaicas en las plazas del aparcamiento disuasorio, se suministrará energía a la zona de recarga de vehículos eléctricos, y de los minibuses lanzadera. Lo que supondrá la emisión cero en el desplazamiento de los visitantes a Patones de Arriba.

#### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

Las actuaciones previstas buscan la eficiencia energética, la mitigación del cambio climático mediante la mejora de la eficiencia energética de los sistemas de climatización e iluminación y la utilización de energías renovables, y las emisiones cero, así como la reducción en las emisiones de CO2.

#### **Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Crear un transporte colectivo con emisiones cero.
- Aprovechar el rendimiento de las instalaciones fotovoltaicas.
- Ahorrar energía.

#### **Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

#### **Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo.
- Órgano gestor.
- Empresa de obras civiles.

### **Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 36.000,00 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 36.000,00 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales): 0 €

### **Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

Los resultados previstos son una reducción significativa en la huella de carbono al conseguir emitir energía para los puntos de recarga de los vehículos eléctricos, y los minibuses lanzadera.

### **Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Medición del consumo de energía.
- Certificado de eficiencia energética.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Si, la finca para el aparcamiento disuasorio ha estado alquilada por el Ayuntamiento de Patones durante el año 2022, como prueba piloto para conocer la aceptación por parte de los visitantes para su utilización, la cual ha sido satisfactoria. Actualmente se ha llegado a un acuerdo con los propietarios para comprarlo y se firmará la compraventa a lo largo del mes de marzo del año en curso.

## **2.3 Título**

**Aparcamiento de bicicletas y área de mantenimiento en el aparcamiento disuasorio y punto de recepción e información a visitantes**

**Etiqueta climática**

Etiqueta 075

**Anualidades**

Primera anualidad Sí

Segunda anualidad Sí

Tercera anualidad No

**Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

Se propone crear unos aparcamientos para bicicletas con estaciones de reparación de bicicletas, equipadas con las herramientas necesarias para que las personas ciclistas puedan hacer pequeñas reparaciones y trabajos de mantenimiento en sus bicicletas, tales como; hinchar las ruedas o cambiarlas, apretar tornillos, ajustar los frenos o reparar un pinchazo. Estas infraestructuras se instalarán tanto en el aparcamiento disuasorio como en el punto de información y recepción de visitantes.

**Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

La falta de infraestructuras y de equipamientos para los ciclistas, hace necesario resolverlo creando unas instalaciones para dar servicio, junto a los puntos donde parten las rutas ciclables de la red Carpetania que une varios municipios de la Sierra Norte.

**Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Reducir los índices de contaminación y emisiones de CO<sub>2</sub>.
- Dotar de infraestructuras y equipamiento para los ciclistas.
- Facilitar estilos de vida saludables y luchar contra el sedentarismo.

**Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaría-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

**Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaría-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo.
- Órgano gestor.
- Empresa de obras civil.



### **Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 8.500,00 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 8.500,00 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales)

### **Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

La construcción de esta infraestructura supondrá una notable mejora en los equipamientos para los ciclistas.

### **Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Nº de bicicletas aparcadas al año.
- Nº de bicicletas que usan las estaciones de reparación de bicicletas al año.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Si, la finca para el aparcamiento disuasorio ha estado alquilada por el Ayuntamiento de Patones durante el año 2022, como prueba piloto para conocer la aceptación por parte de los visitantes para su utilización, la cual ha sido satisfactoria. Actualmente se ha llegado a un acuerdo con los propietarios para comprarlo y se firmará la compraventa a lo largo del mes de marzo del año en curso.

El punto de información y recepción de visitantes está situado en una finca municipal.

## **2.4 Título**

### **Rehabilitación de CITECO para mejorar la eficiencia energética**

#### **Etiqueta climática**

025bis

#### **Anualidades**

Primera anualidad Sí

Segunda anualidad Si

Tercera anualidad No

#### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

El edificio objeto de la actuación sito en Plaza del Llano,1, Patones, fue cedido al Ayuntamiento por parte del arzobispado Madrid-Alcalá por 99 años. En 1998 el Ayuntamiento rehabilitó el edificio que se encontraba en un estado de ruina, llevando a cabo una labor de restauración, conservación y gestión del espacio en beneficio de la población tanto local como visitante.

Está ubicado en la antigua iglesia de San José y su uso actual es como equipamiento cultural, cuenta con zona expositiva, espacio para actuaciones y eventos culturales. En el edificio además se ubica la oficina de turismo con una gran afluencia de visitantes, siendo un destino turístico consolidado.

Se prevé que la rehabilitación se haga a través de un concurso de ideas donde se solicitará a las empresas participantes que la propuesta se adapte a los nuevos tiempos y objetivos fijados con respecto al cambio climático. Se implantan nuevas tecnologías que mejoren la eficiencia energética de los sistemas de climatización, iluminación y se utilizarán energías renovables, para conseguir una reducción de emisiones de CO2 en la edificación y reducir el consumo de energía primaria en esta infraestructura pública. Se pedirá:

- Instalar sistemas de climatización tipo aerotermia
- Retirar estufas de pellets
- Instalar ventilación con recuperador de calor
- Sustituir luminarias por otras más eficientes
- Mejorar la iluminación natural
- Mejorar la eficiencia del sistema eléctrico incorporando enchufes, interruptores y actualizando el cuadro general

Destacando que la mejora de la eficiencia energética suponga un ahorro frente al sistema actual, debido a la obsolescencia de los sistemas de calefacción y la falta de elementos de refrigeración y ventilación. Generando un espacio de confort adaptado para todo el público, libre de contaminación acústica, lumínica y del aire, creando un hábitat saludable y seguro.

Se procederá a la realización de las partidas de demolición, acopio de escombros tratamiento y gestión de residuos de los mismos conforme a un plan de gestión de residuos que suponga la preparación para la reutilización, reciclaje o valorización de al menos, un 70 % de los residuos no peligrosos que puedan generarse en el desarrollo de dichas actuaciones, así como el resto de condiciones recogidas en el requisito de gestión de residuos acorde con el principio DNSH.

#### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

El edificio de CITECO fue rehabilitado en los años 90 del siglo XX y es necesario acometer una serie de reformas para hacerlo más útil y funcional. Esta reforma se va a realizar teniendo en cuenta la mitigación del cambio climático mediante la mejora de la eficiencia energética de los sistemas de climatización e iluminación y la utilización de energías renovables, lo que logrará una reducción en las emisiones de CO<sub>2</sub>.

#### **Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Adaptar CITECO a la agenda contra el cambio climático.
- Mejorar el rendimiento de las instalaciones
- Ahorrar energía.
- Reducir la demanda energética de los edificios.

#### **Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

#### **Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo.
- Órgano gestor.
- Empresa de obras y rehabilitación de edificios.

#### **Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 58.922,00 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 58.922,00 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales): 0 €

**Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

Los resultados previstos son una reducción de la energía necesaria en los sistemas de climatización e iluminación del edificio que, además, se deberá en gran parte a la utilización de energías renovables. También se prevé una mejora de la habitabilidad del edificio debido a la implantación de nuevas tecnologías más eficaces. Todo ello reducirá la huella de carbono de este edificio público.

**Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Medición de la temperatura dentro del edificio
- Medición del consumo de energía
- Certificado de eficiencia energética

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Ha sido cedido al Ayuntamiento de Patones por parte del arzobispado Madrid-Alcalá por 99 años.

## **2.5 Título**

### **Iluminación aparcamiento disuasorio y senda del Barranco**

#### **Etiqueta climática**

Etiqueta 075

#### **Anualidades**

Primera anualidad: Sí

Segunda anualidad: Sí

Tercera anualidad

#### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

En el aparcamiento disuasorio a través de la instalación de placas fotovoltaicas recargables se suministrará energía a todo el alumbrado del recinto el cual será LED de bajo consumo reduciéndose las emisiones de CO2 y la contaminación lumínica.

En la senda del Senda del Barranco, se prevé la instalación de luminarias con sistema antivandálico y robo, con luz tenue cálida y dirigidas al suelo, que se iluminarán al paso de las personas, con el fin de no causar perjuicio a la fauna de la zona.

#### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

Es necesario dotar de sistema de iluminación al aparcamiento disuasorio, y para que toda la actuación sea eficiente y ambientalmente sostenible se prevé que la energía utilizada sea solar, utilizando sistemas de recarga eficientes.

Esta senda es el único acceso peatonal entre Patones de Abajo y Patones de Arriba. La falta de iluminación, especialmente relevante durante los meses en que anochece pronto, supone un problema para los vecinos y turistas que han accedido por esta senda peatonal y que regresan a última hora de la tarde.

#### **Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Reducir los índices de contaminación y emisiones de CO2.
- Contribuir a la lucha contra la contaminación atmosférica.
- Mejorar el medio ambiente rural, la salud y seguridad de la ciudadanía.
- Facilitar estilos de vida saludables y luchar contra el sedentarismo.

#### **Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

**Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo.
- Órgano gestor.
- Empresa de obras civil.

**Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 84.500,00 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 84.500,00 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales)

**Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

La mejora de la instalación de luminarias eficientes y respetuosas con el entorno que permitan un acceso más cómodo y seguro a los vecinos y visitantes que usan el aparcamiento disuasorio y la senda del Barranco.

**Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Número de luminarias
- Certificado de eficiencia energética.
- Nº de personas que usan la senda del Barranco.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Si, la finca para el aparcamiento disuasorio ha estado alquilada por el Ayuntamiento de Patones durante el año 2022, como prueba piloto para conocer la aceptación por parte de los visitantes para su utilización, la cual ha sido satisfactoria. Actualmente se ha llegado a un acuerdo con los propietarios para comprarlo y se firmará la compraventa a lo largo del mes de marzo del año en curso.

Respecto a la senda del Barranco es un camino público y tenemos avanzados los permisos para las actuaciones en la senda del Barranco por parte de la D.G de Medio Ambiente y la Confederación Hidrográfica del Tajo.

## **2.6 Título**

### **Rehabilitación de edificios para aseos para mejorar la eficiencia energética**

#### **Etiqueta climática**

Etiqueta 025 bis

#### **Anualidades**

Primera anualidad: Sí

Segunda anualidad: Sí

Tercera anualidad

#### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

El inmueble objeto de la actuación, es una casa que se encuentra la calle Real de Patones de Arriba, es un edificio que se ha adquirido recientemente por el Ayuntamiento de Patones y precisa de su rehabilitación integral para destinarlo al uso de crear un aseo accesible para los visitantes a Patones de Arriba.

La edificación se encuentra deteriorada por el paso de los años, necesitando de diversas actuaciones para adecuarlo. Se prevé que la rehabilitación se adapte a los nuevos tiempos y objetivos fijados con respecto al cambio climático. A través de nuevas tecnologías que mejoren la eficiencia energética de los sistemas de climatización, iluminación y se utilizarán energías renovables, para conseguir una reducción de emisiones de CO2 en la edificación y reducir el consumo de energía primaria en esta infraestructura pública. Destacando que la mejora de la eficiencia energética suponga un ahorro energético frente a los sistemas de calefacción convencionales, generando un espacio de confort adaptado para todo el público, libre de contaminación acústica, lumínica y del aire, creando un hábitat saludable y seguro.

Se procederá a la realización de las partidas de demolición, acopio de escombros tratamiento y gestión de residuos de los mismos conforme a un plan de gestión de residuos que suponga la preparación para la reutilización, reciclaje o valorización de al menos, un 70 % de los residuos no peligrosos que puedan generarse en el desarrollo de dichas actuaciones, así como el resto de condiciones recogidas en el requisito de gestión de residuos acorde con el principio DNSH.

### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

Actualmente no se cuenta con aseos públicos destinados a los visitantes que acuden a Patones de Arriba, sucediendo en numerosas ocasiones que los visitantes terminan utilizando solares o construcciones abandonadas, por ello se hace necesario crear esta infraestructura que cuente a su vez con espacio para cambiar y dar de comer a bebés.

### **Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Adaptar el inmueble a la agenda contra el cambio climático.
- Mejorar el rendimiento de las instalaciones
- Ahorrar energía.
- Reducir la demanda energética de los edificios.

### **Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaría-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

### **Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaría-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo.
- Órgano gestor.
- Empresa de obras y rehabilitación de edificios.

### **Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 22.150,00 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 22.150,00 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales): 0 €

### **Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

Los resultados previstos son una reducción de la energía necesaria en los sistemas de climatización e iluminación del edificio que, además, se deberá en gran parte a la utilización de energías renovables.

### **Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Medición de la temperatura dentro del edificio
- Medición del consumo de energía
- Certificado de eficiencia energética

**-ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Sí, ha sido comprado por el Ayuntamiento de Patones recientemente.



## EJE 3 TRANSICIÓN DIGITAL

### 3.1 Título de la actuación

**Creación Central de reservas, actualización página web de Turismo y Redes Sociales.**

#### **Anualidades**

Primera anualidad:

Segunda anualidad: Sí

Tercera anualidad

#### **Descripción de la actuación\* (máx. 4.000 caracteres)**

La central de reservas permitirá a la oficina de turismo que es la encargada de la promoción turística de la zona, disponer y ofrecer un sistema centralizado de gestión de servicios turísticos de gerencia municipal, con disponibilidad y compra en tiempo real.

Se alojará en la web de turismo mediante la actualización de la misma. A través de la central de reservas se podrá reservar plaza de aparcamiento y los billetes del microbús lanzadera, así como cualquier tipo de visitas guiadas, y actividades que se lleguen a realizar en la propia oficina de turismo, etc.

Va a permitir crear nuevas experiencias turísticas comercializables y dotar a la oficina de turismo de una herramienta fundamental para la gestión y promoción permanentemente de todos los productos turísticos que se vayan incorporando.

Todo este proceso lleva aparejado la creación de una nueva forma de transmitir la información turística acorde con los nuevos tiempos utilizando no sólo la página web de turismo sino también las redes sociales para ayudar al turista de todas las maneras posibles, a poder planificar su viaje en las mejores condiciones y que su visita sea lo más satisfactoria posible.

#### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (máx. 1.000 caracteres)**

El municipio tiene el grave problema de la estacionalidad, concentrándose una gran masa de visitantes en momentos determinados.

Con la central de reservas se pretende gestionar y organizar el flujo de visitantes mediante la adquisición anticipada de las entradas, con un cupo determinado de personas para cada experiencia turística comercializada.

De cara al turista, se le facilita la planificación de la visita.

También sirve de observatorio, pudiendo cuantificar el número de visitantes para poder gestionar de manera sostenible el territorio.

Hay una necesidad de actualización de las herramientas digitales y de las Redes Sociales.

**Objetivos específicos de la actuación (máx. 1.000 caracteres)**

- Alojar Central de Reservas en la web de turismo del municipio.
- Actualizar la web de turismo.
- Actualizar redes sociales de turismo.

**Actor ejecutor (máx. 150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

**Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL, administrativo y técnicos de turismo municipales.
- Órgano gestor.
- Empresa especializada.

**Presupuesto (euros)\***

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 0 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 30.000,00 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales): 0 €

**Resultados previstos**

Crear un nuevo modelo de gestión e información turística del destino utilizando las nuevas tecnologías.

Proponiendo un modelo de comunicación y sensibilización de la población anfitriona y turistas. Mediante campañas de sensibilización para dar a conocer nuestro enorme patrimonio natural siempre basado en criterios de educación medio ambiental.

**Indicadores para su evaluación\* (máx. 1.000 caracteres)**

- Nº de reservas realizadas.
- Nº de visitas a la página web de turismo.
- Nº de seguidores y likes de las redes sociales.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

El dominio de las páginas web municipales incluida la de turismo son de titularidad del Ayuntamiento de Patones.

Por otra parte, se cuenta con una empresa que gestiona la ley de protección de datos.

### **3.2 Título de la actuación\***

**Musealización de CITECO y punto de recepción de visitantes, desde criterios digitales**

#### **Anualidad/es de Ejecución\***

Primera anualidad:

Segunda anualidad: Sí

Tercera anualidad

#### **Descripción de la actuación\***

**(máx. 4.000 caracteres)**

Musealización de CITECO y del punto de recepción de visitantes, se hará en base a criterios de accesibilidad universal, elementos interactivos digitales a través de las nuevas tecnologías. Así mismo se tendrá en cuenta el carácter divulgativo, educativo e interpretativo de la musealización propuesta.

#### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (máx. 1.000 caracteres)**

En la oficina de turismo actualmente no hay ninguna musealización que haga referencia al patrimonio existente en el territorio, está totalmente anticuada y necesita actualizarse para ofrecer así una información atractiva visualmente para el visitante. En cuanto al punto de recepción de visitantes, hay una dársena informativa junto a él que dispone de una serie de paneles explicativos que informan sobre diferentes recursos turísticos, pero los paneles están muy deteriorados y obsoletos, necesita de las nuevas técnicas de musealización para hacerlo más atractivo e interesante para el visitante.

#### **Objetivos específicos de la actuación (máx. 1.000 caracteres)**

- Convertir los espacios musealizados en una plataforma dinámica, multidisciplinaria y actual sobre los recursos turísticos de Patones.
- Promover la experiencia turística en los espacios y asociar el discurso dentro de ellos con elementos patrimoniales dispersos por el territorio.

#### **Actor ejecutor (máx. 150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaría-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

### **Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL, administrativo y técnicos de turismo municipales.
- Órgano gestor.
- Empresas especializadas.

### **Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 0 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 72.000,00 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales): 0 €

### **Resultados previstos**

Transformar la oficina de turismo en un centro de interpretación en base a criterios de accesibilidad universal, interactivos, digitales y usando nuevas tecnologías, con una propuesta de material divulgativo, educativo e interpretativo.

Dotar al punto de recepción de visitantes de una nueva propuesta de material divulgativo a través de herramientas digitales.

A sí mismo despertar el interés de la población anfitriona y la visitante por este territorio, mostrándolo de manera innovadora

### **Indicadores para su evaluación\* (máx. 1.000 caracteres)**

- Realizar encuestas sobre el grado de satisfacción de los visitantes a los lugares musealizados.
- Nº de elementos de musealización realizados.
- Nº de vistas a los espacios museísticos de CITECO.

### **ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

La oficina de Turismo ha sido cedida al Ayuntamiento de Patones por parte del arzobispado Madrid-Alcalá por 99 años.

El punto de recepción de visitantes se sitúa en una finca municipal.

### **3.3 Título**

**Elaboración de guías educativas, interpretativas en formato digital, visitas virtuales**

#### **Anualidades**

Primera anualidad

Segunda anualidad Sí

Tercera anualidad

#### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

Las guías educativas pretenden abarcar todas las etapas escolares desde infantil hasta la universidad, constituyendo un recurso para el aprendizaje de forma planificada, organizada y atractiva, pretendiendo ser un elemento motivador de primer orden para despertar el interés de la comunidad educativa por el patrimonio de Patones.

En cuanto a las guías interpretativas y visitas virtuales se busca impulsar la visita a los recursos del municipio de Patones valorando el significado histórico-cultural y ambiental que representan estos recursos y mantener buenas prácticas turísticas enfocadas principalmente en la identidad cultural de Patones. Los visitantes con la facilidad de la información que brinda esta guía interpretativa conocerán más de cerca la historia, naturaleza y tradición del municipio.

#### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

Es necesario actualizar y dotar de nuevos contenidos divulgativos y didácticos para poner en valor y dar a conocer la riqueza cultural, patrimonial, y medioambiental de Patones, a través de herramientas digitales innovadoras y atractivas.

#### **Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Realizar material divulgativo e interpretativo utilizando herramientas digitales.
- Usar las guías como material de apoyo en la oficina de turismo.
- Contribuir al aprendizaje de la población.

#### **Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaría-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

**Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL, administrativo y técnicos de turismo municipales.
- Órgano gestor.
- Empresas especializadas.

**Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales)

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 32.000,00 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales)

**Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

El resultado previsto es dotar al Ayuntamiento de Patones de una información actualizada y modernizada de su patrimonio para poder transmitirla tanto a la comunidad educativa, como a los visitantes y población local.

**Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Nº de guías impresas.
- Nº de descargas de las guías digitales.
- Encuesta sobre el grado de satisfacción del material didáctico entregado en las visitas.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Las guías se elaborarán bajo la propiedad intelectual del Ayuntamiento.

### **3.4 Título**

#### **Proceso participativo para el desarrollo del plan de gestión para turismo sostenible digital**

##### **Anualidades**

Primera anualidad Sí

Segunda anualidad SI

Tercera anualidad Si

##### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

Para la generación de un nuevo plan de turismo sostenible en el municipio de Patones, queremos desarrollar un proyecto participativo abierto en el que todas las personas y agentes público-privados implicados en este proyecto puedan colaborar de una manera activa. Para ello vamos a contar con un equipo de expertas en la participación y facilitación de grupos de la Sierra Norte de Madrid, que conoce bien el territorio, para desarrollar el proceso participativo.

La metodología aplicada se basará en la facilitación de procesos participativos utilizando herramientas digitales a través de la generación de conocimiento colectivo y la generación de espacios de diálogo. Se usarán metodologías de Story Telling y de expresión creativa, que generan aportaciones para el material de divulgación y difusión de resultados, y facilitar que la información sea accesible para todo el mundo.

Además de los foros de participación, se realizarán talleres creativos para activar la participación.

##### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

Durante la preparación de este proyecto del Plan de sostenibilidad turística para Patones, hemos constatado la necesidad de promover la participación del mayor número de agentes interesados en implicados en el ámbito del turismo en Patones, para que pueda ser un proyecto viable y perdurable en el tiempo. Por ello se hace necesario contar con un proceso participativo y de transparencia del Pan, ejecutado por especialistas en estos procesos.

##### **Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Generar espacios de conocimiento mutuo, diálogo y entendimiento entre los diferentes agentes implicados.
- Desarrollar propuestas de gestión turística sostenibles e innovadoras que respeten el entorno patrimonial, cultural, natural, histórico y social de Patones.
- Realizar un plan de acción participativo.



**Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

**Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL, administrativo y técnicos de turismo municipales.
- Órgano gestor.
- Empresas especializadas en procesos participativos.

**Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 9.000,00 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales) 9.000,00 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales) 5.500,00 €

**Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

- Crear un grupo de trabajo horizontal para la consecución de los objetivos del Plan.
- Fortalecer la cohesión y el diálogo social.
- Sumar apoyos al proyecto para su implementación en el territorio.
- Animar a la participación y al debate público.
- Mejorar la transparencia en el proceso de desarrollo del plan y de sus resultados.
- Obtener material creativo que sirva para su divulgación.
- Transformar los métodos de comunicación entre el Ayuntamiento y la sociedad.

**Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Informe de conclusión de las actuaciones emitido por la entidad que desarrolle el proceso participativo.
- Registro del número de personas, entidades que han participado en el proceso.
- Encuestas de participación que valoren el proceso de participación y el grado de satisfacción de los participantes.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Sí.

### **3.5 Título**

#### **Campaña de comunicación y sensibilización**

##### **Anualidades**

Primera anualidad: Sí

Segunda anualidad: Sí

Tercera anualidad: Sí

##### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

Vamos a generar una estrategia de comunicación, donde se va a crear campañas de sensibilización y comunicación a través de medios digitales para residentes y visitantes. Con el objetivo de dar a conocer el Plan de Sostenibilidad Turística de Patones, así como su desarrollo, evolución, implementación y resultados.

##### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

Para poder transformar un modelo de turismo en el que queremos suscitar y generar un alto grado de conocimiento y visibilidad necesitamos contar con una buena campaña de comunicación en marketing social y desarrollo. Es necesario crear campañas de comunicación y sensibilización que den a conocer y pongan en valor el Plan de Sostenibilidad Turística de Patones, que se va a ejecutar, y den a conocer todas las fases del mismo.

##### **Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Dar a conocer el Plan de Sostenibilidad Turística de Patones.

##### **Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

##### **Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL, administrativo y técnicos de turismo municipales.
- Órgano gestor.
- Empresa especialista en comunicación y marketing.

### **Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 17.000,00 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 17.000,00 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales): 9.000,00 €

### **Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

El resultado previsto es dotar al Ayuntamiento de Patones de campaña de comunicación y sensibilización que dé a conocer y ponga en valor el Plan de Sostenibilidad Turística de Patones, para darlo a conocer al público objetivo, medios de comunicación y población local.

### **Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Nº de visualizaciones de las campañas.
- Nº de aparición en medios de comunicación.
- Nº de likes y seguimiento en redes sociales.
- Informe de actuaciones y evaluación de la entidad que lleve a cabo la campaña de comunicación y marketing.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Las campañas se elaborarán bajo la propiedad intelectual del Ayuntamiento de Patones.

## **EJE 4 COMPETITIVIDAD**

### **4.1 Título**

#### **Creación del ente gestor y equipo técnico**

##### **Anualidades**

Primera anualidad Sí

Segunda anualidad Sí

Tercera anualidad Sí

##### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

Se va a contratar a un ente gestor formado por un equipo interdisciplinar entre los que habrá perfiles de especialistas en proyectos europeos, arquitectos, ingenieros y técnicos medioambientales.

Sabemos que para que el proyecto pueda ser implementado en el territorio y que sea sostenible en el tiempo es necesario en estas tres anualidades contar con un equipo experto que se pueda dedicar en exclusividad al desarrollo, coordinación y seguimiento de las actuaciones. Siendo, además, el Ayuntamiento la entidad que va a gestionar todo el programa de manera directa y en la que van a intervenir diversos actores, es aún más necesaria ésta contratación.

##### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

Para el cumplimiento de los objetivos del proyecto, que será gestionado directamente por el Ayuntamiento de Patones, es necesaria la contratación del ente gestor especializado. El Ayuntamiento de Patones cuenta con una plantilla de trabajadores ajustada para atender las necesidades del día a día, no contando con recursos humanos suficientes para la implementación en el territorio del proyecto diseñado por éste plan.

Es necesario un equipo de trabajo destinado al seguimiento y supervisión, a la coordinación y justificación de las actuaciones y al desarrollo de los productos turísticos diseñados.

##### **Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Contratar a un ente gestor.
- Hacer una gestión municipal desde el Ayuntamiento de Patones.
- Desarrollar todas las actuaciones previstas en el proyecto y su justificación en base a la calendarización presentada.
- Garantizar la ejecución del proyecto con criterios de calidad.

- Coordinar y supervisar que la ejecución de las actuaciones por parte de las entidades y personal colaborador se haga en base a lo establecido en el proyecto y con criterios de eficiencia y eficacia.

**Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

**Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL, administrativo y técnicos de turismo municipales.
- Órgano gestor.

**Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 100.000,00 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 100.000,00 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales): 40.000,00 €

**Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

- Cumplir el plan de ejecución del proyecto en base a la programación presentada.

**Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Contratos de prestación de servicios.
- Informe indicador del desempeño de las funciones en base a criterios de productividad, eficacia, eficiencia y diligencia.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

El desarrollo de la actividad profesional se realizará en edificios municipales propiedad del Ayuntamiento de Patones.

## 4.2 Título

### **Adecuación del aparcamiento disuasorio con criterios de accesibilidad, creación caseta de control**

#### **Anualidades**

Primera anualidad Sí

Segunda anualidad Sí

Tercera anualidad NO

#### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

Se prevé crear un aparcamiento de recepción de visitantes disuasorio e inteligente y con criterios de accesibilidad universal en Patones de Abajo en una finca cercana al punto de recepción e información de visitantes y a la senda del Barranco, cuenta con una extensión de 19.000 m<sup>2</sup>. Será un espacio que, no sólo tiene un uso práctico como aparcamiento, sino que tras su renaturalización funcionará como un espacio verde, espacio recreativo al aire libre, lugar de pernocta para caravanas y camper, y zona de recarga de vehículos eléctricos. Un espacio eco sostenible que se autoabastece con energías renovables y que invitará al viajero a parar y tomar un descanso disfrutando del entorno.

En muchos otros países de nuestro entorno ya encontramos con estos green parkings que se integran en ciudades y pueblos como un eje de movilidad fundamental para el ciudadano.

El aparcamiento contará con:

- Plazas para turismos y motos
- Plazas para autocaravanas y campers
- Plazas para autocares lanzadera
- Zona de recarga de vehículos eléctricos
- Zona para bicicletas
- Caseta de control
- Punto limpio/gestión de residuos
- Zona de vaciado de aguas para autocaravanas
- Zonas ajardinadas

#### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

Patones en cuanto a la regulación y gestión del flujo de visitantes es actualmente un caos; en los días de gran afluencia llega a haber más de 2.000 vehículos, situación

insostenible si se tiene en cuenta la población, y la falta de infraestructuras. Este gran número de vehículos hace que se produzcan grandes embotellamientos en la estrecha y escarpada carretera que une Patones de Abajo con Arriba, donde los vehículos aparcan en los márgenes de la carretera dejando inutilizado un carril, e impidiendo por tanto la normal circulación y el acceso a vehículos de emergencias, también aparcan en los caminos de servicio del Canal de Isabel II, en las vías pecuarias y caminos forestales; y en las calles de Patones de Arriba.

Toda esta situación hace necesaria la regulación del flujo de visitantes, creemos que un aparcamiento disuasorio fomenta el control de los visitantes, y a través del autobús lanzadera, y los senderos peatonales a Patones de Arriba, se resolverá la situación de caos.

#### **Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Crear un espacio para regular y controlar el flujo de vehículos y evitar que aparquen de forma descontrolada.
- Dotar el aparcamiento con criterios de accesibilidad.

#### **Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

#### **Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo.
- Órgano gestor.
- Empresa especializada en obras públicas.

#### **Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 97.000,00 €.

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 97.000,00 €.

Tercera Anualidad (euros con dos decimales): 0 €.

#### **Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

Dotar de un equipamiento imprescindible y accesible, necesario para resolver la problemática actual.



**Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Nº de vehículos y autocaravanas que acceden al aparcamiento disuasorio al año.
- Nº de billetes vendidos en el servicio de lanzadera al año.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Sí, la finca ha estado alquilada por el Ayuntamiento de Patones durante el año 2022, como prueba piloto para conocer la aceptación por parte de los visitantes para su utilización, la cual ha sido satisfactoria. Actualmente se ha llegado a un acuerdo con los propietarios para comprarlo y se firmará la compraventa a lo largo del mes de marzo del año en curso.

#### **4.3 Título**

**Creación punto de información turística con criterios de accesibilidad.**

##### **Anualidades**

Primera anualidad Sí

Segunda anualidad Sí

Tercera anualidad NO

##### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

La zona objeto de actuación se encuentra en la Avenida de Juan Prieto en Patones de Abajo en la carretera de acceso a Patones de Arriba, junto al parque municipal y el aparcamiento disuasorio, que cuenta actualmente con una marquesina para la espera de autobuses con paneles informativos de la zona.

Se propone la construcción sostenible de un edificio adaptado al cambio climático y aplicando las tecnologías que permitan una buena eficiencia energética del mismo con el fin de contribuir a la mitigación del cambio climático. Se propone la instalación de un quiosco como centro de recepción de visitantes y punto de información turística, con aseo accesible. Situado en un punto estratégico entre el aparcamiento disuasorio, el museo aula geológica y el punto de acceso a Patones de Arriba, en transporte público y peatonal a través la senda del Barranco y como punto de partida de rutas de senderismo y de bicicletas, siendo un espacio de espera y bienvenida para el acceso a Patones de Arriba.

El quiosco se compone de dos volúmenes y espacios, uno destinado a aseo accesible y otro de punto de venta de productos, billetes para el autobús a Patones de Arriba, y como punto de información turística, dando servicio a la zona de espera y descanso que se acondiciona con mobiliario exterior de bancos, papeleras, jardineras y aparcamientos para bicicletas.

##### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

Este equipamiento va a dar servicio a los visitantes que vienen a Patones y carecen de un punto de información turística en Patones de Abajo, ya que desde este punto parte la red de caminos de senderismo, y ciclistas. Y parte la senda del Barranco, único acceso peatonal a Patones de Abajo a Patones de Arriba. Además, desde este punto saldrán los autobuses lanzadera, cuya parada se instalaría en este lugar.

### **Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Crear equipamientos de recepción e información al visitante accesibles.
- Crear espacios de acogida al visitante.
- Crear un aseo adaptado.

### **Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

### **Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo.
- Órgano gestor.
- Empresa especializada en obras públicas.

### **Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 30.950,00 €.

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 30.950,00 €.

Tercera Anualidad (euros con dos decimales): 0 €.

### **Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

Dotar de un equipamiento imprescindible y accesible, necesario para resolver la problemática actual.

### **Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Nº de visitantes atendidos y sus formas de desplazamiento.
- Nº de bicicletas aparcadas.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Sí, la instalación se ubicará en una finca municipal.

#### **4.4 Título**

##### **Adecuación de CITECO como oficina de información turística y espacio multifuncional con criterios de accesibilidad**

##### **Anualidades**

Primera anualidad Sí

Segunda anualidad Sí

Tercera anualidad NO

##### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

El edificio objeto de la actuación sito en Plaza del Llano,1, Patones, fue cedido al Ayuntamiento por parte del arzobispado Madrid-Alcalá por 99 años. En 1998 el Ayuntamiento rehabilitó el edificio que se encontraba en un estado de ruina, llevando a cabo una labor de restauración, conservación y gestión del espacio en beneficio de la población tanto local como visitante.

Está ubicado en la antigua iglesia de San José y su uso actual es como equipamiento cultural, cuenta con zona expositiva, espacio para actuaciones y eventos culturales. En el edificio además se ubica la oficina de turismo con una gran afluencia de visitantes, siendo un destino turístico consolidado.

Se prevé que la rehabilitación se haga a través de un concurso de ideas donde se solicitará a las empresas participantes revaloricen el edificio de recepción de turistas principal de Patones, creando un espacio multifuncional y accesible, que devuelva la visión de la edificación original.

Con esta reforma se busca generar un espacio no sólo de recepción de turistas como ahora, sino que contar con un espacio diáfano que facilite su musealización, y que se pueda adaptar a los distintos usos tales como salas de exposiciones, espacio cultural donde realizar conciertos, presentaciones, etc. Se deberá instalar un sistema de sonido acorde a los nuevos usos. Y se deberá crear un espacio destinado a la atención del visitante y zona de trabajo del personal de turismo.

##### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

El edificio de CITECO fue rehabilitado en los años 90 del siglo XX y es necesario acometer una serie de reformas para hacerlo más útil y funcional. Esta reforma también es necesaria para adaptarnos a los criterios de accesibilidad de los edificios públicos.

##### **Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Quitar barreras arquitectónicas para que el edificio sea accesible.

- Ampliar los usos de un edificio tan singular y de referencia tanto para visitantes y residentes.
- Mejorar la calidad de acogida de los turistas y su experiencia.

**Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

**Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL, administrativo y técnicos de turismo municipales.
- Órgano gestor.
- Empresa de obras y rehabilitación de edificios.

**Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 64.500,00 €

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 64.500,00 €

Tercera Anualidad (euros con dos decimales): 0 €

**Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

La adaptación de CITECO a criterios de accesibilidad para garantizar la posibilidad de acceso de todas las personas.

La mejora de las condiciones del puesto de trabajo de los trabajadores de turismo municipales.

La ampliación de la oferta cultural tanto para residentes como turistas.

**Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Informe técnico que indique el grado de adaptación de los edificios a criterios de accesibilidad.
- Fotografías de la rehabilitación.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Ha sido cedido al Ayuntamiento de Patones por parte del arzobispado Madrid-Alcalá por 99 años.

#### **4.5 Título**

##### **Adecuación baños públicos Patones de Arriba con criterios de accesibilidad**

##### **Anualidades**

Primera anualidad Sí

Segunda anualidad Sí

Tercera anualidad NO

##### **Descripción de la actuación (4000 caracteres)**

El inmueble objeto de la actuación, es una casa que se encuentra la calle Real de Patones de Arriba, es un edificio que se ha adquirido recientemente por el Ayuntamiento de Patones y precisa de su rehabilitación integral para destinarlo al uso de crear un aseo accesible para los visitantes a Patones de Arriba.

La edificación se encuentra deteriorada por el paso de los años, necesitando de diversas actuaciones para adecuarlo con criterios de accesibilidad se va a crear un baño adaptado unisex.

##### **Necesidad del destino o de los productos que justifica la actuación (1000 caracteres)**

Actualmente no se cuenta con aseos públicos destinados a los visitantes que acuden a Patones de Arriba, y pocos establecimientos comerciales dadas las características de las edificaciones y la antigüedad de cuando se les otorgó la licencia de obra y apertura no cuentan con baños adaptados, sufriendo un grave perjuicio y agravio comparativo las personas con movilidad reducida. CITECO cuenta con baño adaptado pero el acceso por la rampa no cumple con los estándares actuales.

##### **Objetivos específicos de la actuación (1000 caracteres)**

- Crear un baño adaptado sin barreras arquitectónicas.

##### **Actor ejecutor de la actuación (150 caracteres)**

Ente gestor y equipo técnico municipal (Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo).

##### **Actores implicados de la actuación (500 caracteres)**

- Equipo técnico del Ayuntamiento de Patones: Secretaria-Interventora, arquitecta, AEDL y administrativo.
- Órgano gestor.
- Empresa de obras y rehabilitación de edificios.

### **Presupuesto**

Primera Anualidad (euros con dos decimales): 12.000,00 €.

Segunda Anualidad (euros con dos decimales): 12.000,00 €.

Tercera Anualidad (euros con dos decimales): 0 €.

### **Resultados previstos (máx. 2.000 caracteres)**

Creación de un baño adaptado con criterios de accesibilidad para garantizar la posibilidad de acceso de todas las personas.

### **Indicadores para su evaluación (máx. 1.000 caracteres)**

- Informe técnico que indique el grado de adaptación de los edificios a criterios de accesibilidad.
- Fotografías de la rehabilitación.

**ñ) ¿Dispone la entidad local de la titularidad de los recursos o terrenos necesarios para realizar esta actuación? En caso contrario, ¿tiene garantizada su disposición mediante algún acuerdo de cesión o similar? (máx. 1.000 caracteres)**

Sí, lo ha comprado recientemente el Ayuntamiento de Patones.







# SITUACIÓN ACTUAL

**Desde hace décadas, Patones viene sufriendo un problema de capacidad y flujo de visitantes, el caos de un turismo masificado centrado fundamentalmente en la oferta gastronómica del núcleo de Patones de Arriba. Un turismo no controlado que está degradando de forma irreversible el municipio.**

**Es por tanto necesario un plan de turismo sostenible que acoja adecuadamente a los turistas y que genere un impacto positivo en el municipio, su entorno natural, entidades privadas y en la población local.**



# HACIA DONDE QUEREMOS IR



Queremos alcanzar un **equilibrio** donde poder ofrecer al visitante una experiencia óptima, pero además queremos que la población local no se sienta invadida por el flujo incontrolado de turistas.



Pensamos en un proyecto destinado a convertir a Patones en un referente de turismo sostenible, generando oportunidades de desarrollo local en clave de sostenibilidad con la incorporación de los recursos turísticos de alto valor, para contribuir al desarrollo económico **sostenible, singular y competitivo.**



# ¡EMPECEMOS! COMO QUEREMOS HACERLO



Hay que lograr que el turismo sea una actividad económica sostenible, teniendo en cuenta la protección socio-ambiental y la implicación de todos los agentes territorial, consiguiendo así, su colaboración y participación.

Creación de un modelo de turismo sostenible, competitivo y perdurable, teniendo en cuenta, los recursos locales y la tecnología de vanguardia, y así garantizar el desarrollo sostenible, la accesibilidad universal y facilitar el acceso de turistas a experiencias de calidad y respetuosas con el entorno social y ambiental.





# PUNTOS DE LOCALIZACIÓN DE LAS ACTUACIONES





# REGULACIÓN DEL FLUJO DE VISITANTES

## ACCIONES

- Creación de un aparcamiento de recepción de visitantes disuasorio e inteligente.
- Instalación de placas fotovoltaicas en las cubiertas de las plazas de aparcamiento.
- Mejora del firme.
- Puntos de recarga de vehículos eléctricos.
- Creación de una dársena de recarga de los microbuses eléctricos lanzadera.
- Zonas de recarga para autocaravanas.
- Zona de aparcamiento y área de mantenimiento para bicicletas.
- Renaturalización y creación de zonas verdes.
- Creación zona para auto caravanas y camper.
- Sistema lanzadera de autobuses eléctricos.
- Instalación de un sistema de recogida selectiva de residuos.





# ACTUACIONES ACORDES CON EL PRINCIPIO DE NO CAUSAR UN PERJUICIO SIGNIFICATIVO AL MEDIO AMBIENTE.

REGULACIÓN DEL FLUJO DE VISITANTES



SENDA DEL BARRANCO



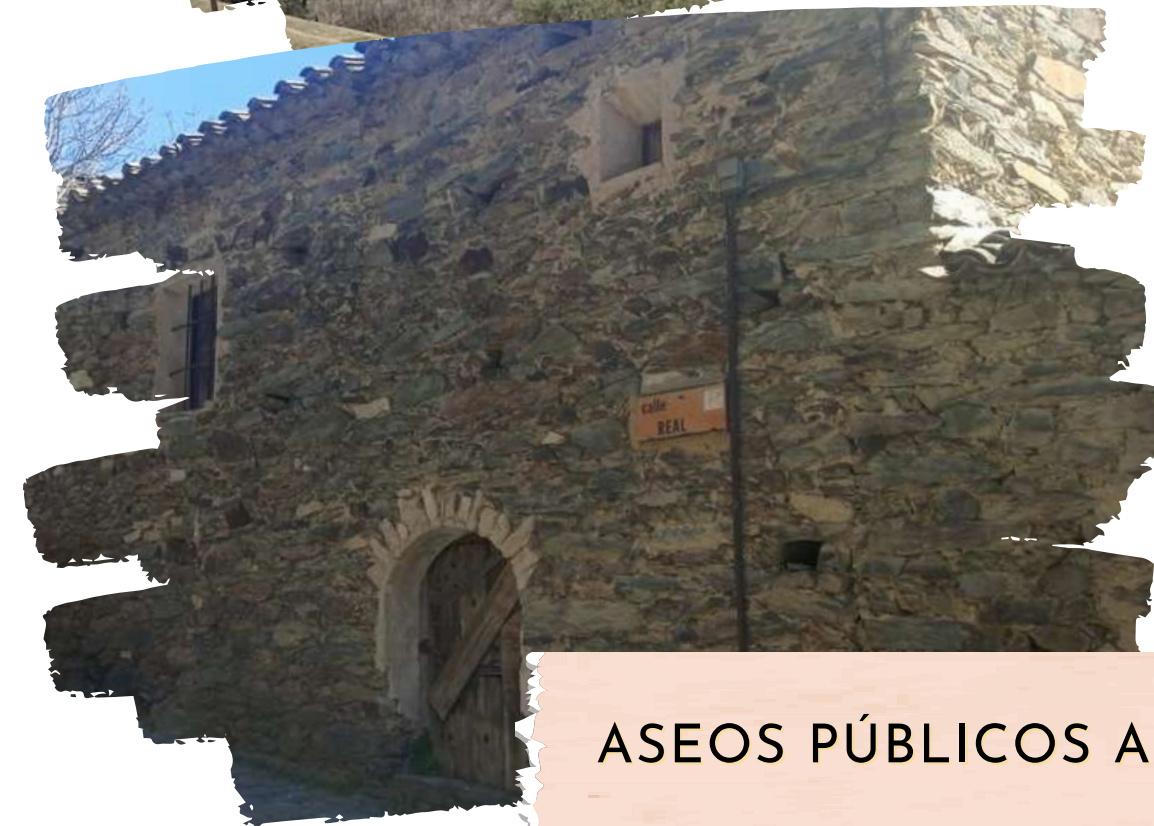
PUNTO DE ACOGIDA E INFORMACIÓN DE VISITANTES



C.I.T.E.C.O



ASEOS PÚBLICOS ACCESIBLES





# PUNTO DE ACOGIDA E INFORMACIÓN DE VISITANTES

## ACCIONES

- Creación de una nueva instalación como punto de información y aseos junto al templete de información actual.
- Instalación de placas fotovoltaicas en el nuevo edificio que cubran las necesidades eléctricas de calefacción y refrigeración.
- Zona de aparcamiento y área de mantenimiento para bicicletas .
- Creación de contenidos informativos de los recursos turísticos con descarga de contenidos multimedia.
- Instalación de un sistema de recogida selectiva de residuos.





# ACCESO PEATONAL: SENDA DEL BARRANCO



## ACCIONES

- Adecuación de la senda del barranco realizando actuaciones de renaturalización.
- Instalación de un sistema de recogida selectiva de residuos.
- Iluminación de la senda.



# C.I.T.E.C.O

## CENTRO DE INICIATIVAS TURÍSTICAS, EDUCATIVAS, CULTURALES Y DE OCIO



### ACCIONES

- Rehabilitación sostenible de CITECO para su adaptación al cambio climático, eficiencia energética, y accesibilidad.
- Creación de una central de reservas.
- Musealización desde criterios digitales.
- Elaboración de guías educativas, interpretativas en formato digital, visitas virtuales.
- Actualización de la página web de turismo y redes sociales.
- Creación de folletos y material divulgativo en formato digital.
- Instalación de un sistema de recogida selectiva de residuos.



# ASEOS PUBLICOS ACCESIBLES



## ACCIONES

- Rehabilitación sostenible de edificio para destinarlo a aseos públicos con criterios de adaptación al cambio climático, eficiencia energética, y accesibilidad.



NECESITAMOS VUESTRO APOYO PARA MEJORAR Y CRECER  
DE UNA MANERA SOSTENIBLE GENERANDO UN CAMBIO  
SIGNIFICATIVO, TRANSFORMADOR Y PERDURABLE EN EL  
TIEMPO.

PATONES, UN MUNICIPIO POR  
Y PARA TODOS@S

***¡MUCHAS GRACIAS!***

## CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

**Referencia catastral:** 28107A006002270000LA

## DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

**Localización:**

### Polígono 6 Parcela 227

CALERIZA. PATONES [MADRID]

**Clase:** RÚSTICO

**Uso principal:** Agrario

**Superfície construída:**

**Año construcción:**

## Cultivo

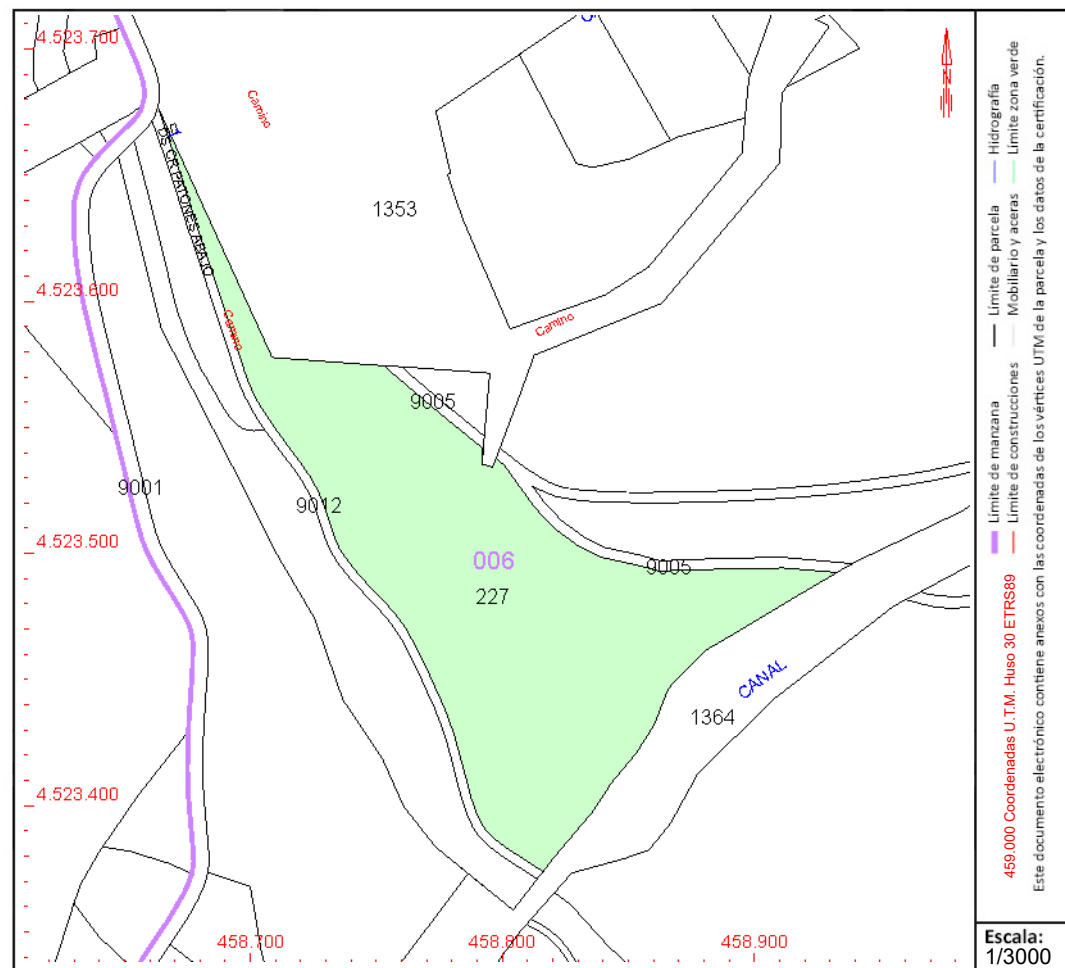
Subparcela	Cultivo/aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m <sup>2</sup>
0	E- Pastos	00	17.595

**PARCELA**

**Superficie gráfica:** 17.595 m<sup>2</sup>

**Participación del inmueble:** 100,00 %

**Tipo:**



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"



## CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

**Referencia catastral:** 28107A007007710000LI

## DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

**Localización:**

Polígono 7 Parcela 771

BARRANCO. PATONES [MADRID]

**Clase:** RÚSTICO

**Uso principal:** Agrario

**Superfície construída:**

**Año construcción:**

## Cultivo

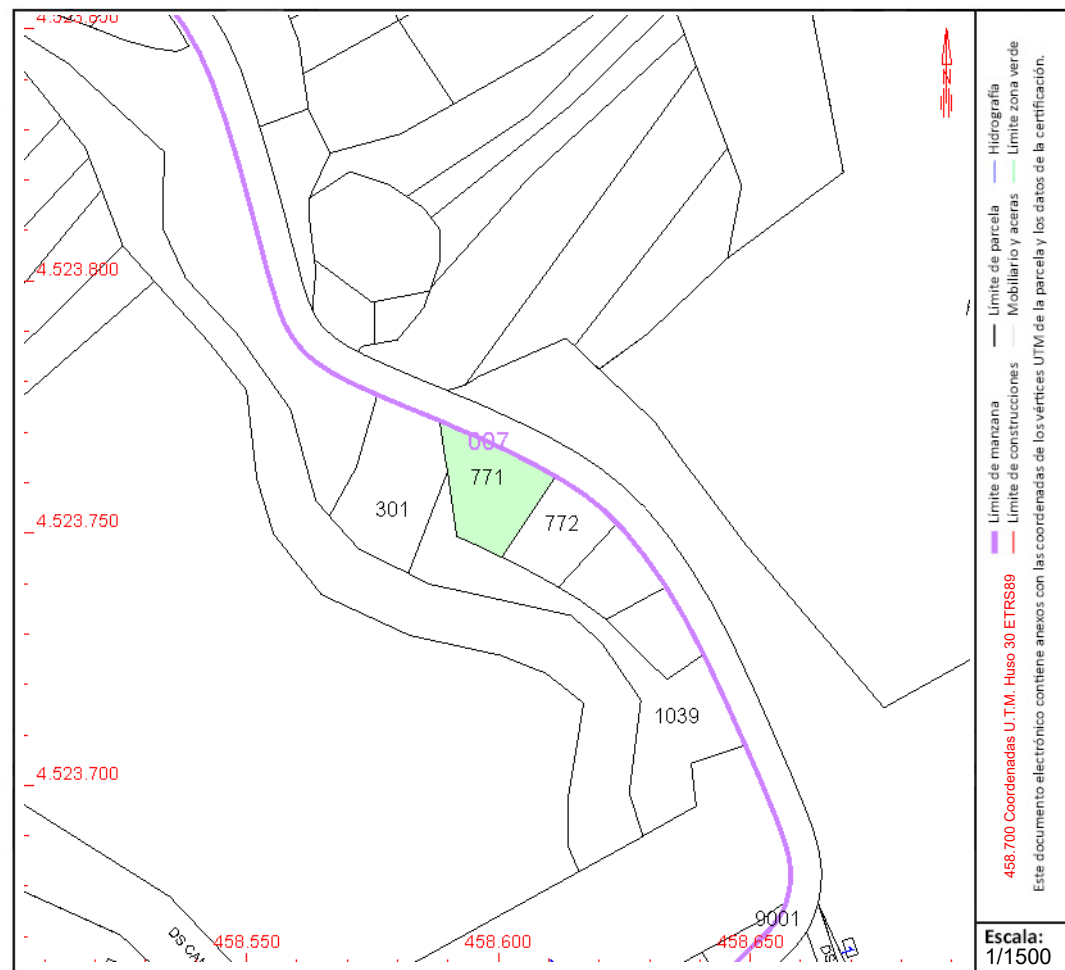
Subparcela	Cultivo/aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m <sup>2</sup>
0	E- ERIAL A PASTOS	09	343

**PARCELA**

**Superficie gráfica:** 343 m<sup>2</sup>

**Participación del inmueble:** 100,00 %

**Tipo:**



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

## CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

**Referencia catastral:** 28107A007007720000LJ

## DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

**Localización:**

Polígono 7 Parcela 772

BARRANCO. PATONES [MADRID]

**Clase:** RÚSTICO

**Uso principal:** Agrario

**Superfície construída:**

**Año construcción:**

## Cultivo

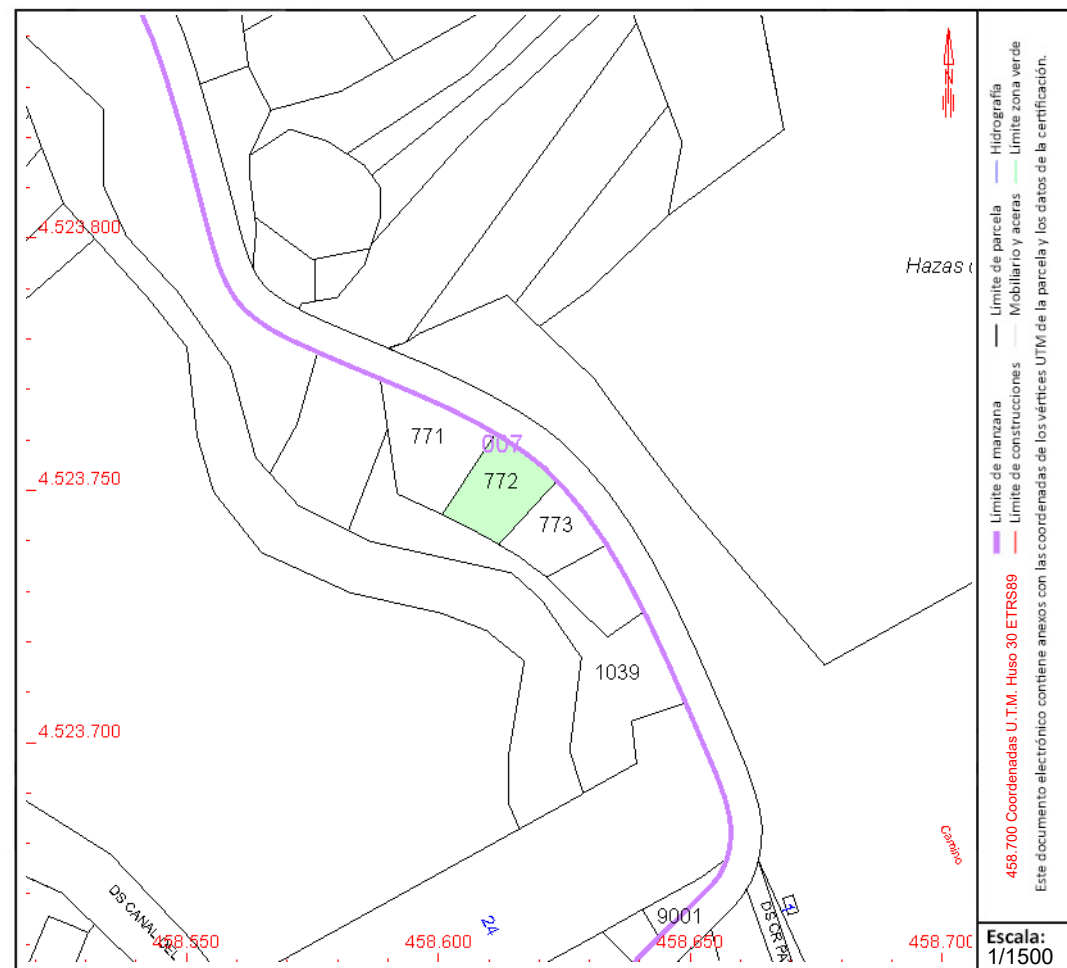
Subparcela	Cultivo/aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m <sup>2</sup>
0	E- ERIAL PASTOS	09	258

**PARCELA**

**Superficie gráfica:** 258 m2

**Participación del inmueble:** 100,00 %

**Tipo:**



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

## CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

**Referencia catastral:** 28107A007007730000LE

## DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

**Localización:**

Polígono 7 Parcela 773

BARRANCO. PATONES [MADRID]

**Clase:** RÚSTICO

**Uso principal:** Agrario

**Superfície construída:**

**Año construcción:**

## Cultivo

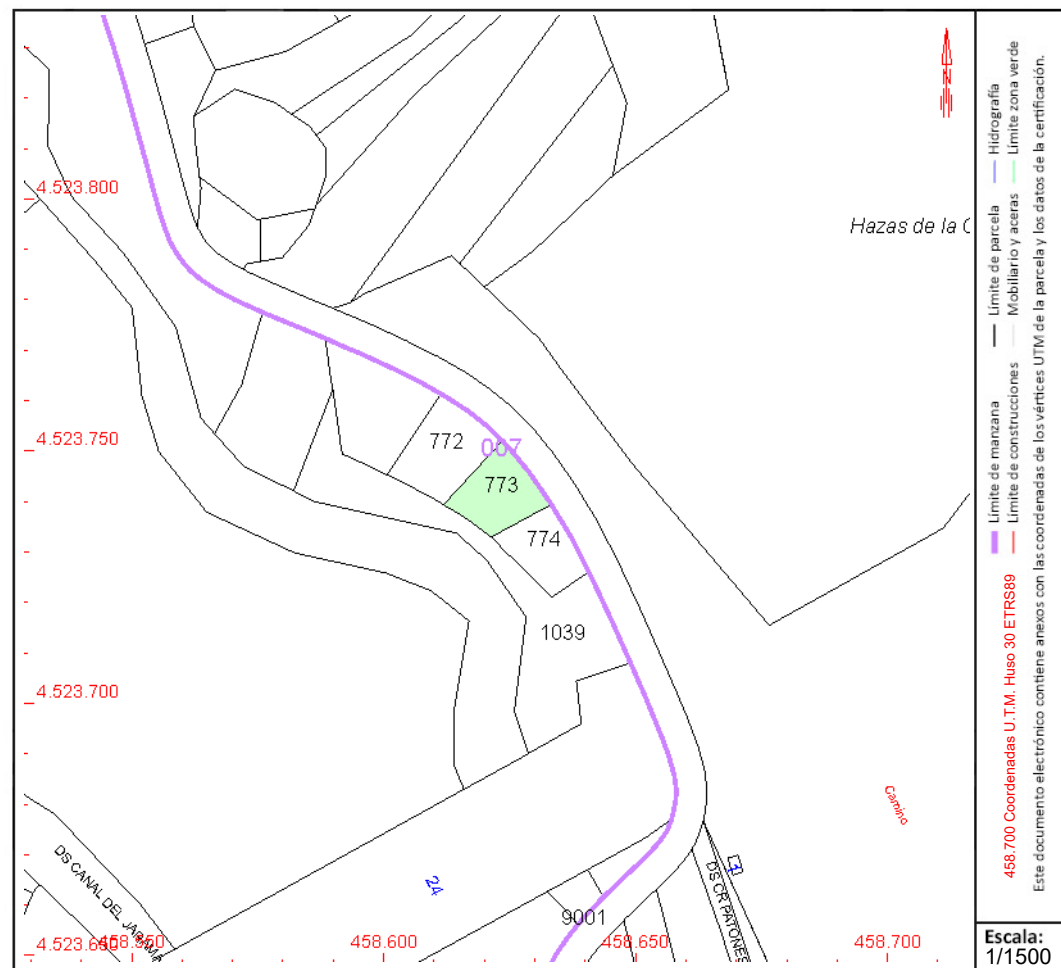
Subparcela	Cultivo/aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m <sup>2</sup>
0	E- ERIAL A PASTOS	09	206

**PARCELA**

**Superficie gráfica:** 206 m2

**Participación del inmueble:** 100,00 %

**Tipo:**



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

## CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

**Referencia catastral:** 28107A007007740000LS

## DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

**Localización:**

Polígono 7 Parcela 774

BARRANCO. PATONES [MADRID]

**Clase:** RÚSTICO

**Uso principal:** Agrario

**Superfície construída:**

**Año construcción:**

## Cultivo

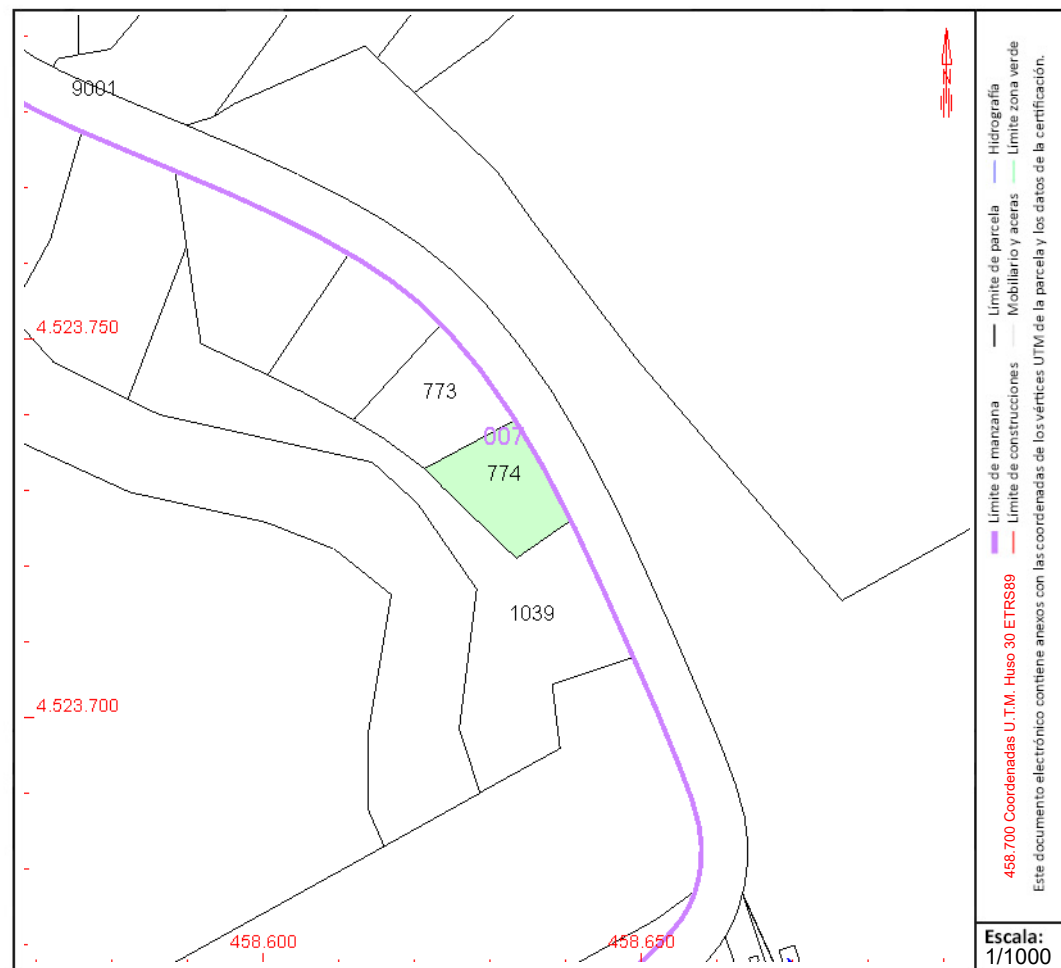
Subparcela	Cultivo/aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m <sup>2</sup>
0	E- ERIAL A PASTOS	09	178

**PARCELA**

**Superficie gráfica:** 178 m<sup>2</sup>

**Participación del inmueble:** 100,00 %

**Tipo:**



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"



## CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

**Referencia catastral:** 28107A007008010000LI

## DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

**Localización:**

Polígono 7 Parcela 801

BARRANCO. PATONES [MADRID]

**Clase:** RÚSTICO

**Uso principal:** Agrario

**Superfície construída:**

**Año construcción:**

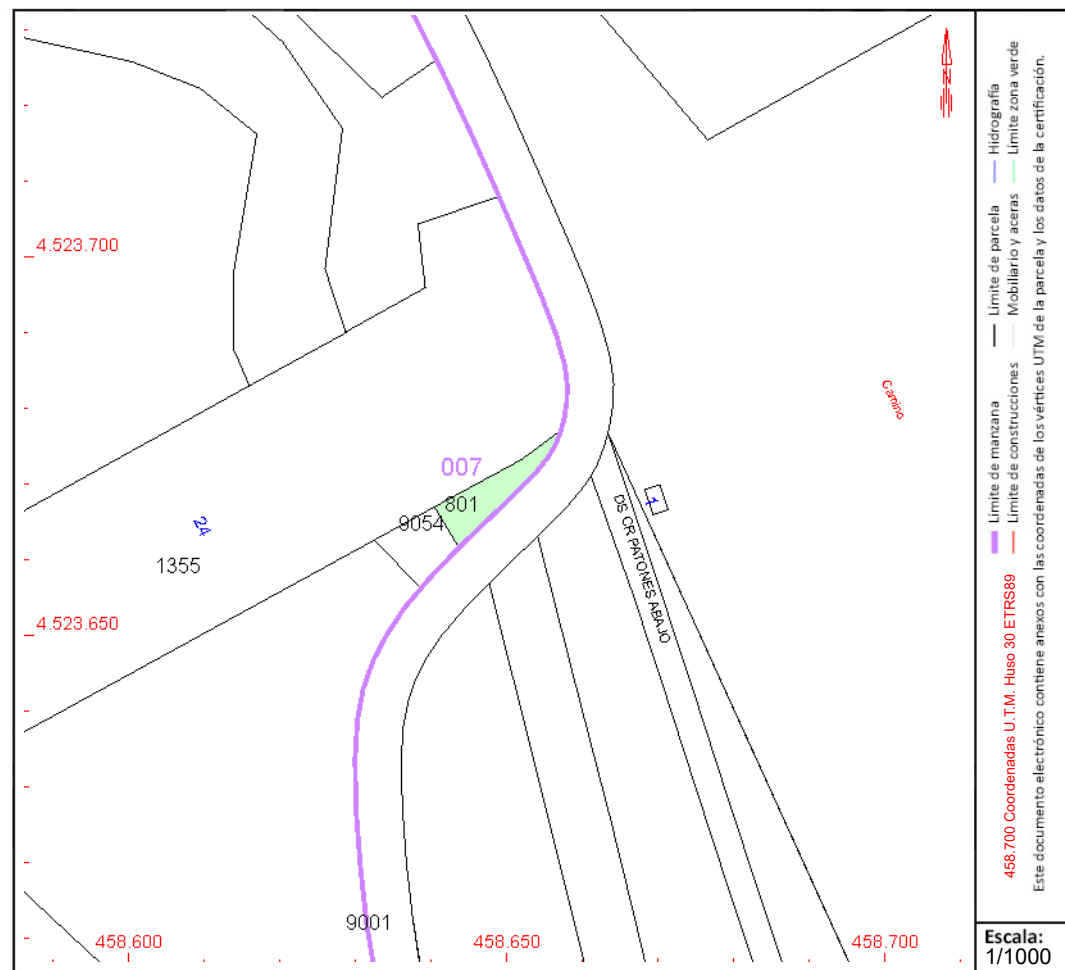
## Cultivo

[illegible]**PARCELA**

**Superficie gráfica:** 70 m<sup>2</sup>

**Participación del inmueble:** 100,00 %

**Tipo:**



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

## CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

**Referencia catastral:** 28107A007010390000LS

## DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

**Localización:**

Polígono 7 Parcela 1039

BARRANCO. PATONES [MADRID]

**Clase:** RÚSTICO

**Uso principal:** Agrario

**Superfície construída:**

**Año construcción:**

## Cultivo

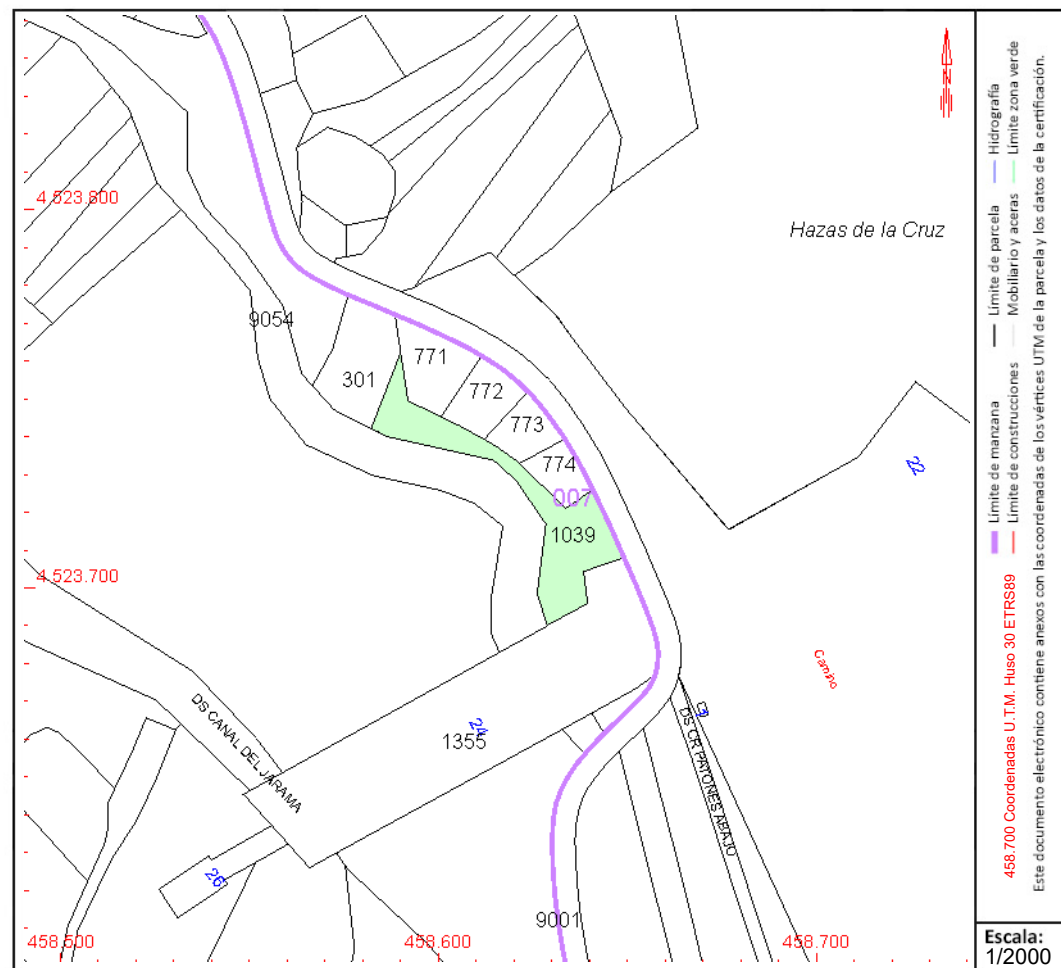
Subparcela	Cultivo/aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m²
0	E- ERIAL A PASTOS	09	857

**PARCELA**

**Superficie gráfica:** 857 m<sup>2</sup>

**Participación del inmueble:** 100,00 %

**Tipo:**



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

# CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

Referencia catastral: 28107A007013550000LX

## DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

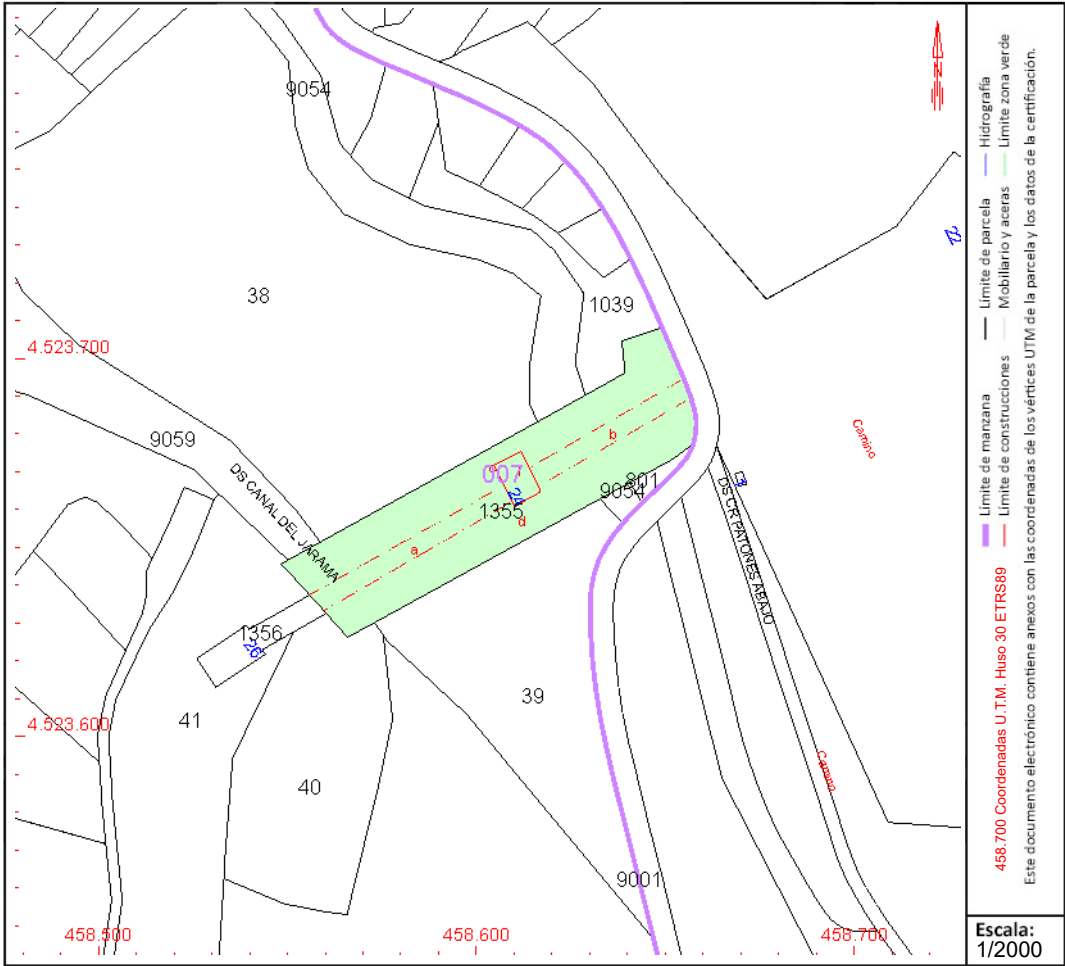
**Localización:**  
Polígono 7 Parcela 1355 0014002-00VL52D  
CANAL DE ISABEL II. PATONES [MADRID]

**Clase:** RÚSTICO  
**Uso principal:** Agrario  
**Superficie construida:**  
**Año construcción:**

Cultivo			
Subparcela	Cultivo/aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m²
a	I- IMPRODUCTIVO	00	298
b	I- IMPRODUCTIVO	00	253
c	E- ERIAL A PASTOS	09	1.200
d	E- ERIAL A PASTOS	09	1.126

## PARCELA

**Superficie gráfica:** 2.973 m2  
**Participación del inmueble:** 100,00 %  
**Tipo:** Parcela, a efectos catastrales, con inmuebles de distinta clase [urbano y rústico]



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

## CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

**Referencia catastral:** 28107A007013550001BM

## DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

**Localización:**

DS CANAL DEL JARAMA 24 Polígono 7 Parcela 1355 0014002-00VL52D

CANAL DE ISABEL II. 28189 PATONES [MADRID]

**Clase:** URBANO

**Uso principal:** Industrial

**Superfície construída:** 96 m<sup>2</sup>

**Año construcción:** 1965

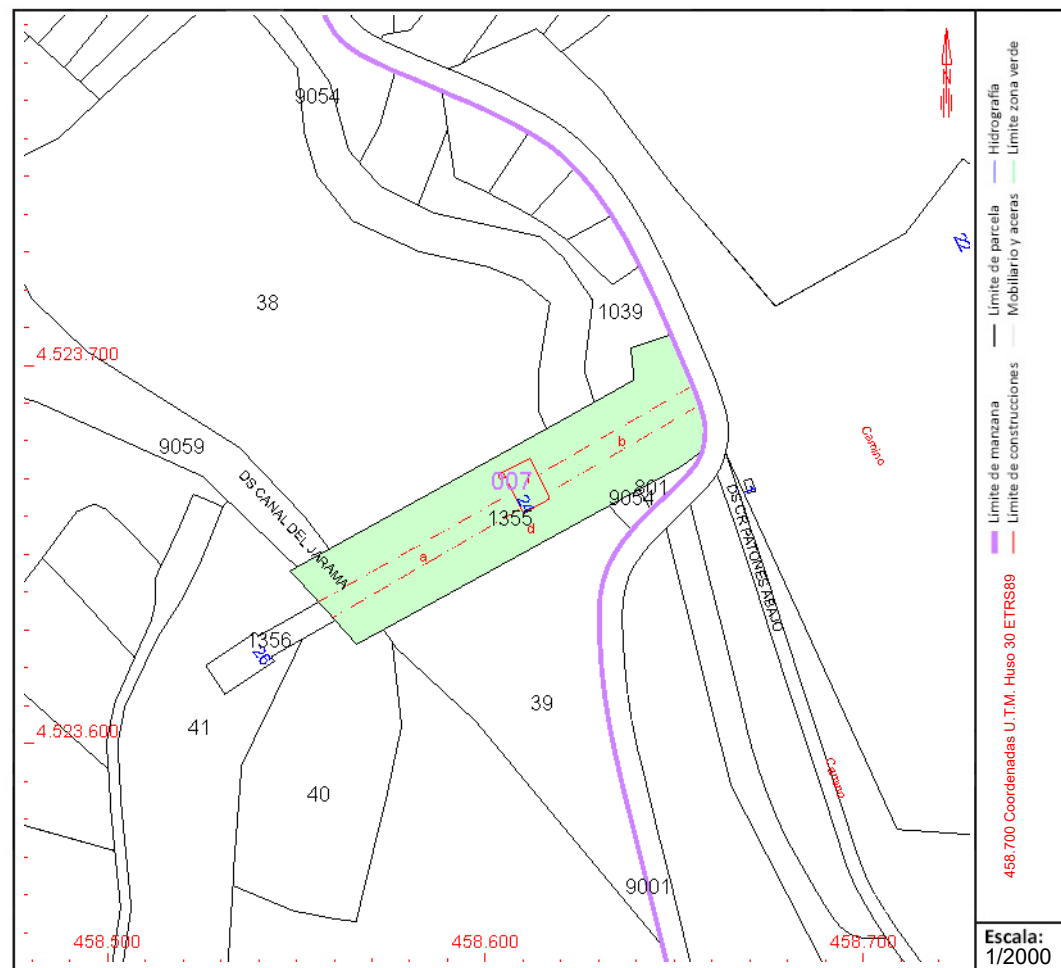
## Construcción

**PARCELA**

**Superficie gráfica:** 2.973 m2

**Participación del inmueble:** 100,00 %

**Tipo:** Parcela, a efectos catastrales, con inmuebles de distinta clase [urbano y rústico]



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

## CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

**Referencia catastral:** 28107A007004600000LH

## DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

**Localización:**

Polígono 7 Parcela 460

RIMON. PATONES [MADRID]

**Clase:** RÚSTICO

**Uso principal:** Agrario

**Superfície construída:**

**Año construcción:**

## Cultivo

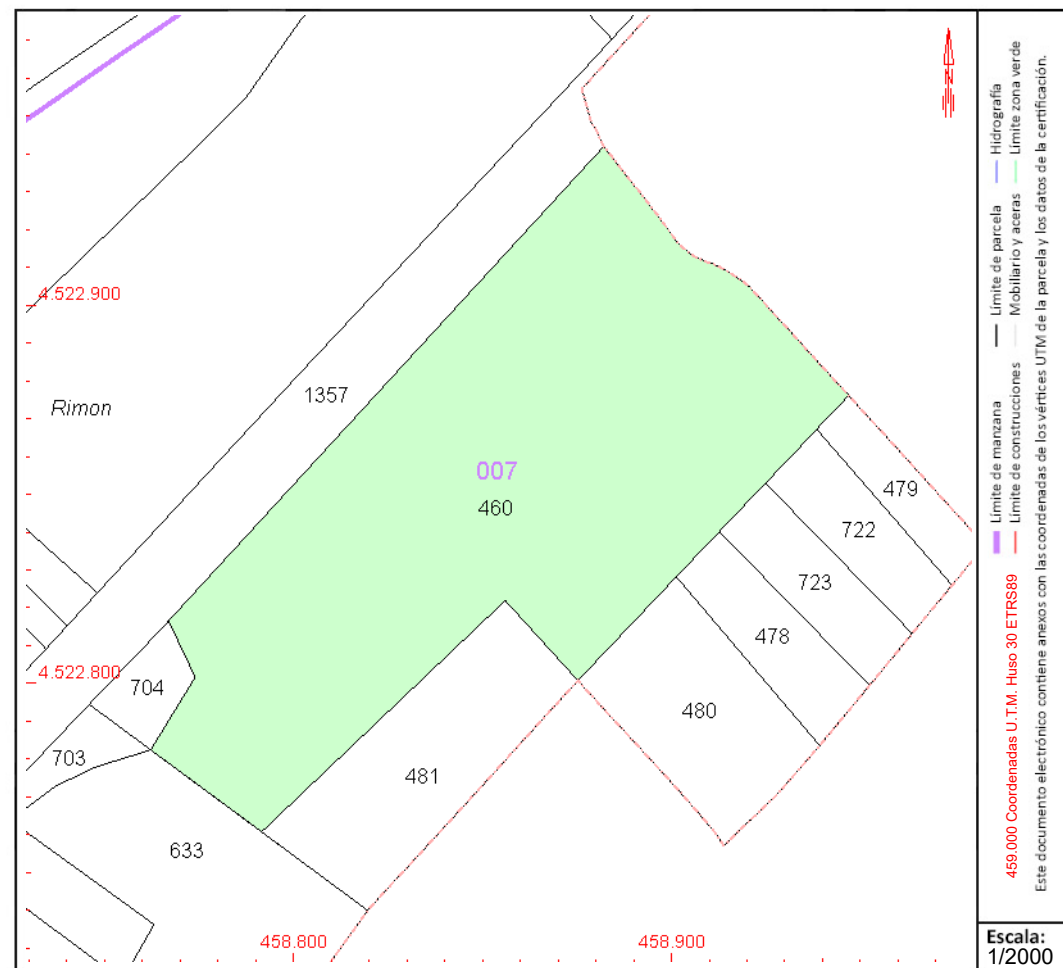
Subparcela	Cultivo/aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m <sup>2</sup>
0	C- Labor o Labradío seco	02	14.352

**PARCELA**

**Superficie gráfica:** 14.352 m2

**Participación del inmueble:** 100,00 %

**Tipo:**



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"



**Resolución de 24 de enero de 2024, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2024.**

Por razones de seguridad vial, movilidad y de fluidez de la circulación, en concordancia con las fechas en que se prevén desplazamientos masivos de vehículos, así como por la peligrosidad intrínseca de la carga de ciertos vehículos, se establecen medidas especiales de regulación de tráfico, de acuerdo con lo prevenido, al respecto, en los artículos 5, párrafos k), m) y n), 12 y 18 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, así como en los artículos 37 y 39 del Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, y en el artículo 14 del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, y del correspondiente informe emitido por el Consejo Superior de Tráfico, seguridad vial y movilidad sostenible, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 8.5 párrafo d) del texto refundido de la precitada Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

En su virtud, y de conformidad con los órganos competentes de los Ministerios del Interior y de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, para las vías públicas interurbanas y travesías a que se refieren los párrafos i) y k) del artículo 5 del citado texto refundido, el Director General de Tráfico, resuelve lo siguiente:



Primero: *Restricciones a la circulación.* -

Se establecen las restricciones de circulación que a continuación se relacionan, todas ellas sin perjuicio de las restricciones temporales que, en su caso, puedan imponerse:

*A) Pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos:*

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 55 y en el Anexo II del Reglamento General de Circulación, no se autorizará ni se informará favorablemente prueba deportiva alguna, de carácter competitivo o no, así como cualquier otro evento que pueda afectar a la fluidez de la circulación o la seguridad vial, especialmente aquellos que impliquen un uso excepcional de la vía y precisen escolta por las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, durante los días y horas que se indican en el anexo I de esta Resolución, así como aquellas que utilicen autovías, excepto en sus tramos de enlace imprescindibles.

De lo anterior quedan exentas las pruebas deportivas federadas que puntúen para competiciones oficiales de carácter internacional, nacional o autonómico con la consideración de campeonatos, copas o análogos a estos, siempre que estén previstas en el calendario de deportes de la Dirección General de Tráfico para esas fechas y lugares.

Asimismo en relación a lo preceptuado en este epígrafe A), excepcionalmente el Director General de Tráfico, y en su caso por delegación los Jefes Provinciales de Tráfico o el Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología según se trate eventos cuyo itinerario discurra íntegramente en una Comunidad





Autónoma o no, podrán autorizar la celebración o informar favorablemente para permitir su celebración, siempre que pueda garantizarse la seguridad de la circulación y no exista una alteración importante de la fluidez de los desplazamientos previstos a nivel provincial, autonómico o nacional. Los Centros de Gestión de Tráfico de la zona afectada serán los encargados de determinar el grado de importancia de esa fluidez de los desplazamientos.

La autorización o informe excepcionalmente favorable de los eventos deportivos requerirá, en todo caso, que estén previstos en el calendario de deportes de la Dirección General de Tráfico para las fechas en las que existen restricciones. Los eventos no deportivos también podrán ser informados favorablemente con carácter excepcional a pesar de que exista alteración de la fluidez de los desplazamientos si existen motivos de relevancia social o tradicional que justifiquen el interés público de los mismos y el menoscabo de este, siempre que la seguridad de todos los usuarios de la vía quede garantizada.

En todo caso, deberán ser eventos que no requieran escolta de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil o ésta sea muy reducida.

#### *B) Vehículos de transporte de mercancías:*

Se prohíbe la circulación por las vías cuya vigilancia ejerce el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico de:

##### B.1. Mercancías en general-

A los vehículos o conjuntos de vehículos de más de 7.500 kilogramos de masa máxima autorizada (M.M.A.) o masa máxima de conjunto (M.M.C):





B.1.1- Por calendario y tramos de vía:

En los tramos y durante los días y horas que se indican en el anexo II de esta Resolución.

B.1.2- Exenciones:

Quedan exentos de esta prohibición, los vehículos y conjunto de vehículos de cualquier masa máxima autorizada, que se recogen a continuación:

- Transporte de ganado vivo.
- Transporte de mercancías perecederas, entendiendo como tales las recogidas en el anejo 3 del Acuerdo Internacional sobre el transporte de mercancías perecederas (ATP) así como las frutas y verduras frescas, en vehículos que satisfagan las definiciones y normas expresadas en el anejo 1 del ATP. En todo caso, la mercancía perecedera deberá suponer al menos la mitad de la capacidad de carga útil del vehículo u ocupar la mitad del volumen de carga útil del vehículo.
- Vehículos de la Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, Sociedad Anónima, destinados al transporte de envíos postales dentro del ámbito de la prestación del servicio postal universal, de lunes a viernes, ambos incluidos.
- En periodo de campaña de vialidad invernal, aquellos que transporten fundentes para asegurar el correcto mantenimiento de la vialidad de las carreteras.
- Vehículos de auxilio en vías públicas.

B.2. Mercancías peligrosas-

A los vehículos que deban llevar los paneles naranja de señalización de peligro reglamentarios conforme el Acuerdo sobre el transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR) :



B.2.1- Por calendario y tramos de vía:

- En los tramos y durante los días y horas que se indican en el anexo V (apartado 1º- Restricciones Comunes, y apartado 2º- Restricciones Específicas epígrafe A) de esta Resolución, y además, cuando el vehículo supere los 7.500 kilogramos de masa máxima autorizada (M.M.A.) o masa máxima de conjunto (M.M.C), las indicadas en el anexo II.

B.2.2- Por itinerario:

De acuerdo con el artículo 5 del Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español, los itinerarios a utilizar por los vehículos para el transporte de mercancías peligrosas serán:

a) En desplazamientos para distribución y reparto de la mercancía peligrosa a sus destinatarios finales o consumidores:

Se utilizará el itinerario más idóneo, tanto en relación con la seguridad vial como con la fluidez del tráfico, recorriendo la mínima distancia posible a lo largo de carreteras convencionales, hasta el punto de entrega de la mercancía. Deberán utilizarse inexcusablemente las circunvalaciones, variantes o rondas exteriores a las poblaciones si las hubiere, y en caso de existir más de una se circulará por la más exterior a la población, pudiendo entrar en el núcleo urbano únicamente para realizar las operaciones de carga y descarga, y siempre por el acceso más próximo al punto de entrega salvo por causas justificadas de fuerza mayor.

b) En otro tipo de desplazamientos:

Si los puntos de origen y destino del desplazamiento se encuentran incluidos dentro de la RIMP -Red de Itinerarios para



Mercancías Peligrosas- que figura en el anexo IV de esta Resolución, los vehículos que las transporten, deberán utilizarlos obligatoriamente en su recorrido. Si uno de esos puntos, o ambos, quedan fuera de la RIMP los desplazamientos deberán realizarse por aquellas vías que permitan acceder a dicha Red por la entrada o salida más próxima en el sentido de la marcha, con objeto de garantizar que el recorrido por vías de calzada única sea el más corto posible.

El tránsito por vías distintas de las aquí señaladas requerirá que el itinerario no discurra por travesías o lo haga por las de menor peligrosidad,-de acuerdo con la intensidad, clasificación y distribución del tráfico, el tamaño del núcleo urbano, la configuración urbanística, y el trazado y regulación de las mismas-, y además, la previa comunicación con, al menos, veinticuatro horas de antelación al Centro de Gestión de Tráfico de la zona afectada, quien coordinado con el Sector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, confirmará si procede la utilización de la nueva ruta.

Asimismo, se permitirá abandonar la RIMP por la salida más próxima, en aquellos desplazamientos cuyo destino u origen sea la residencia habitual del conductor; para efectuar los descansos diario o semanal; para la realización de operaciones de reparación, mantenimiento del vehículo o para acceder a la base de la empresa transportista, siempre y cuando, en todo caso, se cumplan las condiciones de seguridad y protección establecidas en el ADR.

c) Lo dispuesto en los párrafos anteriores, no será de aplicación cuando el transporte de esta clase de mercancías se



realice de acuerdo con alguna de las exenciones recogidas en el ADR por razón del cargamento, cantidad o tipo de transporte.

#### B.2.3- Exenciones:

Quedan exentos de las prohibiciones que se establecen en los epígrafes B.2.1 y B.2.2, los vehículos que transporten las materias a que se hace referencia en el anexo III de esta Resolución, en las condiciones que en el mismo se determinan y sin perjuicio del cumplimiento de cualquier otra restricción que pudiera serles aplicada.

B.3. Vehículos especiales y vehículos que precisan autorización complementaria de circulación al superar, por sus características técnicas o por razón de la carga indivisible transportada, los valores de las masas o dimensiones máximas permitidas.

##### B.3.1- Por calendario y tramos de vía:

- En los tramos y durante los días y horas que se indican en el anexo II y el anexo V (apartado 1º- Restricciones Comunes, y apartado 2º- Restricciones Específicas epígrafe B) de esta Resolución.

##### B.3.2- Exenciones:

- Esta restricción no será de aplicación a vehículos que, en función de su urgente utilización en labores de prevención y extinción de incendios, protección del medio ambiente, mantenimiento de las condiciones de vialidad de las carreteras y salvamento de vidas humanas, tengan que ineludiblemente circular en el horario restringido citado. Para ello, en el momento de inicio del desplazamiento, se comunicará al Centro de Gestión de Tráfico de la zona afectada, el número de autorización complementaria o, en su defecto la matrícula del vehículo, así



como el servicio urgente a realizar e itinerario que seguirán desde su origen hasta el lugar de destino.

- La maquinaria agrícola y la de obras o servicios, siempre que no precisen autorización complementaria de circulación, estará exenta de las restricciones contempladas en el anexo V de esta Resolución.

- Los vehículos especiales al servicio de Auxilio en carretera estarán exentos de las restricciones contempladas en el anexo II y anexo V de esta Resolución.

- Las grúas de elevación de hasta 5 ejes (incluido), estarán exentas de las restricciones contempladas el anexo V (apartado 2º- Restricciones Específicas epígrafe B) de esta Resolución.

- En el caso de siniestros que requieran la urgente e inmediata presencia de maquinarias de servicios automotriz y grúas de elevación en el lugar del suceso, comunicarán al Centro de Gestión de Tráfico de la zona afectada, el número de autorización complementaria o, en su defecto, matrícula del vehículo, así como el itinerario que seguirán desde su origen hasta el lugar de destino.

*C) Carriles reservados para determinados tipos de vehículos:*

C.1. Carriles reservados para la circulación de vehículos con alta ocupación (VAO):

Tienen tal consideración:

- Los pertenecientes a la calzada central de la autovía A-6 en la Comunidad de Madrid, entre los kilómetros 6 al 20, cuando así lo disponga la señalización variable de acceso a la calzada central.

- Los carriles derechos de ambos sentidos de la carretera de



la provincia de Granada, GR-3211 [de Granada (A-395) a la Zubia], entre los kilómetros 0,115 al 1,410 en sentido creciente y entre los kilómetros 0,105 al 1,530 en sentido decreciente, cuando así lo disponga la señalización existente.

- Los carriles pertenecientes a la calzada del Puente de la Señorita entre las localidades de Sevilla y Camas en la provincia de Sevilla.

- Los pertenecientes en la provincia de Málaga, al carril derecho del ramal de salida sentido Campillos del enlace número 61 de la carretera A-357 y carril derecho de la calzada sentido Parque Tecnológico de Andalucía (P.T.A.) de la carretera A-7056 en toda su longitud, cuando así lo disponga la señalización variable.

- El carril izquierdo de la autovía Ma-19 entre los puntos kilométricos 2,600 y 6,500 en sentido decreciente, acceso a la ciudad de Palma (Mallorca - Illes Balears), cuando así lo disponga la señalización existente.

- Los carriles izquierdos de ambos sentidos de la autovía A-2 en la provincia de Madrid, entre los kilómetros 18,600 (Torrejón de Ardoz) al 4,300 (Madrid-enlace con M-30) en sentido decreciente, y entre los kilómetros 6,100 (Madrid-enlace con M-40) al 14,900 (Coslada/San Fernando de Henares) en sentido creciente, cuando así lo disponga la señalización existente.

- Los carriles izquierdos de ambos sentidos de la autovía V-21 en la provincia de Valencia, entre los kilómetros 10,101 (Albuixech) al 16,470 (Alboraya) en sentido creciente, y entre los kilómetros 16,710 (Alboraya) al 10,390 (Albuixech) en sentido decreciente, cuando así lo disponga la señalización existente.

En todos ellos, el número mínimo de ocupantes por vehículo será de dos, incluido el conductor, quedando limitada su





utilización a motocicletas de dos o tres ruedas, turismos, autobuses con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos, autobuses articulados y vehículos mixtos adaptables.

En consecuencia, está prohibida su utilización por el resto de vehículos y conjunto de vehículos, incluidos los turismos con remolque, los ciclos y los ciclomotores.

No obstante, podrán ser utilizados, también, aun cuando sólo lo ocupe su conductor, por:

- Los vehículos citados anteriormente si ostentan la señal V-15.

- Por motocicletas de dos o tres ruedas (triciclos de motor con menos de 600 milímetros de distancia entre ruedas del mismo eje).

- Por los turismos con señal V-25 de distintivo ambiental clasificados en el Registro de Vehículos del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico como "0 emisiones".

- Por los turismos con señal V-25 de distintivo ambiental clasificados en el Registro de Vehículos del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico como "ECO", "C" o "B", solamente cuando en los paneles de mensaje variable de acceso a los carriles VAO se indique tal extremo. En todos los casos, los vehículos deberán ir identificados por el adhesivo que a tal efecto se ha configurado, colocado en el ángulo inferior derecho del parabrisas - o en defecto de éste, en lugar visible-.

Los modelos de los adhesivos de la señal V-25 de distintivo ambiental, y las características de los vehículos incluidos dentro de la clasificación: "0 emisiones", "ECO", "C" y "B", vienen definidos en los anexos II y XI del Reglamento General de Vehículos.



- Por autobuses con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos y autobuses articulados.

-Por los vehículos clasificados como taxis según el criterio de utilización del anexo II del Reglamento General de Vehículos, que cuenten módulo luminoso exterior y licencia de autotaxi en vigor, así como dispongan del permiso de circulación con el servicio público A-04 Taxi.

C.2. Carril reservado para la circulación de vehículos destinados al servicio público de viajeros:

Tiene tal consideración:

- El carril perteneciente a la calzada izquierda de la carretera A-8065 en la provincia de Sevilla, de San Juan de Aznalfarache a Sevilla.

Sólo puede ser utilizado por vehículos que ostenten la señal V-9.

Podrán circular también motocicletas de dos o tres ruedas (triciclos de motor con menos de 600 milímetros de distancia entre ruedas del mismo eje) y ciclomotores.

*D) Otras medidas de regulación en circunstancias excepcionales:*

Para lograr una mayor fluidez de la circulación, ante situaciones excepcionales, el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, o en su caso, los Agentes de la Autoridad responsable de la vigilancia y disciplina del tráfico, adoptarán las medidas de regulación de la circulación oportunas, entre ellas:

D.1. Medidas de regulación en circunstancias excepcionales:

D.1.1- Por fenómenos meteorológicos adversos:

Ante fenómenos meteorológicos adversos, se podrá restringir la circulación de determinados tipos de vehículos, sin perjuicio





de la obligación que incumbe a los conductores de camiones, con masa máxima autorizada (M.M.A.) superior a 3.500 kg, autobuses, autobuses articulados y conjuntos de vehículos, de circular obligatoriamente por el carril derecho de la vía, así como la de no efectuar adelantamientos ni rebasamientos en los casos de nieve, hielo, baja visibilidad por niebla o viento fuerte.

D.1.2- Por elevada concentración de vehículos:

Por elevada concentración de vehículos en determinados lugares de especial protección, limitaciones de la capacidad de la calzada, acontecimientos deportivos y otros eventos, que se concretan en el Anexo VIII de la presente Resolución, se podrán establecer medidas de regulación excepcionales que se señalizarán de manera adecuada en la vía y serán publicadas en la página web de la Dirección General de Tráfico con una antelación mínima de un mes.

El Anexo VIII al que se refiere el párrafo anterior, podrá ser ampliado en los mismos supuestos por resolución del Jefe Provincial de Tráfico de la provincia correspondiente y publicado en la página web de la Dirección General de Tráfico, cuando las circunstancias así lo aconsejen por razones de seguridad o fluidez de la circulación que requieran ordenaciones especiales del tráfico.

D.2. Mejora de la Seguridad vial de tramos con elevada siniestralidad:

D.2.1- Por características de los vehículos y tramos de vía:

En orden a garantizar la seguridad vial, movilidad y fluidez de la circulación, así como por la peligrosidad intrínseca de la carga de ciertos vehículos, es necesario dictar medidas restrictivas que afectan a la circulación de determinados



vehículos o conjuntos de vehículos de transporte de mercancías en los tramos de carreteras que se recogen en el anexo VII de esta Resolución, con la finalidad de disminuir su siniestralidad y mejorar la seguridad vial de todos los usuarios de los tramos en cuestión.

Por este motivo, con carácter temporal hasta que futuras actuaciones específicas puedan garantizar la Seguridad vial de los usuarios, se reduce la proporción de vehículos pesados que circula por dichos tramos, teniendo en cuenta que existen itinerarios alternativos, que deberán ser utilizados por los vehículos afectados por esta restricción, por tener mejores características de trazado y mayor capacidad.

#### D.2.2- Exenciones

Quedan exceptuados de esta restricción:

- Los vehículos o conjunto de vehículos en los que el origen o destino de las mercancías que transportan, de acuerdo con la carta de porte o documentación equivalente que lleven a bordo, se encuentren en las localidades a las que sólo puede accederse desde los tramos restringidos, en el trayecto mínimo imprescindible debidamente justificado.
- Los vehículos dedicados al servicio de Auxilio en carretera que se encuentren en servicio.
- Los vehículos o conjuntos de vehículos con autorización especial de circulación por razón de su carga indivisible o de sus características constructivas, cuando su itinerario incluya total o parcialmente el tramo afectado por la restricción.
- Los desplazamientos dentro del tramo restringido, en el trayecto mínimo imprescindible, volviendo necesariamente por el mismo itinerario y con la debida justificación: cuando el destino



u origen sea la residencia habitual del conductor o el lugar de domiciliación del vehículo; cuando se vayan a efectuar los descansos, diario o semanal, o pausa obligatoria; cuando se vayan a realizar operaciones de reparación o mantenimiento del vehículo, o en los casos de avituallamiento o abastecimiento.

- En situaciones excepcionales, de emergencia o de servicio público, los Agentes de la Autoridad responsables de la vigilancia y disciplina del tráfico, podrán permitir la circulación de los vehículos sometidos a la restricción referida.

*E) Restricciones en vías con elevada circulación de ciclistas:*

Al objeto de incrementar la seguridad vial y favorecer la coexistencia de los distintos tipos de vehículos aptos para su circulación por las vías públicas, y teniendo en cuenta la especial vulnerabilidad de los ciclistas frente a otros vehículos de motor con mayores masas y dimensiones, el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico podrá fijar, durante días y periodos horarios concretos, limitaciones de velocidad con carácter temporal en los tramos de vías interurbanas que así se determinen por presentar una elevada circulación de ciclistas.

Las limitaciones de velocidad se señalizarán por el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, mediante la correspondiente señalización variable, o por el Organismo titular de la vía, a través de señalización fija indicando el alcance completo de la limitación.

La página web de la Dirección General de Tráfico informará de los tramos de vías afectados por estas limitaciones.

*F) Restricciones a la ejecución de obras en la vía:*



En razón de las circunstancias o características especiales del tráfico, durante el calendario de Operaciones de Tráfico con motivo de los desplazamientos masivos de vehículos previstos durante el año 2024, y con el objeto de mejorar la seguridad vial y fluidez de la circulación, el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico solicitará, en todo caso, a los Organismos titulares de vías afectadas, que lleven a efecto la interrupción de las obras en los términos previstos en el anexo VI.

No obstante, por motivos justificados, los Organismos titulares de las vías podrán autorizar de manera excepcional, previa comunicación al Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, a través del Centro de Gestión de Tráfico de la zona afectada, la realización de obras en las fechas y vías recogidas en el anexo VI.

*G) Prohibición de adelantamiento en determinados tramos de carretera a vehículos de transporte.*

Con objeto de incrementar la seguridad vial y favorecer la fluidez de la circulación, el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico podrá fijar, durante días y periodos horarios concretos, la prohibición de adelantamiento a los vehículos de más de 7.500 kg de M.M.A., vehículos que precisen autorización complementaria y vehículos especiales, en las fechas y vías que se recogen en el anexo V apartado 3º de esta Resolución.

Al respecto, podrá establecerse esta prohibición de adelantamiento en determinados tramos de carretera a vehículos de transporte, a otras carreteras y tramos diferentes a los indicados en el citado anexo V apartado 3º, según lo requieran las condiciones de seguridad vial y fluidez de la circulación.



Las prohibiciones de adelantamiento se señalizarán por el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, mediante la correspondiente señalización variable, o por el Organismo titular de la vía, a través de señalización fija indicando el alcance completo de la prohibición de adelantamiento.

*H) Habilitación de carriles en sentido contrario al habitual en determinados tramos de carretera.*

Por razones de fluidez de la circulación en tramos de carreteras susceptibles de sobrellevar elevadas intensidades de circulación y retenciones, y de conformidad con el artículo 41 del Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, se podrán habilitar carriles en sentido contrario al habitual en ciertos tramos de carreteras que aumenten su capacidad vial. No obstante, según demanda de la circulación, se permitirá disponer de estos carriles en sentido contrario al habitual en diferentes tramos de carreteras a los indicados en el anexo V apartado 4º de esta Resolución.

*Segundo: Régimen sancionador. -*

El incumplimiento de las medidas contempladas en esta Resolución que tengan la consideración de infracción conforme a lo dispuesto en el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, se sancionará en la forma prevista en la mencionada norma.

Los Agentes de la Autoridad encargados de la gestión del tráfico podrán proceder, si el obligado a ello no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su depósito en el lugar que se designe, siempre que constituya peligro o cause graves





perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones, conforme a lo dispuesto en el artículo 105 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Tercero: *Supuesto excepcional de levantamiento de restricciones.* -

Excepcionalmente, el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, en función de las condiciones en que se esté desarrollando la circulación, podrá permitir la circulación durante los periodos y a los vehículos afectados por las restricciones establecidas en la presente Resolución, a cuyos efectos dará las instrucciones oportunas a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y la difusión adecuada de la medida.

Disposición final única: *Entrada en vigor y periodo de vigencia.* -

Esta Resolución entrará en vigor a los ocho días hábiles de su publicación en el <<Boletín Oficial del Estado>>. Tendrá vigencia durante el año 2024, quedando prorrogada hasta la fecha de entrada en vigor de la Resolución por la que se establezcan las medidas especiales de regulación de tráfico para el año 2025, con excepción de las restricciones por fechas concretas que se determinan en los anexos I, II, V, VI y VIII de la presente.

El Director General

Pere Navarro Olivella

Código seguro de Verificación : GEN-4579-9860-e649-f65a-8003-1ec5-3ea4-1776 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección :  
<https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>



## ANEXO I

### -RESTRICCIONES A PRUEBAS DEPORTIVAS, MARCHAS CICLISTAS Y OTROS EVENTOS EN CARRETERA-

Apartado 1º.- En las Comunidades Autónomas y provincias las siguientes carreteras y fechas:

#### COMUNIDAD AUTÓNOMA de ANDALUCÍA

##### PROVINCIA DE ALMERÍA

**a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- El miércoles 28 de febrero, de quince a veinticuatro horas.

**b) En las carreteras A-7, A-92, N-340a, N-341, N-344, A-332, A-352, A-370, AL-12, AL-3108, AL-3115, AL-3117, AL-4200, AL-5107 y AL-7107:**

- Todos los viernes, sábados, domingos y festivos de los meses de julio, agosto y septiembre, de cero a veinticuatro horas.

##### PROVINCIA DE CÁDIZ

**a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- Desde el viernes 26 de abril, a las quince horas, hasta el domingo 28 de abril, a las veinticuatro horas.

**b) En las carreteras N-4, N-340, N-351, A-314, A-383, A-390, A-396, A-471, A-491, A-2001, A-2075, A-2076, A-2077, A-2078, A-2079, A-2101, A-2102, A-2103, A-2227, A-2229, A-2230, A-2231, A-2232, A-2233, A-2325, CA-36, CA-3206, CA-3208 y CA-4202:**





- Todos los viernes, desde el viernes 28 de junio hasta el viernes 6 de septiembre, de quince a veinticuatro horas.
- Todos los sábados, domingos, festivos y vísperas de festivos, desde el sábado 29 de junio hasta el domingo 8 de septiembre, de cero a veinticuatro horas.

#### PROVINCIA DE CÓRDOBA

**a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.

**b) En las carreteras A-4, A-45, CO-31 y CO-32:**

- Durante todo el año, desde las quince horas de los viernes, hasta las veinticuatro horas de los domingos.

#### PROVINCIA DE GRANADA

**a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.

**b) En las carreteras A-44, GR-30, N-340 y N-432 (tramo Granada - Pinos Puente, entre los puntos kilométricos 419 al 438):**

- Todos los viernes, sábados, domingos, festivos y vísperas de festivos de los meses de julio y agosto, de cero a veinticuatro horas.

#### PROVINCIA DE HUELVA

**a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.

**b) En la carretera A-483:**

- El domingo 28 de enero, de ocho a veinticuatro horas
- Desde el miércoles 15 de mayo, a las cero horas, hasta el martes 21 de mayo, a las veinticuatro horas.





**c) En la carretera A-474:**

- El domingo 19 de mayo, de cero a veinticuatro horas.

**d) En las carreteras N-431, N-442, A-483, A-497, A-5051, A-5052, A-5053, A-5054, A-5056 y A-5076:**

- Todos los sábados, domingos y festivos, desde el sábado 15 de junio hasta el domingo 8 de septiembre, de cero a veinticuatro horas.

**PROVINCIA DE JAÉN**

**a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- El domingo 5 de mayo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- El domingo 28 de julio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.

**b) En las carreteras N-322, N-323 y A-316:**

- Todos los viernes, sábados, domingos, festivos y vísperas de festivos de los meses de julio y agosto, de cero a veinticuatro horas.

**c) En las carreteras A-6177 y A-6178:**

- Desde el viernes 26 de abril, a las cero horas, hasta el lunes 29 de abril, a las veinticuatro horas.

**PROVINCIA DE MÁLAGA**

**a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- El miércoles 28 de febrero, de quince a veinticuatro horas.

**b) En las carreteras A-7, AP-7 y MA-20:**

- Todos los días del año, de cero a veinticuatro horas.



**c) En las carreteras A-45, AP-46, N-340, A-92, A-92M, MA-24, A-357, A-355, A-397 y A-356:**

- Todos los viernes, sábados, domingos, festivos y vísperas de festivos, entre el sábado 8 de junio y el domingo 23 de junio, de cero a veinticuatro horas.
- Todos los días de los meses de julio y agosto, de cero a veinticuatro horas.
- El sábado 7 y el domingo 8 de septiembre, de cero a veinticuatro horas.

#### **PROVINCIA DE SEVILLA**

**a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.

**b) En las carreteras AP-4, A-49, A-66, A-8083, SE-40, SE-31 y SE-30 (Ronda de circunvalación entre los puntos kilométricos 0 al 22):**

- Todos los días del año, de ocho a veinticuatro horas.

**c) En las carreteras A-8058 y A-8057:**

- Durante todo el año, desde las ocho horas de los viernes, hasta las veinticuatro horas de los domingos.

#### **COMUNIDAD AUTÓNOMA de ARAGÓN**

#### **PROVINCIA DE HUESCA**

**a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- El martes 23 de abril, de ocho a veinticuatro horas.





- Desde el viernes 9 de agosto, a las quince horas, hasta el domingo 11 de agosto, a las veinticuatro horas.

#### PROVINCIA DE TERUEL

a) En las carreteras de la Red de Carreteras del Estado, y en la A-228 (entre los puntos kilométricos 1 al 34), A-232 (entre los puntos kilométricos 1 al 18) y A-1512 (entre los puntos kilométricos 1 al 29):

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.

b) En las carreteras de la Red de Carreteras del Estado

- El martes 23 de abril, de ocho a veinticuatro horas.
- Desde el viernes 5 de julio, a las quince horas, hasta el lunes 8 de julio, a las quince horas.
- Desde el viernes 30 de agosto, a las cero horas, hasta el domingo 1 de septiembre, a las veinticuatro horas

#### PROVINCIA DE ZARAGOZA

a) En todas las carreteras de la provincia:

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- El martes 23 de abril, de ocho a veinticuatro horas.
- El sábado 12 de octubre, desde las cero hasta las veinticuatro horas.

#### COMUNIDAD AUTÓNOMA del PRINCIPADO DE ASTURIAS

a) En las autovías / autopista: A-8, A-63, A-64, A-66, AS-I, AS-II, O-11, O-12, O-14, AI-81, AI-82, GJ-81 y AP-66. Y en las carreteras convencionales: N-634 (conexión con A-63), AS-112 (entre los puntos kilométricos 15 y 43,1), AS-114, AS-116, AS-117 (entre los puntos kilométricos 0 y 20), AS-118, AS-15 (entre los puntos kilométricos 0 y 59), AS-16, AS-17, AS-238, AS-262,





AS-390, AS-393, GJ-10, N-625, N-630 (entre los puntos kilométricos 67 y 87), N-632, N-632(a), N-633, N-634, N-640 y N-641:

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- Desde el viernes 2 de agosto, a las cero horas, hasta el domingo 4 de agosto, a las veinticuatro horas.
- Desde el viernes 6 de septiembre, a las quince horas, hasta el lunes 9 de septiembre, a las veinticuatro horas.
- Desde el jueves 24 de octubre, a las cero horas, hasta el domingo 27 de octubre, a las veinticuatro horas.

#### **COMUNIDAD AUTÓNOMA de las ILLES BALEARS**

**a) En ninguna carretera de la Comunidad Autónoma:**

- Se aplican las restricciones por fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.

**b) En todas las carreteras de la Comunidad Autónoma:**

- Todos los domingos de los meses de julio y agosto, de cero a veinticuatro horas.

**c) En todas las carreteras de la Isla de Mallorca:**

- Desde el jueves 28 de marzo, a las ocho horas, hasta el sábado 30 de marzo, a las veinticuatro horas.
- El lunes 1 de abril, de cero a veinticuatro horas.

#### **COMUNIDAD AUTÓNOMA de CANARIAS**

##### **PROVINCIA DE LAS PALMAS**

**a) En ninguna carretera de la provincia:**

- Se aplican las restricciones por fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.

**b) En todas las carreteras de la provincia:**



- Desde el jueves 28 de marzo, a las cero horas, hasta el domingo 31 de marzo, a las veinticuatro horas.
- Todos los domingos de los meses de julio y agosto, de cero a veinticuatro horas.

#### **PROVINCIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE**

##### **a) En ninguna carretera de la provincia:**

- Se aplican las restricciones por fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.

##### **b) En todas las carreteras de la provincia:**

- Desde el jueves 28 de marzo, a las cero horas, hasta el domingo 31 de marzo, a las veinticuatro horas.
- Todos los domingos de los meses de julio y agosto, de cero a veinticuatro horas.

##### **c) En todas las carreteras de la Isla de Tenerife:**

- El jueves 30 de mayo, de cero a veinticuatro horas.
- Desde el miércoles 14 de agosto, a las cero horas, hasta el jueves 15 de agosto, a las veinticuatro horas.
- Desde el miércoles 30 de octubre, a las cero horas, hasta el viernes 1 de noviembre, a las veinticuatro horas.

##### **d) En todas las carreteras de la Isla de El Hierro:**

- El sábado 6 de julio, de cero a veinticuatro horas.
- El sábado 3 de agosto, de cero a veinticuatro horas.

##### **e) En todas las carreteras de la Isla de La Palma:**

- El domingo 7 de julio, de cero a veinticuatro horas.
- El sábado 3 de agosto, de cero a veinticuatro horas.

#### **COMUNIDAD AUTÓNOMA de CANTABRIA**



a) En las autovías S-10, S-20, S-30, A-8 y A-67, y en las carreteras convencionales N-621, N-635, N-634, N-623, N-611 (del pk. 157 al 200), CA-131, CA-132, CA-135, CA-137, CA-140, CA-141, CA-142, CA-143, CA-144, CA-145, CA-146, CA-147, CA-148, CA-150, CA-151, CA-170, CA-171, CA-180, CA-181, CA-183, CA-231, CA-232, CA-240 y CA-241:

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- Desde el sábado 23 de marzo, a las quince horas, hasta el domingo 24 de marzo, a las quince horas.
- Desde el lunes 25 de marzo, a las cero horas, hasta el miércoles 27 de marzo, a las quince horas.
- Desde el martes 30 de abril, a las quince horas, hasta el miércoles 1 de mayo, a las quince horas.
- Desde el miércoles 24 de julio, a las quince horas, hasta el jueves 25 de julio, a las veinticuatro horas

b) En todas las carreteras de la Comunidad Autónoma:

- El sábado 12 de octubre, de cero a veinticuatro horas.

#### **COMUNIDAD AUTÓNOMA de CASTILLA - LA MANCHA**

##### **PROVINCIA DE ALBACETE**

a) En todas las carreteras de la provincia:

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- El domingo 5 de mayo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- Desde el jueves 30 de mayo, a las quince horas, hasta el viernes 31 de mayo, a las veinticuatro horas.
- El domingo 2 de junio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.





- El domingo 28 de julio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.

#### PROVINCIA DE CIUDAD REAL

##### a) En todas las carreteras de la provincia:

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- El domingo 5 de mayo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- Desde el jueves 30 de mayo, a las quince horas, hasta el viernes 31 de mayo, a las veinticuatro horas.
- El domingo 2 de junio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- El domingo 28 de julio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.

#### PROVINCIA DE CUENCA

##### a) En todas las carreteras de la provincia:

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- El domingo 5 de mayo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- Desde el jueves 30 de mayo, a las quince horas, hasta el viernes 31 de mayo, a las veinticuatro horas.
- El domingo 2 de junio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- El domingo 28 de julio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.

#### PROVINCIA DE GUADALAJARA

##### a) En todas las carreteras de la provincia:





- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- El domingo 5 de mayo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- Desde el jueves 30 de mayo, a las quince horas, hasta el viernes 31 de mayo, a las veinticuatro horas.
- El domingo 2 de junio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- El domingo 28 de julio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.

#### **PROVINCIA DE TOLEDO**

##### **a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- El domingo 5 de mayo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- Desde el miércoles 29 de mayo, a las quince horas, hasta el viernes 31 de mayo, a las veinticuatro horas.
- El domingo 2 de junio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- El domingo 28 de julio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.

#### **COMUNIDAD de CASTILLA y LEÓN**

##### **PROVINCIA DE ÁVILA**

##### **a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I, en horario comprendido desde las cero hasta las veinticuatro horas.

##### **b) En todas las carreteras de la provincia:**







- El martes 23 de abril, de cero a veinticuatro horas.
- Desde el martes 30 de abril, a las quince horas, hasta el domingo 5 de mayo, a las veinticuatro horas.
- Desde el sábado 3 de agosto, a las quince horas, hasta el domingo 4 de agosto, a las veinticuatro horas.
- El sábado 17 de agosto, de quince a veinticuatro horas.
- El sábado 7 de diciembre, de cero a veinticuatro horas.
- Desde el sábado 21 de diciembre, a las cero horas, hasta el domingo 22 de diciembre, a las veinticuatro horas.
- El martes 31 de diciembre, de cero a veinticuatro horas.

**c) En la carretera N-6:**

- Todos los sábados del año, de quince a veinticuatro horas.
- Todos los domingos del año, de quince a veinticuatro horas.

**PROVINCIA DE BURGOS**

**a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- El martes 23 de abril, de cero a veinticuatro horas.
- El domingo 5 de mayo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- El domingo 28 de julio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.

**PROVINCIA DE LEÓN**

**a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- El martes 23 de abril, de cero a veinticuatro horas.
- El domingo 5 de mayo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.





- El domingo 28 de julio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.

#### PROVINCIA DE PALENCIA

##### a) En todas las carreteras de la provincia:

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- El martes 23 de abril, de cero a veinticuatro horas.

#### PROVINCIA DE SALAMANCA

##### a) En todas las carreteras de la provincia:

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- El martes 23 de abril, de cero a veinticuatro horas.
- El lunes 8 de abril desde las cero horas a las veinticuatro horas
- Desde el viernes 22 de marzo, a las quince horas, hasta el domingo 24 de marzo a las veinticuatro horas.
- Desde el viernes 28 de junio, a las quince horas, hasta el lunes 1 de julio, a las veinticuatro horas.
- Desde el miércoles 14 de agosto, a las quince horas, hasta el domingo 18 de agosto a las veinticuatro horas.
- Desde el jueves 31 de octubre, a las quince horas, hasta el domingo 3 de noviembre a las veinticuatro horas.
- Desde el jueves 5 de diciembre, a las quince horas, hasta el lunes 9 de diciembre, a las veinticuatro horas.

#### PROVINCIA DE SEGOVIA

##### a) En todas las carreteras de la provincia:

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- El martes 23 de abril, de cero a veinticuatro horas.



- Desde el martes 30 de abril, a las cero horas, hasta el jueves 2 de mayo, a las veinticuatro horas.
- Desde el sábado 4 de mayo, a las cero horas, hasta el domingo 5 de mayo, a las veinticuatro horas.
- El domingo 28 de julio, de quince a veinticuatro horas.

**b) En las carreteras N-603 y CL-601 (entre los puntos kilométricos 0 al 24,075) y SG-20:**

- Todos los sábados del año, de quince a veinticuatro horas.
- Todos los domingos del año, de quince a veinticuatro horas.

**c) En la carretera N-6:**

- Todos los viernes y vísperas de festivo del año, de quince a veinticuatro horas.
- Todos los sábados del año, de ocho a veinticuatro horas.
- Todos los domingos y festivos del año, de quince a veinticuatro horas.

**PROVINCIA DE SORIA**

**a) En las carreteras A-2, A-11, A-15, N-111, N-122 Y N-234:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.

**b) En todas las carreteras de la provincia:**

- El martes 23 de abril, de cero a veinticuatro horas.
- Todos los sábados y domingos, comprendidos entre el sábado 1 de junio y el domingo 16 de junio, de cero a veinticuatro horas.
- El jueves 27 de junio, desde las cero hasta las veinticuatro horas.

**PROVINCIA DE VALLADOLID**

**a) En las autovías, carreteras nacionales y autonómicas:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.

**b) En todas las carreteras de la provincia:**



- El martes 23 de abril, de cero a veinticuatro horas.
- El domingo 5 de mayo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- El domingo 28 de julio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.

#### PROVINCIA DE ZAMORA

##### **a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I, en horarios todas ellas de cero a veinticuatro horas.

##### **b) En todas las carreteras de la provincia:**

- Desde el sábado 23 de marzo, a las quince horas, hasta el domingo 24 de marzo, a las quince horas.
- Desde el viernes 19 de abril a las quince horas, hasta el martes 23 de abril a las veinticuatro horas.  
Desde el viernes 26 de abril, a las quince horas, hasta el miércoles 1 de mayo, a las veinticuatro horas.
- El lunes 20 de mayo, de cero a veinticuatro horas.
- Desde el sábado 29 de junio, a las quince horas, hasta el lunes 1 de julio, a las veinticuatro horas.
- Desde el miércoles 24 de julio, a las quince horas, hasta el jueves 25 de julio, a las veinticuatro horas.
- Desde el miércoles 31 de julio, a las quince horas, hasta el jueves 1 de agosto, a las veinticuatro horas.
- Desde el sábado 17 de agosto, a las cero horas, hasta el domingo 18 de agosto, a las veinticuatro horas.
- El sábado 31 de agosto, desde las cero hasta las veinticuatro horas.





- Desde el viernes 11 de octubre, a las cero horas, hasta el domingo 13 de octubre, a las veinticuatro horas.
- El sábado 2 de noviembre, desde las cero horas, hasta las veinticuatro horas.
- Desde el sábado 7 de diciembre a las cero horas, hasta el domingo 8 de diciembre a las quince horas.
- Desde el martes 24 de diciembre, a las quince horas, hasta el miércoles 25 de diciembre, a las veinticuatro horas.
- El martes 31 de diciembre de cero a veinticuatro horas.

### **COMUNIDAD AUTÓNOMA de EXTREMADURA**

#### **PROVINCIA DE BADAJOZ**

- **En todas las carreteras de la provincia:**
- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- **En las carreteras A-5 y A-66:**
- El domingo 5 de mayo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- El domingo 28 de julio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.

#### **PROVINCIA DE CÁCERES**

- a) En todas las carreteras de la provincia:**
- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- b) En la carretera A-66:**
- El domingo 5 de mayo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- El domingo 28 de julio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.





## COMUNIDAD AUTÓNOMA de GALICIA

### PROVINCIA DE A CORUÑA

#### **a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- Desde el viernes 17 de mayo, a las quince horas, hasta el domingo 19 de mayo, a las veinticuatro horas.
- Desde el miércoles 24 de julio, a las quince horas, hasta el jueves 25 de julio, a las veinticuatro horas.

### PROVINCIA DE LUGO

#### **a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.

### PROVINCIA DE OURENSE

#### **a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.

### PROVINCIA DE PONTEVEDRA

#### **a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.

## COMUNIDAD de MADRID

#### **a) En todas las carreteras de la Comunidad Autónoma:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- Desde el martes 30 de abril, a las quince horas, hasta el miércoles 1 de mayo, a las quince horas.
- El jueves 2 de mayo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.



- El domingo 5 de mayo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- Desde el miércoles 24 de julio, a las quince horas, hasta el jueves 25 de julio, a las veinticuatro horas.
- El domingo 28 de julio, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- El sábado 12 de octubre, desde las ocho hasta las veinticuatro horas.

**b) En las carreteras A-6 y M-607 (entre los puntos kilométricos 0 al 36)**

- Todos los días del año.

**c) En las carreteras M-500 y M-501 (entre los puntos kilométricos 0 al 40):**

- Todos los viernes o vísperas de festivos del año, de quince a veinticuatro horas, sentido salida de Madrid.
- Todos los sábados del año, de ocho a quince horas, sentido salida de Madrid.
- Todos los domingos o festivos del año, de quince a veinticuatro horas, sentido entrada a Madrid.

**d) En las carreteras N-6, M-601, M-505 y M-501 (entre los puntos kilométricos 40 al 70):**

- Los mismos días y horas que el apartado c), en ambos sentidos.

**COMUNIDAD AUTÓNOMA de la REGIÓN DE MURCIA**

**a) En todas las carreteras de la Comunidad Autónoma:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- Desde el viernes 15 de marzo, a las quince horas, hasta el martes 19 de marzo, a las veinticuatro horas.





- Desde el sábado 23 de marzo, a las quince horas, hasta el domingo 24 de marzo, a las quince horas.
- Desde el martes 30 de abril, a las quince horas, hasta el jueves 2 de mayo, a las veinticuatro horas.
- Desde el viernes 3 de mayo, a las quince horas, hasta el domingo 5 de mayo, a las veinticuatro horas.
- Desde el viernes 21 de junio hasta el domingo 8 de septiembre: todos los fines de semana desde el viernes, a las quince horas, hasta el domingo a las 24 horas, así como festivos y vísperas de festivos, de cero a veinticuatro horas.
- Desde el sábado 2 de noviembre, a las cero horas, hasta el domingo 3 de noviembre, a las ocho horas.
- Desde el sábado 7 de diciembre, a las cero horas, hasta el domingo 8 de diciembre, a las quince horas.

**b) En todas las carreteras de la Red de Carreteras del Estado y en las carreteras Autonómicas RM-1, RM-2, RM-3, RM-11, RM-12, RM-15, RM-19, RM-23, RM-332, RM-423 y RM-714:**

- Desde el viernes 31 de mayo hasta el domingo 23 de junio:  
Todos los fines de semana desde el viernes, a las quince horas, hasta el domingo a las veinticuatro horas, así como festivos y vísperas de festivos, de cero a veinticuatro horas.

**COMUNIDAD AUTÓNOMA de LA RIOJA**

**a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.

**b) En las carreteras de la Red de Carreteras del Estado:**

- Todos los días, desde el viernes 7 de junio hasta el martes 11 de junio, de ocho a veinticuatro horas.



**c) En la carretera N-111 [entre los puntos kilométricos 264 (intersección con antigua N-111) y 319 (intersección con antigua N-111)]:**

- El domingo 23 de junio, de ocho a veinticuatro horas.
- Los domingos y festivos de los meses de julio y agosto, de ocho a veinticuatro horas.

**d) En las carreteras A-12 y N-120:**

- Los domingos y festivos de los meses de julio y agosto, de ocho a veinticuatro horas.

### **COMUNIDAD VALENCIANA**

#### **PROVINCIA DE ALICANTE**

**a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- El martes 19 de marzo, desde las ocho hasta las veinticuatro horas.
- El domingo 5 de mayo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- Todos los sábados, domingos, festivos y vísperas de festivos, desde el domingo 16 de junio hasta el domingo 8 de septiembre, de cero a veinticuatro horas.

**b) En la carretera N-332:**

- Todos los días del año, de cero a veinticuatro horas.

**c) En la carretera N-340 (entre los puntos kilométricos 678,7 al 735,7):**

- De lunes a viernes de todo el año, excepto días festivos, de ocho a veinticuatro horas.

#### **PROVINCIA DE CASTELLÓN**



**a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Las fechas que figuran en el apartado 2º de este Anexo I.
- Desde el viernes 1 de marzo, a las quince horas, hasta el lunes 4 de marzo, a las veinticuatro horas.
- El viernes 15 de marzo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- El martes 19 de marzo, desde las ocho hasta las veinticuatro horas.
- El domingo 5 de mayo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- Desde el viernes 21 de junio, a las quince horas, hasta el lunes 24 de junio, a las veinticuatro horas.
- Desde el sábado 29 de junio, a las quince horas, hasta el domingo 30 de junio, a las quince horas.
- Desde el jueves 18 de julio, a las quince horas, hasta el domingo 21 de julio, a las veinticuatro horas.
- Todos los sábados, domingos, festivos y vísperas de festivos, de los meses de julio y agosto, de cero a veinticuatro horas.
- El miércoles 9 de octubre, desde las ocho hasta las veinticuatro horas.
- Desde el viernes 11 de octubre, a las quince horas, hasta el domingo 13 de octubre, a las veinticuatro horas.

**b) En las carreteras A-23, A-7, CV-10 (entre los puntos kilométricos 0 y 42), N-232 y N-340:**

- Todos los domingos del año, de quince a veinticuatro horas.
- Todos los días de los meses de julio y agosto, de cero a veinticuatro horas.

**PROVINCIA DE VALENCIA**



**a) En todas las carreteras de la provincia:**

- Desde el viernes 15 de marzo, a las ocho horas, hasta el sábado 16 de marzo, a las veinticuatro horas.
- El domingo 17 de marzo, lunes 18 de marzo y martes 19 de marzo, desde las ocho hasta las veinticuatro horas.
- El viernes 22 de marzo y domingo 24 de marzo, desde las ocho hasta las quince horas.
- El sábado 23 de marzo, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- El domingo 28 de abril y martes 30 de abril, desde las ocho hasta las veinticuatro horas.
- El miércoles 1 de mayo y domingo 5 de mayo, desde las ocho hasta las veinticuatro horas.
- El viernes 21 de junio y sábado 29 de junio, desde las quince horas hasta las veinticuatro horas.
- Desde el sábado 22 de junio, a las quince horas, hasta el lunes 24 de junio, a las veinticuatro horas.
- El viernes 28 de junio y domingo 30 de junio, desde las ocho hasta las quince horas.
- Todos los viernes, sábados, domingos y festivos de los meses de julio y agosto, de cero a veinticuatro horas.
- El miércoles 14 de agosto, desde las ocho hasta las quince horas.
- El miércoles 28 de agosto, desde las cero hasta las veinticuatro horas.
- El miércoles 9 de octubre y sábado 12 de octubre, desde las cero hasta las veinticuatro horas.
- El jueves 31 de octubre y sábado 2 de noviembre, desde las ocho hasta las veinticuatro horas.



- Desde el viernes 15 de noviembre, a las cero horas, hasta el domingo 17 de noviembre, a las veinticuatro horas.
- El jueves 5 de diciembre y domingo 8 de diciembre, desde las ocho hasta las quince horas.
- El sábado 7 de diciembre, desde las ocho hasta las veinticuatro horas.

**b) En la carretera N-332:**

- Todos los días del año, de cero a veinticuatro horas.

**c) En la carretera CV-500:**

- Todos los sábados y domingos del mes de mayo, de cero a veinticuatro horas.
- Todos los días de los meses de junio, julio, agosto y septiembre, de cero a veinticuatro horas.

**d) En las carreteras CV-50 (entre los puntos kilométricos 0 y 22), CV-60, CV-605 y CV-670:**

- Todos los viernes, sábados, domingos y festivos de los meses de julio y agosto, de cero a veinticuatro horas.

**Apartado 2º.- Fechas restringidas aplicables a las carreteras relacionadas en el subapartado a) de cada una de las Comunidades Autónomas y provincias citadas en el anterior Apartado 1º de este Anexo I:**

- Desde el viernes 22 de marzo, a las quince horas, hasta el sábado 23 de marzo, a las quince horas.
- El domingo 24 de marzo, de quince a veinticuatro horas.
- Desde el miércoles 27 de marzo, a las quince horas, hasta el lunes 1 de abril, a las veinticuatro horas.
- Desde el viernes 28 de junio, a las quince horas, hasta el sábado 29 de junio, a las quince horas.



- Desde el domingo 30 de junio, a las quince horas, hasta el lunes 1 de julio, a las veinticuatro horas.
- Desde el miércoles 31 de julio, a las quince horas, hasta el jueves 1 de agosto, a las veinticuatro horas.
- Desde el miércoles 14 de agosto, a las quince horas, hasta el viernes 16 de agosto, a las veinticuatro horas.
- El domingo 18 de agosto, desde las quince hasta las veinticuatro horas.
- Desde el viernes 30 de agosto, a las quince horas, hasta el domingo 1 de septiembre, a las veinticuatro horas.
- Desde el jueves 31 de octubre, a las quince horas, hasta el viernes 1 de noviembre, a las veinticuatro horas
- El domingo 3 de noviembre, desde las ocho hasta las veinticuatro horas.
- Desde el jueves 5 de diciembre, a las quince horas, hasta el viernes 6 de diciembre, a las veinticuatro horas.
- Desde el domingo 8 de diciembre, a las quince horas, hasta el lunes 9 de diciembre, a las veinticuatro horas.

Quedan exceptuadas de las restricciones anteriores, las carreteras de las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla.



## ANEXO II

**-RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN DE: VEHÍCULOS DE MÁS DE 7.500 KG DE M.M.A., VEHÍCULOS QUE PRECISEN AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA Y VEHÍCULOS ESPECIALES-** (apartados B.1.1 y B.3.1 de esta Resolución)

### a) Restricciones en periodos genéricos. -

Todos los <b>VIERNES</b> comprendidos entre enero y el 22 de marzo, y entre el 6 y 27 de diciembre						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
N-230	64,1	Benabarre	116,1	Santoréns	17,00-24,00	frontera Francia
	119,5	Buira	120,9	Bonansa		
	133,6	Ginaste	149,2	Aneto		

[Excepto los desplazamientos con destino: la residencia habitual del conductor, lugar domiciliación del vehículo o base empresa]

Todos los <b>VIERNES, SÁBADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS (*)</b> de los meses de junio, julio y agosto						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
N-631	0,0	S. Cebrián de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	00,00-24,00	Ambos sentidos

(\*) Festivos de ámbito Nacional o de Comunidad Autónoma afectada por la restricción.

Todos los <b>SÁBADOS</b> de los meses de junio, julio y agosto						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-49	0	Camas	23	Huévar del Aljarafe	11,00-14,00	Ayamonte
AP-4	13,5	Dos Hermanas	78	Jerez de la Frontera	11,00-13,00	Cádiz
N-4	573	Los Palacios y Villafranca	627	Jerez de la Frontera	11,00-13,00	Cádiz





Todos los <b>SÁBADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS (*)</b> de los meses de julio y agosto						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-483	0	Bollullos Par Cd.-enlace A-49	41,33	Matalascañas	11,00-22,00	Ambos sentidos
A-497	0	Huelva	17,05	Punta Umbría	11,00-22,00	Ambos sentidos
A-5056	0	Lepe	4,8	La Antilla	11,00-22,00	Ambos sentidos
A-5076	0	Lepe (N-431)	5,4	La Antilla (A-5056)	11,00-22,00	Ambos sentidos
A-370	0	Los Gallardos	12,16	Garrucha	11,00-22,00	Ambos sentidos
A-8	139,2	Castro-Urdiales	169	Laredo	11,00-14,00	Santander
A-8	169	Laredo	139,2	Castro-Urdiales	16,00-22,00	Bilbao

(\*) Festivos de ámbito Nacional o de Comunidad Autónoma afectada por la restricción.

Todos los <b>DOMINGOS</b> comprendidos entre enero y el 31 de marzo, y entre el 1 y 29 de diciembre						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
N-230	149,2	Aneto	133,6	Ginaste	13,00-20,00	Benabarre
	120,9	Bonansa	119,5	Buira		
	116,1	Santoréns	64,1	Benabarre		

Todos los <b>DOMINGOS</b> del mes de junio						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-49	76,9	San Juan del Puerto	0	Camas	15,00-24,00	Sevilla
AP-4	78	Jerez de la Frontera	13,5	Dos Hermanas	18,00-20,00	Sevilla
N-4	627	Jerez de la Frontera	573	Los Palacios y Villafranca	18,00-20,00	Sevilla
A-45	142	Málaga	115	Alto Las Pedrizas	17,00-24,00	Córdoba

Todos los <b>DOMINGOS Y FESTIVOS (*)</b> de los meses de julio y agosto						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
AP-4	78	Jerez de la Frontera	13,5	Dos Hermanas	18,00-20,00	Sevilla
N-4	627	Jerez de la Frontera	573	Los Palacios y Villafranca	18,00-20,00	Sevilla
N-230	149,2	Aneto	133,6	Ginaste	17,00-22,00	Benabarre
	120,9	Bonansa	119,5	Buira		
	116,1	Santoréns	64,1	Benabarre		

(\*) Festivos de ámbito Nacional o de Comunidad Autónoma afectada por la restricción.



Todos los <b>DOMINGOS Y FESTIVOS (*)</b> comprendidos entre el 30 de junio y el 8 de septiembre						
	Inicio		Final			
<b>Ctra.</b>	<b>P.K.</b>	<b>Población</b>	<b>P.K.</b>	<b>Población</b>	<b>Duración</b>	<b>Sentido</b>
A-1	118,3	Boceguillas	11,8	Madrid (enlace M-40)	21,00-23,00	Entrada Madrid
A-2	107	Mirabueno	10,8	Madrid (enlace M-40)	21,00-23,00	Entrada Madrid
A-3	177	Atalaya del Cañavate	6,9	Madrid (enlace M-40)	21,00-23,00	Entrada Madrid
A-5	75	Maqueda	11,8	Madrid (enlace M-40)	21,00-24,00	Entrada Madrid
A-6	123	Arévalo	110	Adanero	21,00-23,00	Entrada Madrid
AP-6	110	Adanero	60,5	San Rafael	21,00-23,00	Entrada Madrid
A-6	22,3	Las Rozas (enlace M-50)	6,8	Madrid	21,00-23,00	Entrada Madrid
N-6	110	Adanero	42,5	Collado Villalba	21,00-23,00	Entrada Madrid
AP-51	104,8	Ávila	81,8	Villacastín (enlace AP-6)	21,00-23,00	Entrada Madrid
AP-61	88,55	Segovia	61,50	San Rafael (enlace AP-6)	21,00-23,00	Entrada Madrid
N-110	246	Berrocalejo Aragona	228	Villacastín (enlace AP-6)	21,00-23,00	Entrada Madrid
N-603	74,9	Otero de Herreros	64	San Rafael (enlace AP-6)	21,00-23,00	Entrada Madrid
M-501	59,5	S. Martín de Valdeiglesias	0	Madrid (enlace M-40)	21,00-23,00	Entrada Madrid
N-122	466	Zamora (A-11)	538	Trabazos (frontera Portugal)	15,00-24,00	Ambos sentidos
A-45	142	Málaga	115	Alto Las Pedrizas	17,00-24,00	Córdoba
A-49	0	Camas	50	Bollullos Par del Condado	15,00-24,00	Ayamonte
A-49	76,9	San Juan del Puerto	0	Camas	15,00-24,00	Sevilla
N-630	782	El Garrobo	810	Camas	10,00-14,00	Ambos sentidos

(\*) Festivos de ámbito Nacional o de Comunidad Autónoma afectada por la restricción.



**b) Restricciones por fechas. -**

Domingo 28 de enero (Peregrinación de Triana-)						
	Inicio			Final		
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-483	14	Almonte Sur ( A-474)	27	Almonte (El Rocío)	08,00-24,00	Ambos sentidos

Lunes 18 de marzo (San José)						
	Inicio			Final		
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-3	275	Utiel	352	Valencia	17,00-21,00	Entrada Valencia

Martes 19 de marzo (San José)						
	Inicio			Final		
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-3	352	Valencia	292	Requena	13,00-21,00	Salida Valencia

Viernes 22 y Domingo 24 de marzo (Semana Santa)						
	Inicio			Final		
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
N-122	466	Zamora (A-11)	538	Trabazos (frontera Portugal)	15,00-24,00	Ambos sentidos
N-631	0,0	S. Cebrían de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	00,00-24,00	Ambos sentidos

Miércoles 27 de marzo (Semana Santa)						
	Inicio			Final		
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-6 / AP-6	11,65	Madrid (enlace M-40)	61,3	San Rafael	16,00-22,00	Salida Madrid
AP-6 / A-6	61,3	San Rafael	182	Tordesillas (enlace A-62)	16,00-22,00	A Coruña
A-1	11,8	Madrid (enlace M-40)	50	Venturada	16,00-22,00	Salida Madrid



A-2	18,3	Madrid (enlace M-45)	38,7	Meco	16,00-22,00	Salida Madrid
R-2	17,1	Madrid (enlace M-50)	37,5	Meco	16,00-22,00	Salida Madrid
A-3	13	Madrid (enlace M-50)	80,4	Tarancón	13,00-22,00	Ambos sentidos
R-3	7,3	Madrid (enlace M-50)	29,4	Arganda	13,00-22,00	Salida Madrid
A-4	17,3	Madrid (enlace M-50)	120	Madridejos	13,00-22,00	Salida Madrid
R-4	0	Madrid (enlace M-50)	52,5	Dosbarrios	13,00-22,00	Salida Madrid
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	106	Talavera de la Reina	13,00-22,00	Ambos sentidos
R-5	15	Arroyomolinos (enlace AP-41)	30,5	Navalcarnero	13,00-22,00	Salida Madrid
N-6	42,5	Collado Villalba	62,5	San Rafael	16,00-22,00	Salida Madrid
M-501	4	Madrid (enlace M-50)	59,5	San Martín de Valdeiglesias	16,00-22,00	Salida Madrid
A-7	556	Santomera	575	Torres de Cotillas	14,00-21,00	Almería
A-30	121	Archena	152	Ptº Cadena-Murcia	14,00-21,00	Cartagena
A-3	275	Utiel	352	Valencia	17,00-21,00	Entrada Valencia
AP-1	77,2	Miranda de Ebro	0	Burgos	17,00-21,00	Burgos
A-1 / N-1	321	Miranda de Ebro	236	Burgos	17,00-21,00	Burgos
A-1 / N-1	336	Treviño- Límite con Álava	329	Treviño- Límite con Álava	17,00-21,00	Burgos
N-122	466	Zamora (A-11)	538	Trabazos (frontera Portugal)	15,00-24,00	Ambos sentidos
N-631	0,0	S. Cebrián de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	15,00-24,00	Ambos sentidos
A-62	113	Cabezón de Pisuerga	151	Tordesillas	16,00-23,00	Frontera Portugal
A-8	139,2	Castro-Urdiales	169	Laredo	17,00-21,00	Santander

Jueves 28 de marzo (Semana Santa)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-6 / AP-6	11,65	Madrid (enlace M-40)	61,3	San Rafael	07,00-15,00	Salida Madrid
AP-6 / A-6	61,3	San Rafael	182	Tordesillas (enlace A-62)	07,00-15,00	A Coruña
A-1	11,8	Madrid (enlace M-40)	50	Venturada	07,00-15,00	Salida Madrid
A-2	18,3	Madrid (enlace M-45)	38,7	Meco	07,00-15,00	Salida Madrid
R-2	17,1	Madrid (enlace M-50)	37,5	Meco	07,00-15,00	Salida Madrid
A-3	13	Madrid (enlace M-50)	80,4	Tarancón	07,00-15,00	Ambos sentidos
R-3	7,3	Madrid (enlace M-50)	29,4	Arganda	07,00-15,00	Salida Madrid
A-4	17,3	Madrid (enlace M-50)	120	Madridejos	07,00-15,00	Salida Madrid
R-4	0	Madrid (enlace M-50)	52,5	Dosbarrios	07,00-15,00	Salida Madrid





A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	106	Talavera de la Reina	07,00-15,00	Ambos sentidos
R-5	15	Arroyomolinos (enlace AP-41)	30,5	Navalcarnero	07,00-15,00	Salida Madrid
N-6	42,5	Collado Villalba	62,5	San Rafael	07,00-15,00	Salida Madrid
M-501	4	Madrid (enlace M-50)	59,5	San Martín de Valdeiglesias	07,00-15,00	Salida Madrid
AP-1	77,2	Miranda de Ebro	0	Burgos	10,00-15,00	Burgos
A-1 / N-1	321	Miranda de Ebro	236	Burgos	10,00-15,00	Burgos
A-1 / N-1	336	Treviño- Límite con Álava	329	Treviño- Límite con Álava	10,00-15,00	Burgos
N-122	466	Zamora (A-11)	538	Trabazos (frontera Portugal)	00,00-24,00	Ambos sentidos
N-631	0,0	S. Cebrián de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	00,00-24,00	Ambos sentidos
A-62	113	Cabezón de Pisuerga	151	Tordesillas	08,00-14,00	Frontera Portugal
A-8	139,2	Castro-Urdiales	169	Laredo	10,00-15,00	Santander
A-3	275	Utiel	352	Valencia	10,00-15,00	Entrada Valencia
N-230	64,1	Benabarre	116,1	Santoréns	17,00-24,00	frontera Francia
	119,5	Buira	120,9	Bonansa		
	133,6	Ginaste	149,2	Aneto		

#### Viernes 29 de marzo (Semana Santa)

		Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido	
N-230	64,1 119,5 133,6	Benabarre Buira Ginaste	116,1 120,9 149,2	Santoréns Bonansa Aneto	08,00-13,00	frontera Francia	

#### Domingo 31 de marzo (Semana Santa)

		Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido	
A-1	118,3	Boceguillas	11,8	Madrid (enlace M-40)	16,00-22,00	Entrada Madrid	
A-2	107	Mirabueno	10,8	Madrid (enlace M-40)	16,00-22,00	Entrada Madrid	
A-3	177	Atalaya del Cañavate	6,9	Madrid (enlace M-40)	13,00-24,00	Entrada Madrid	
A-3	25	Arganda (salida 25)	177	Atalaya del Cañavate	13,00-24,00	Salida Madrid	
A-4	122	Madridejos	6,7	Madrid (enlace M-40)	13,00-24,00	Entrada Madrid	
A-5	126	Talavera de la Reina	11,8	Madrid (enlace M-40)	13,00-24,00	Entrada Madrid	
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	126	Talavera de la Reina	13,00-24,00	Salida Madrid	
A-6	269	Benavente (A-66/A-52)	123	Arévalo	16,00-23,00	Entrada Madrid	
A-6	123	Arévalo	110	Adanero	16,00-24,00	Entrada Madrid	





AP-6	110	Adanero	60,5	San Rafael	16,00-24,00	Entrada Madrid
A-6	22,3	Las Rozas (enlace M-50)	6,8	Madrid	16,00-24,00	Entrada Madrid
N-6	110	Adanero	42,5	Collado Villalba	16,00-24,00	Entrada Madrid
AP-51	104,8	Ávila	81,8	Villacastín (enlace AP-6)	16,00-24,00	Entrada Madrid
AP-61	88,55	Segovia	61,50	San Rafael (enlace AP-6)	16,00-24,00	Entrada Madrid
N-110	246	Berrocalejo Aragona	228	Villacastín (enlace AP-6)	16,00-24,00	Entrada Madrid
N-603	74,9	Otero de Herreros	64	San Rafael (enlace AP-6)	16,00-24,00	Entrada Madrid
M-501	59,5	S. Martín de Valdeiglesias	0	Madrid (enlace M-40)	16,00-22,00	Entrada Madrid
A-62	155	Tordesillas (enlace A-6)	125	Valladolid	16,00-23,00	Burgos
N-122	466	Zamora (A-11)	538	Trabazos (frontera Portugal)	15,00-24,00	Ambos sentidos
N-631	0,0	S. Cebrián de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	00,00-24,00	Ambos sentidos
A-31	80	Albacete	0	Atalaya del Cañavate	11,00-24,00	Atalaya Cañavate
A-31	0	Atalaya del Cañavate	80	Albacete	14,00-22,00	Albacete
AP-36	147	La Roda	0	Ocaña	11,00-24,00	Ocaña
N-301	210	La Roda	61	Ocaña	11,00-24,00	Ocaña
A-3	352	Valencia	292	Requena	11,00-24,00	Salida Valencia
A-4	323	Andújar	230	Almuradiel	09,00-22,00	Sentido Madrid
A-4	230	Almuradiel	300	Bailén	09,00-22,00	Sentido Sevilla
A-44	0	Bailén	36	Jaén	09,00-22,00	Sentido Bailén
A-49	0	Camas	50	Bollullos Par del Condado	12,00-21,00	Ayamonte
A-49	76,9	San Juan del Puerto	0	Camas	12,00-21,00	Sevilla

Lunes 1 de abril (Semana Santa)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
AP-1	0	Burgos	77,2	Miranda de Ebro	10,00-22,00	Irún
A-1 / N-1	157,5	Aranda de Duero	321,45	Miranda de Ebro	10,00-22,00	Irún
A-1 / N-1	329,4	Treviño- Límite con Álava	336,2	Treviño, Límite con Álava	10,00-22,00	Irún
A-62	88	Venta de Baños	7,6	Burgos	10,00-22,00	Burgos
N-122	466	Zamora (A-11)	538	Trabazos (frontera Portugal)	15,00-24,00	Ambos sentidos
N-631	0,0	S. Cebrián de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	00,00-24,00	Ambos sentidos
BU-30	12	Burgos	0	Burgos	10,00-22,00	Irún
A-231	107,3	Osorno (enlace A-67/ N-120)	157,1	Burgos	10,00-22,00	Burgos
N-120	174,6	Osorno (enlace A-67/ A-231)	120	Burgos	10,00-22,00	Burgos



A-3	275	Utiel	352	Valencia	13,00-22,00	Entrada Valencia
A-3	177	Atalaya del Cañavate	15	Madrid (enlace M-50)	11,00-15,00	Entrada Madrid
A-31	80	Albacete	0	Atalaya del Cañavate	11,00-15,00	Atalaya Cañavate
A-7	582	Alcantarilla	566	Murcia	08,00-21,00	Valencia
A-30	158,5	Murcia / RM-19	135	Murcia	08,00-21,00	Albacete
A-5	75	Maqueda	16,3	Madrid (enlace M-50)	11,00-15,00	Entrada Madrid
A-4	122	Madridejos	17,1	Madrid (enlace M-50)	11,00-17,00	Entrada Madrid
A-4	323	Andújar	230	Almuradiel	09,00-20,00	Sentido Madrid
A-4	230	Almuradiel	300	Bailén	09,00-20,00	Sentido Sevilla
A-44	0	Bailén	36	Jaén	09,00-20,00	Sentido Bailén
A-8	169	Laredo	139,2	Castro-Urdiales	16,00-21,00	Bilbao
N-230	149,2 120,9 116,1	Aneto Bonansa Santoréns	133,6 119,5 64,1	Ginaste Buir Benabarre	13,00-20,00	Benabarre

#### Viernes 26 de abril (Romería Virgen de la Cabeza)

	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-6178 / CR-500	0	Sant. Ntra. Sra. Cabeza	34,306	Minas Diógenes (Ciudad Real)	15,00-24,00	Ambos sentidos
A-6177	0	Andújar (Jaén)	32,370	Santuario de Ntra. Sra. Cabeza	15,00-24,00	Ambos sentidos

#### Sábado 27, Domingo 28 de abril (Romería Virgen de la Cabeza / Campeonato motociclismo Jerez)

	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-6178 / CR-500	0	Santuario Ntra. Sra. Cabeza	34,306	Minas Diógenes (Ciudad Real)	00,00-24,00	Ambos sentidos
A-6177	0	Andújar (Jaén)	32,370	Santuario de Ntra. Sra. Cabeza	00,00-24,00	Ambos sentidos
A-382	0	Enlace con AP-4	15	Jédula	08,00-18,00	Ambos sentidos

#### Lunes 29 de abril (Romería Virgen de la Cabeza)

	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-6178 / CR-500	0	Santuario Ntra. Sra. Cabeza	34,306	Minas Diógenes (Ciudad Real)	00,00-24,00	Ambos sentidos
A-6177	0	Andújar (Jaén)	32,370	Santuario de Ntra. Sra. Cabeza	00,00-24,00	Ambos sentidos



Martes 30 de abril (festividad 1º de Mayo)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-6 /AP-6	11,65	Madrid (enlace M-40)	61,3	San Rafael	16,00-22,00	Salida Madrid
AP-6 / A-6	61,3	San Rafael	182	Tordesillas (enlace A-62)	16,00-22,00	A Coruña
A-1	11,8	Madrid (enlace M-40)	50	Venturada	16,00-22,00	Salida Madrid
A-2	18,3	Madrid (enlace M-45)	38,7	Meco	16,00-22,00	Salida Madrid
R-2	17,1	Madrid (enlace M-50)	37,5	Meco	16,00-22,00	Salida Madrid
A-3	13	Madrid (enlace M-50)	80,4	Tarancón	13,00-22,00	Ambos sentidos
R-3	7,3	Madrid (enlace M-50)	29,4	Arganda	13,00-22,00	Salida Madrid
A-4	17,3	Madrid (enlace M-50)	62	Ocaña	13,00-22,00	Salida Madrid
R-4	0	Madrid (enlace M-50)	52,5	Dosbarrios	13,00-22,00	Salida Madrid
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	106	Talavera de la Reina	13,00-24,00	Ambos sentidos
R-5	15	Arroyomolinos (enlace AP-41)	30,5	Navalcarnero	13,00-24,00	Salida Madrid
N-6	42,5	Collado Villalba	62,5	San Rafael	16,00-22,00	Salida Madrid
M-501	4	Madrid (enlace M-50)	59,5	San Martín de Valdeiglesias	16,00-22,00	Salida Madrid
A-62	113	Cabezón de Pisuerga	151	Tordesillas	16,00-23,00	Frontera Portugal
N-122	466	Zamora (A-11)	538	Trabazos (frontera Portugal)	15,00-24,00	Ambos sentidos
N-631	0,0	S. Cebrián de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	15,00-24,00	Ambos sentidos
A-3	275	Utiel	352	Valencia	17,00-22,00	Entrada Valencia

Miércoles 1 de mayo (festividad 1º de Mayo)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-6/AP-6	11,65	Madrid (enlace M-40)	61,3	San Rafael	08,00-15,00	Salida Madrid
A-6	141	Ataquines	182	Tordesillas	08,00-15,00	A Coruña
A-62	113	Cabezón de Pisuerga	151	Tordesillas	08,00-15,00	frontera Portugal
A-1	11,8	Madrid (enlace M-40)	50	Venturada	08,00-15,00	Salida Madrid
A-2	18,3	Madrid (enlace M-45)	38,7	Meco	08,00-15,00	Salida Madrid



R-2	17,1	Madrid (enlace M-50)	37,5	Meco	08,00-15,00	Salida Madrid
A-3	13	Madrid (enlace M-50)	80,4	Tarancón	07,00-15,00	Ambos sentidos
R-3	7,3	Madrid (enlace M-50)	29,4	Arganda	07,00-15,00	Salida Madrid
A-4	17,3	Madrid (enlace M-50)	62	Ocaña	07,00-15,00	Salida Madrid
R-4	0	Madrid (enlace M-50)	52,5	Dosbarrios	07,00-15,00	Salida Madrid
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	106	Talavera de la Reina	07,00-15,00	Ambos sentidos
R-5	15	Arroyomolinos (enlace AP-41)	30,5	Navalcarnero	07,00-15,00	Salida Madrid
N-6	42,5	Collado Villalba	62,5	San Rafael	08,00-15,00	Salida Madrid
M-501	4	Madrid (enlace M-50)	59,5	San Martín de Valdeiglesias	08,00-15,00	Salida Madrid
N-631	0,0	S. Cebrián de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	00,00-24,00	Ambos sentidos
N-122	466	Zamora (A-11)	538	Trabazos (frontera Portugal)	00,00-24,00	Ambos sentidos
A-3	275	Utiel	352	Valencia	10,00-15,00	Entrada Valencia

Domingo 5 de mayo (festividad Zona-Centro)						
	Inicio			Final		
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-1	118,3	Boceguillas	11,8	Madrid (enlace M-40)	16,00-22,00	Entrada Madrid
A-2	107	Mirabueno	10,8	Madrid (enlace M-40)	16,00-22,00	Entrada Madrid
A-3	177	Atalaya del Cañavate	6,9	Madrid (enlace M-40)	16,00-24,00	Entrada Madrid
A-3	25	Arganda (salida 25)	80,4	Tarancón	16,00-24,00	Salida Madrid
A-4	122	Madridejos	6,7	Madrid (enlace M-40)	16,00-22,00	Entrada Madrid
A-5	126	Talavera de la Reina	11,8	Madrid (enlace M-40)	16,00-24,00	Entrada Madrid
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	126	Talavera de la Reina	16,00-24,00	Salida Madrid
A-6	184	Tordesillas (enlace A-62)	123	Arévalo (Ávila)	16,00-23,00	Madrid
A-6	123	Arévalo	110	Adanero	16,00-24,00	Entrada Madrid
AP-6	110	Adanero	60,5	San Rafael	16,00-24,00	Entrada Madrid
A-6	22,3	Las Rozas(enlace M-50)	6,8	Madrid	16,00-24,00	Entrada Madrid
N-6	110	Adanero	42,5	Collado Villalba	16,00-24,00	Entrada Madrid
AP-51	104,8	Ávila	81,8	Villacastín (enlace AP-6)	16,00-24,00	Entrada Madrid
AP-61	88,55	Segovia	61,50	San Rafael (enlace AP-6)	16,00-24,00	Entrada Madrid
N-110	246	Berrocalejo Aragona	228	Villacastín (enlace AP-6)	16,00-24,00	Entrada Madrid
N-603	74,9	Otero de Herreros	64	San Rafael (enlace AP-6)	16,00-24,00	Entrada Madrid
M-501	59,5	S. Martín de Valdeiglesias	0	Madrid (enlace M-40)	16,00-22,00	Entrada Madrid
N-631	0,0	S. Cebrián de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	00,00-24,00	Ambos sentidos



N-122	466	Zamora (A-11)	538	Trabazos (frontera Portugal)	15,00-24,00	Ambos sentidos
A-3	352	Valencia	292	Requena	13,00-22,00	Salida Valencia
A-4	323	Andújar	230	Almuradiel	09,00-22,00	Sentido Madrid
A-4	230	Almuradiel	300	Bailén	09,00-22,00	Sentido Sevilla
A-44	0	Bailén	36	Jaén	09,00-22,00	Sentido Bailén

Del Miércoles 15 al Martes 21 de mayo (Romería El Rocío–zona Andalucía Suroeste-)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-483	14	Almonte Sur (A-474)	27	Almonte (El Rocío)	09,00-22,00	Ambos sentidos

Sábado 22 de junio (Pruebas Ciclodeportivas Quebrantahuesos-Treparriscos)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
N-330	622,3	Sabiñánigo	675,2	frontera Francia	06,00-21,00	Ambos sentidos
A-23	403,3	Sabiñánigo	424	Jaca	06,00-21,00	Ambos sentidos
N-260	464	Fiscal	487,1	Sabiñánigo	06,00-21,00	Ambos sentidos
N-260A	464	Fiscal	517,8	Sabiñánigo	06,00-21,00	Ambos sentidos
A-136	0	Biescas	27,1	frontera Francia	06,00-21,00	Ambos sentidos

Código seguro de Verificación : GEN-4579-9860-e649-f65a-8003-1ec5-3ea4-1776 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>





### Miércoles 24 de julio (festividad de Santiago)

	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-6/AP-6	11,65	Madrid (enlace M-40)	61,3	San Rafael	16,00-22,00	Salida Madrid
A-1	11,8	Madrid (enlace M-40)	50	Venturada	16,00-22,00	Salida Madrid
A-2	18,3	Madrid (enlace M-45)	38,7	Meco	16,00-22,00	Salida Madrid
R-2	17,1	Madrid (enlace M-50)	37,5	Meco	16,00-22,00	Salida Madrid
A-3	13	Madrid (enlace M-50)	80,4	Tarancón	16,00-22,00	Salida Madrid
R-3	7,3	Madrid (enlace M-50)	29,4	Arganda	16,00-22,00	Salida Madrid
A-4	17,3	Madrid (enlace M-50)	62	Ocaña	16,00-22,00	Salida Madrid
R-4	0	Madrid (enlace M-50)	52,5	Dos Barrios	16,00-22,00	Salida Madrid
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	106	Talavera de la Reina	16,00-22,00	Ambos sentidos
R-5	15	Arroyomolinos (enlace AP-41)	30,5	Navalcarnero	16,00-22,00	Salida Madrid
N-6	42,5	Collado Villalba	62,5	San Rafael	16,00-22,00	Salida Madrid
M-501	4	Madrid (enlace M-50)	59,5	San Martín de Valdeiglesias	16,00-22,00	Salida Madrid
A-3	275	Utiel	352	Valencia	15,00-21,00	Entrada Valencia
A-8	139,2	Castro-Urdiales	169	Laredo	17,00-21,00	Santander
A-54	67	Arzúa	93	Santiago	14,00-24,00	Ambos sentidos
SC-11	0	Santiago (acceso AP-9)	2,1	Santiago	14,00-24,00	Ambos sentidos
N-547	48	Melide	68	Arzúa	14,00-24,00	Ambos sentidos
SC-20	0	Circunvalación Santiago	10,5	Milladoiro	14,00-24,00	Ambos sentidos
AC-841	0	Santiago	15	Pontevea	14,00-24,00	Ambos sentidos
AC-543	0	Santiago	14	Brión	14,00-24,00	Ambos sentidos

### Jueves 25 de julio (festividad de Santiago)

	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-6/AP-6	11,65	Madrid (enlace M-40)	61,3	San Rafael	08,00-15,00	Salida Madrid
A-1	11,8	Madrid (enlace M-40)	50	Venturada	08,00-15,00	Salida Madrid
A-2	18,3	Madrid (enlace M-45)	38,7	Meco	08,00-15,00	Salida Madrid
R-2	17,1	Madrid (enlace M-50)	37,5	Meco	08,00-15,00	Salida Madrid
A-3	13	Madrid (enlace M-50)	80,4	Tarancón	07,00-15,00	Ambos sentidos
R-3	7,3	Madrid (enlace M-50)	29,4	Arganda	07,00-15,00	Salida Madrid



A-4	17,3	Madrid (enlace M-50)	62	Ocaña	07,00-15,00	Salida Madrid
R-4	0	Madrid (enlace M-50)	52,5	Dosbarrios	07,00-15,00	Salida Madrid
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	106	Talavera de la Reina	07,00-15,00	Ambos sentidos
R-5	15	Arroyomolinos (enlace AP-41)	30,5	Navalcarnero	07,00-15,00	Salida Madrid
N-6	42,5	Collado Villalba	62,5	San Rafael	08,00-15,00	Salida Madrid
M-501	4	Madrid (enlace M-50)	59,5	San Martín de Valdeiglesias	08,00-15,00	Salida Madrid
A-54	67	Arzúa	93	Santiago	14,00-24,00	Ambos sentidos
SC-11	0	Santiago (acceso AP-9)	2,1	Santiago	14,00-24,00	Ambos sentidos
N-547	48	Melide	68	Arzúa	14,00-24,00	Ambos sentidos
SC-20	0	Circunvalación Santiago	10,5	Milladoiro	14,00-24,00	Ambos sentidos
AC-841	0	Santiago	15	Pontevea	14,00-24,00	Ambos sentidos
AC-543	0	Santiago	14	Brión	14,00-24,00	Ambos sentidos

Domingo 28 de julio (festividad de Santiago)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-1	118,3	Boceguillas	11,8	Madrid (enlace M-40)	18,00-24,00	Entrada Madrid
A-2	107	Mirabueno	10,8	Madrid (enlace M-40)	18,00-24,00	Entrada Madrid
A-3	177	Atalaya del Cañavate	6,9	Madrid (enlace M-40)	18,00-24,00	Entrada Madrid
A-3	25	Arganda (salida 25)	80,4	Tarancón	18,00-24,00	Salida Madrid
A-4	122	Madridejos	6,7	Madrid (enlace M-40)	18,00-24,00	Entrada Madrid
A-5	126	Talavera de la Reina	11,8	Madrid (enlace M-40)	18,00-24,00	Entrada Madrid
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	126	Talavera de la Reina	18,00-24,00	Salida Madrid
A-6	123	Arévalo	110	Adanero	18,00-24,00	Entrada Madrid
AP-6	110	Adanero	60,5	San Rafael	18,00-24,00	Entrada Madrid
A-6	22,3	Las Rozas (enlace M-50)	6,8	Madrid	18,00-24,00	Entrada Madrid
N-6	110	Adanero	42,5	Collado Villalba	18,00-24,00	Entrada Madrid
AP-51	104,8	Ávila	81,8	Villacastín (enlace AP-6)	18,00-24,00	Entrada Madrid
AP-61	88,55	Segovia	61,50	San Rafael (enlace AP-6)	18,00-24,00	Entrada Madrid
N-110	246	Berrocalejo Aragona	228	Villacastín (enlace AP-6)	18,00-24,00	Entrada Madrid
N-603	74,9	Otero de Herreros	64	San Rafael (enlace AP-6)	18,00-24,00	Entrada Madrid
M-501	59,5	S. Martín de Valdeiglesias	0	Madrid (enlace M-40)	18,00-24,00	Entrada Madrid



Miércoles 31 de julio (1º de agosto)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-8	139,2	Castro-Urdiales	169	Laredo	17,00 -21,00	Santander

Jueves 1 y Viernes 2 de agosto (1º de agosto)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-8	139,2	Castro-Urdiales	169	Laredo	10,00 -15,00	Santander

Sábado 3 de agosto (descenso del Sella-zona Asturias)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
N-634	327	Llovio (Ribadesella)	382	Lieres (Pola de Siero)	07,00-24,00	Ambos sentidos
N-625	155	Cangas de Onís	162	Arriendas	07,00-24,00	Ambos sentidos

Domingo 4 de agosto (1º de agosto)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-1	242	Burgos-Castañares	249	Rubena	16,00-21,00	Vitoria
AP-1	0	Burgos-Castañares	77	Miranda de Ebro	16,00-21,00	Vitoria
N-1	249	Rubena	321, 45	Límite provincias Burgos-Álava	16,00-21,00	Vitoria
N-1	329,4	Límite provincias Álava- Burgos	336,2	Treviño	16,00-21,00	Vitoria

Miércoles 14 de agosto (festividad 15 de Agosto)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-6 /AP-6	11,65	Madrid (enlace M-40)	61,3	San Rafael	16,00-22,00	Salida Madrid
A-1	11,8	Madrid (enlace M-40)	50	Venturada	16,00-22,00	Salida Madrid
A-2	18,3	Madrid (enlace M-45)	38,7	Meco	16,00-22,00	Salida Madrid
R-2	17,1	Madrid (enlace M-50)	37,5	Meco	16,00-22,00	Salida Madrid
A-3	13	Madrid (enlace M-50)	80,4	Tarancón	13,00-22,00	Ambos sentidos



R-3	7,3	Madrid (enlace M-50)	29,4	Arganda	13,00-22,00	Salida Madrid
A-4	17,3	Madrid (enlace M-50)	62	Ocaña	13,00-22,00	Salida Madrid
R-4	0	Madrid (enlace M-50)	52,5	Dosbarrios	13,00-22,00	Salida Madrid
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	106	Talavera de la Reina	13,00-24,00	Ambos sentidos
R-5	15	Arroyomolinos (enlace AP-41)	30,5	Navalcarnero	13,00-24,00	Salida Madrid
N-6	42,5	Collado Villalba	62,5	San Rafael	16,00-22,00	Salida Madrid
M-501	4	Madrid (enlace M-50)	59,5	San Martín de Valdeiglesias	16,00-22,00	Salida Madrid
N-122	466	Zamora (A-11)	538	Trabazos (frontera Portugal)	15,00-24,00	Ambos sentidos
N-631	0,0	S. Cebrían de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	15,00-24,00	Ambos sentidos
A-8	139,2	Castro-Urdiales	169	Laredo	17,00-21,00	Santander
A-3	275	Utiel	352	Valencia	17,00-22,00	Entrada Valencia

#### Jueves 15 de agosto (festividad 15 de Agosto)

	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-6/AP-6	11,65	Madrid (enlace M-40)	61,3	San Rafael	08,00-15,00	Salida Madrid
A-1	11,8	Madrid (enlace M-40)	50	Venturada	08,00-15,00	Salida Madrid
A-2	18,3	Madrid (enlace M-45)	38,7	Meco	08,00-15,00	Salida Madrid
R-2	17,1	Madrid (enlace M-50)	37,5	Meco	08,00-15,00	Salida Madrid
A-3	13	Madrid (enlace M-50)	80,4	Tarancón	07,00-15,00	Ambos sentidos
R-3	7,3	Madrid (enlace M-50)	29,4	Arganda	07,00-15,00	Salida Madrid
A-4	17,3	Madrid (enlace M-50)	62	Ocaña	07,00-15,00	Salida Madrid
R-4	0	Madrid (enlace M-50)	52,5	Dosbarrios	07,00-15,00	Salida Madrid
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	106	Talavera de la Reina	07,00-15,00	Ambos sentidos
R-5	15	Arroyomolinos (enlace AP-41)	30,5	Navalcarnero	07,00-15,00	Salida Madrid
N-6	42,5	Collado Villalba	62,5	San Rafael	08,00-15,00	Salida Madrid
M-501	4	Madrid (enlace M-50)	59,5	San Martín de Valdeiglesias	08,00-15,00	Salida Madrid
A-8	139,2	Castro-Urdiales	169	Laredo	10,00-15,00	Santander

#### Domingo 18 de agosto (festividad 15 de Agosto)

	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido



A-1	118,3	Boceguillas	11,8	Madrid (enlace M-40)	18,00-24,00	Entrada Madrid
A-2	107	Mirabueno	10,8	Madrid (enlace M-40)	18,00-24,00	Entrada Madrid
A-3	177	Atalaya del Cañavate	6,9	Madrid (enlace M-40)	18,00-24,00	Entrada Madrid
A-3	25	Arganda (salida 25)	80,4	Tarancón	18,00-24,00	Salida Madrid
A-4	122	Madridejos	6,7	Madrid (enlace M-40)	18,00-24,00	Entrada Madrid
A-5	126	Talavera de la Reina	11,8	Madrid (enlace M-40)	18,00-24,00	Entrada Madrid
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	126	Talavera de la Reina	18,00-24,00	Salida Madrid
A-62	155	Tordesillas (enlace A-6)	125	Valladolid	16,00-23,00	Burgos
A-6	184	Tordesillas (enlace A-62)	123	Arévalo	16,00-23,00	Entrada Madrid
A-6	123	Arévalo	110	Adanero	18,00-24,00	Entrada Madrid
AP-6	110	Adanero	60,5	San Rafael	18,00-24,00	Entrada Madrid
A-6	22,3	Las Rozas(enlace M-50)	6,8	Madrid	18,00-24,00	Entrada Madrid
N-6	110	Adanero	42,5	Collado Villalba	18,00-24,00	Entrada Madrid
AP-51	104,8	Ávila	81,8	Villacastín (enlace AP-6)	18,00-24,00	Entrada Madrid
AP-61	88,55	Segovia	61,50	San Rafael (enlace AP-6)	18,00-24,00	Entrada Madrid
N-110	246	Berrocalejo Aragona	228	Villacastín (enlace AP-6)	18,00-24,00	Entrada Madrid
N-603	74,9	Otero de Herreros	64	San Rafael (enlace AP-6)	18,00-24,00	Entrada Madrid
M-501	59,5	S. Martín de Valdeiglesias	0	Madrid (enlace M-40)	18,00-24,00	Entrada Madrid
A-3	177	Atalaya del Cañavate	352	Valencia	13,00-22,00	Entrada Valencia
A-3	352	Valencia	292	Requena	13,00-22,00	Salida de Valencia
A-31	80	Albacete	0	Atalaya del Cañavate	10,00-17,00	Atalaya Cañavate
A-31	0	Atalaya del Cañavate	80	Albacete	10,00-17,00	Albacete
AP-36	147	La Roda	0	Ocaña	10,00-17,00	Ocaña
A-1	242	Burgos-Castañares	249	Rubena	16,00-21,00	Vitoria
AP-1	0	Burgos-Castañares	77	Miranda de Ebro	16,00-21,00	Vitoria
N-1	249	Rubena	321, 45	Límite provincias Burgos-Álava	16,00-21,00	Vitoria
N-1	329,4	Límite provincias Álava-Burgos	336,2	Treviño	16,00-21,00	Vitoria

Domingo 25 de agosto						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-1	242	Burgos-Castañares	249	Rubena	16,00-21,00	Vitoria
AP-1	0	Burgos-Castañares	77	Miranda de Ebro	16,00-21,00	Vitoria





N-1	249	Rubena	321, 45	Límite provincias Burgos-Álava	16,00-21,00	Vitoria
N-1	329,4	Límite provincias Álava- Burgos	336,2	Treviño	16,00-21,00	Vitoria

Sábado 31 de agosto (Gran Premio Aragón MotoGP)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
N-211	228	Calanda	270	Caspe	10,00-20,00	Ambos sentidos
N-232	120	Valdeatorrada	166	Híjar	10,00-20,00	Ambos sentidos
A-2404	0	Alcañiz	2	Alcañiz	10,00-20,00	Ambos sentidos
TE-35	0	Alcañiz (intersección TE-V-7032)	3,3	Alcañiz	10,00-20,00	Ambos sentidos
TE-V-1336	0	Híjar	14	Alcañiz	10,00-20,00	Ambos sentidos
TE-V-7032	0	Alcañiz	9	Alcañiz (Int. TE-35)	10,00-20,00	Ambos sentidos
TE-V-7033	2	Alcañiz	8	Alcañiz	10,00-20,00	Ambos sentidos
CHE-0904	0	Alcañiz	5,6	Alcañiz	10,00-20,00	Ambos sentidos

Domingo 1 de septiembre (retorno del verano / Gran Premio Aragón MotoGP)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-1	242	Burgos-Castaños	249	Rubena	16,00-21,00	Vitoria
AP-1	0	Burgos-Castaños	77	Miranda de Ebro	16,00-21,00	Vitoria
N-1	249	Rubena	321, 45	Límite provincias Burgos-Álava	16,00-21,00	Vitoria
N-1	329,4	Límite provincias Álava- Burgos	336,2	Treviño	16,00-21,00	Vitoria
N-631	0,0	S. Cebrián de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	00,00 - 24,00	Ambos sentidos
A-31	80	Albacete	0	Atalaya del Cañavate	10,00-14,00	Atalaya del Cañavate
N-211	228	Calanda	270	Caspe	08,00-20,00	Ambos sentidos
N-232	120	Valdeatorrada	166	Híjar	08,00-20,00	Ambos sentidos
A-2404	0	Alcañiz	2	Alcañiz	08,00-20,00	Ambos sentidos
TE-35	0	Alcañiz (intersección TE-V-7032)	3,3	Alcañiz	08,00-20,00	Ambos sentidos
TE-V-1336	0	Híjar	14	Alcañiz	08,00-20,00	Ambos sentidos
TE-V-7032	0	Alcañiz	9	Alcañiz (Int. TE-35)	08,00-20,00	Ambos sentidos
TE-V-7033	2	Alcañiz	8	Alcañiz	08,00-20,00	Ambos sentidos
CHE-0904	0	Alcañiz	5,6	Alcañiz	08,00-20,00	Ambos sentidos



Jueves 31 de octubre (festividad 1º noviembre)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-6 / AP-6	11,65	Madrid (enlace M-40)	61,3	San Rafael	16,00-22,00	Salida Madrid
A-6	141	Ataquines	182	Tordesillas	17,00-23,00	A Coruña
A-1	11,8	Madrid (enlace M-40)	50	Venturada	16,00-22,00	Salida Madrid
A-2	18,3	Madrid (enlace M-45)	38,7	Meco	16,00-22,00	Salida Madrid
R-2	17,1	Madrid (enlace M-50)	37,5	Meco	16,00-22,00	Salida Madrid
A-3	13	Madrid (enlace M-50)	80,4	Tarancón	16,00-22,00	Ambos sentidos
R-3	7,3	Madrid (enlace M-50)	29,4	Arganda	16,00-22,00	Salida Madrid
A-4	17,3	Madrid (enlace M-50)	62	Ocaña	16,00-22,00	Salida Madrid
R-4	0	Madrid (enlace M-50)	52,5	Dosbarrios	16,00-22,00	Salida Madrid
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	106	Talavera de la Reina	16,00-22,00	Ambos sentidos
R-5	15	Arroyomolinos (enlace AP-41)	30,5	Navalcarnero	16,00-22,00	Salida Madrid
N-6	42,5	Collado Villalba	62,5	San Rafael	16,00-22,00	Salida Madrid
M-501	4	Madrid (enlace M-50)	59,5	San Martín de Valdeiglesias	16,00-22,00	Salida Madrid
N-122	466	Zamora (A-11)	538	Trabazos (frontera Portugal)	15,00-24,00	Ambos sentidos
N-631	0,0	S. Cebrián de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	15,00-24,00	Ambos sentidos
A-3	275	Utiel	352	Valencia	15,00-22,00	Entrada Valencia
A-8	139,2	Castro-Urdiales	169	Laredo	17,00-21,00	Santander

Viernes 1 de noviembre (festividad 1º noviembre)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-6 / AP-6	11,65	Madrid (enlace M-40)	61,3	San Rafael	08,00-15,00	Salida Madrid
A-6	141	Ataquines	182	Tordesillas	08,00-15,00	A Coruña
A-62	113	Cabezón de Pisuerga	151	Tordesillas	08,00-15,00	frontera Portugal
A-1	11,8	Madrid (enlace M-40)	50	Venturada	08,00-15,00	Salida Madrid
A-2	18,3	Madrid (enlace M-45)	38,7	Meco	08,00-13,00	Salida Madrid
R-2	17,1	Madrid (enlace M-50)	37,5	Meco	08,00-13,00	Salida Madrid



A-3	13	Madrid (enlace M-50)	80,4	Tarancón	08,00-13,00	Ambos sentidos
R-3	7,3	Madrid (enlace M-50)	29,4	Arganda	08,00-13,00	Salida Madrid
A-4	17,3	Madrid (enlace M-50)	62	Ocaña	08,00-13,00	Salida Madrid
R-4	0	Madrid (enlace M-50)	52,5	Dosbarrios	08,00-13,00	Salida Madrid
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	106	Talavera de la Reina	08,00-15,00	Ambos sentidos
R-5	15	Arroyomolinos (enlace AP-41)	30,5	Navalcarnero	08,00-15,00	Salida Madrid
N-6	42,5	Collado Villalba	62,5	San Rafael	08,00-15,00	Salida Madrid
M-501	4	Madrid (enlace M-50)	59,5	San Martín de Valdeiglesias	08,00-13,00	Salida Madrid
A-8	139,2	Castro-Urdiales	169	Laredo	11,00-14,00	Santander
N-122	466	Zamora (A-11)	538	Trabazos (frontera Portugal)	08,00-15,00	Ambos sentidos
N-631	0,0	S. Cebrián de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	07,00-24,00	Ambos sentidos

### Domingo 3 de noviembre (festividad 1º noviembre)

		Inicio		Final		
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-1	118,3	Boceguillas	11,8	Madrid (enlace M-40)	16,00-22,00	Entrada Madrid
A-2	107	Mirabueno	10,8	Madrid (enlace M-40)	16,00-22,00	Entrada Madrid
A-3	177	Atalaya del Cañavate	6,9	Madrid (enlace M-40)	16,00-24,00	Entrada Madrid
A-3	25	Arganda (salida 25)	80,4	Tarancón	16,00-24,00	Salida Madrid
A-4	122	Madridejos	6,7	Madrid (enlace M-40)	16,00-22,00	Entrada Madrid
A-5	126	Talavera de la Reina	11,8	Madrid (enlace M-40)	16,00-24,00	Entrada Madrid
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	126	Talavera de la Reina	16,00-24,00	Salida Madrid
A-62	155	Tordesillas (enlace A-6)	125	Valladolid	16,00-23,00	Burgos
A-6	184	Tordesillas (enlace A-62)	123	Arévalo (Ávila)	16,00-23,00	Entrada Madrid
A-6	123	Arévalo	110	Adanero	16,00-24,00	Entrada Madrid
AP-6	110	Adanero	60,5	San Rafael	16,00-24,00	Entrada Madrid
A-6	22,3	Las Rozas (enlace M-50)	6,8	Madrid	16,00-24,00	Entrada Madrid
N-6	110	Adanero	42,5	Collado Villalba	16,00-24,00	Entrada Madrid
AP-51	104,8	Ávila	81,8	Villacastín (enlace AP-6)	16,00-24,00	Entrada Madrid
AP-61	88,55	Segovia	61,50	San Rafael (enlace AP-6)	16,00-24,00	Entrada Madrid
N-110	246	Berrocalejo Aragona	228	Villacastín (enlace AP-6)	16,00-24,00	Entrada Madrid



N-603	74,9	Otero de Herreros	64	San Rafael (enlace AP-6)	16,00-24,00	Entrada Madrid
M-501	59,5	S. Martín de Valdeiglesias	0	Madrid (enlace M-40)	16,00-22,00	Entrada Madrid
A-1	242	Burgos-Castañares	249	Rubena	16,00-21,00	Vitoria
AP-1	0	Burgos-Castañares	77	Miranda de Ebro	16,00-21,00	Vitoria
N-1	249	Rubena	321,45	Límite provincias Burgos-Álava	16,00-21,00	Vitoria
N-1	329,4	Límite provincias Álava-Burgos	336,2	Treviño	16,00-21,00	Vitoria
N-122	466	Zamora (A-11)	538	Trabazos (frontera Portugal)	08,00-24,00	Ambos sentidos
N-631	0,0	S. Cebrián de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	07,00-24,00	Ambos sentidos
A-8	169	Laredo	139,2	Castro-Urdiales	16,00-21,00	Bilbao
A-3	352	Valencia	292	Requena	15,00-21,00	Salida Valencia

#### Viernes 15 de noviembre (Gran Premio Motociclismo Comunitat Valenciana)

	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
CV-50	72,5	Cheste	76	Cheste	17,00-24,00	Ambos sentidos
CV-378	0,5	Cheste	4,9	Cheste	17,00-22,00	Ambos sentidos
CV-383	0,0	Cheste	11,6	Loriguilla	07,00-24,00	Ambos sentidos
CV-3845	0,0	Cheste	3,5	Cheste	07,00-24,00	Ambos sentidos

#### Sábado 16 de noviembre (Gran Premio Motociclismo Comunitat Valenciana)

	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-3	352	Valencia	319	Buñol	07,00-14,00	Salida Valencia
A-3	275	Utiel	352	Valencia	14,00-22,00	Entrada Valencia
CV-50	72,5	Cheste	76	Cheste	00,00-06,00	Ambos sentidos
CV-50	72,5	Cheste	76	Cheste	17,00-24,00	Ambos sentidos
CV-378	0,5	Cheste	4,9	Cheste	06,00-22,00	Ambos sentidos
CV-383	0,0	Cheste	11,6	Loriguilla	00,00-24,00	Ambos sentidos
CV-3845	0,0	Cheste	3,5	Cheste	00,00-24,00	Ambos sentidos



Domingo 17 de noviembre (Gran Premio Motociclismo Comunitat Valenciana)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-3	352	Valencia	319	Buñol	07,00-18,00	Salida Valencia
A-3	275	Utiel	352	Valencia	14,00-22,00	Entrada Valencia
CV-50	72,5	Cheste	76	Cheste	00,00-20,00	Ambos sentidos
CV-378	0,5	Cheste	4,9	Cheste	06,00-18,00	Ambos sentidos
CV-383	0,0	Cheste	11,6	Loriguilla	00,00-20,00	Ambos sentidos
CV-3845	0,0	Cheste	3,5	Cheste	07,00-20,00	Ambos sentidos

Jueves 5 de diciembre (festividad Constitución e Inmaculada)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-6 / AP-6	11,65	Madrid (enlace M-40)	61,3	San Rafael	16,00-22,00	Salida Madrid
A-6	141	Ataquines	182	Tordesillas	17,00-23,00	A Coruña
A-62	113	Cabezón de Pisuerga	151	Tordesillas	15,00-23,00	frontera Portugal
A-1	11,8	Madrid (enlace M-40)	50	Venturada	16,00-22,00	Salida Madrid
A-2	18,3	Madrid (enlace M-45)	38,7	Meco	16,00-22,00	Salida Madrid
R-2	17,1	Madrid (enlace M-50)	37,5	Meco	16,00-22,00	Salida Madrid
A-3	13	Madrid (enlace M-50)	80,4	Tarancón	16,00-22,00	Salida Madrid
R-3	7,3	Madrid (enlace M-50)	29,4	Arganda	16,00-22,00	Salida Madrid
A-4	17,3	Madrid (enlace M-50)	62	Ocaña	16,00-22,00	Salida Madrid
R-4	0	Madrid (enlace M-50)	52,5	Dosbarrios	16,00-22,00	Salida Madrid
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	106	Talavera de la Reina	16,00-22,00	Ambos sentidos
R-5	15	Arroyomolinos (enlace AP-41)	30,5	Navalcarnero	16,00-22,00	Salida Madrid
N-6	42,5	Collado Villalba	62,5	San Rafael	16,00-22,00	Salida Madrid
M-501	4	Madrid (enlace M-50)	59,5	San Martín de Valdeiglesias	16,00-22,00	Salida Madrid
N-631	0,0	S. Cebrián de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	15,00-24,00	Ambos sentidos
N-122	466	Zamora (A-11)	538	Trabazos (frontera Portugal)	15,00-24,00	Ambos sentidos
A-8	139,2	Castro-Urdiales	169	Laredo	17,00-21,00	Santander
N-230	64,1 119,5 133,6	Benabarre Buirra Ginaste	116,1 120,9 149,2	Santoréns Bonansa Aneto	17,00-24,00	frontera Francia



Viernes 6 de diciembre (festividad Constitución e Inmaculada)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-6 / AP-6	11,65	Madrid (enlace M-40)	61,3	San Rafael	08,00-15,00	Salida Madrid
A-6	141	Ataquines	182	Tordesillas	08,00-15,00	A Coruña
A-62	113	Cabezón de Pisuerga	151	Tordesillas	08,00-15,00	frontera Portugal
A-1	11,8	Madrid (enlace M-40)	50	Venturada	08,00-15,00	Salida Madrid
A-2	18,3	Madrid (enlace M-45)	38,7	Meco	08,00-13,00	Salida Madrid
R-2	17,1	Madrid (enlace M-50)	37,5	Meco	08,00-13,00	Salida Madrid
A-3	13	Madrid (enlace M-50)	80,4	Tarancón	08,00-13,00	Salida Madrid
R-3	7,3	Madrid (enlace M-50)	29,4	Arganda	08,00-13,00	Salida Madrid
A-4	17,3	Madrid (enlace M-50)	62	Ocaña	08,00-13,00	Salida Madrid
R-4	0	Madrid (enlace M-50)	52,5	Dosbarrios	08,00-13,00	Salida Madrid
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	106	Talavera de la Reina	08,00-15,00	Ambos sentidos
R-5	15	Arroyomolinos (enlace AP-41)	30,5	Navalcarnero	08,00-15,00	Salida Madrid
N-6	42,5	Collado Villalba	62,5	San Rafael	08,00-15,00	Salida Madrid
M-501	4	Madrid (enlace M-50)	59,5	San Martín de Valdeiglesias	08,00-13,00	Salida Madrid
N-631	0,0	S. Cebrían de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	07,00-24,00	Ambos sentidos
N-122	466	Zamora (A-11)	538	Trabazos (frontera Portugal)	08,00-15,00	Ambos sentidos
A-8	139,2	Castro-Urdiales	169	Laredo	11,00-14,00	Santander

Domingo 8 de diciembre (festividad Constitución e Inmaculada)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-1	118,3	Boceguillas	11,8	Madrid (enlace M-40)	16,00-22,00	Entrada Madrid
A-2	107	Mirabueno	10,8	Madrid (enlace M-40)	16,00-22,00	Entrada Madrid
A-3	177	Atalaya del Cañavate	6,9	Madrid (enlace M-40)	16,00-24,00	Entrada Madrid
A-3	25	Arganda (salida 25)	80,4	Tarancón	16,00-24,00	Salida Madrid
A-4	122	Madridejos	6,7	Madrid (enlace M-40)	16,00-22,00	Entrada Madrid





A-5	126	Talavera de la Reina	11,8	Madrid (enlace M-40)	16,00-24,00	Entrada Madrid
A-5	15,6	Madrid (enlace M-50)	126	Talavera de la Reina	16,00-24,00	Salida Madrid
A-62	155	Tordesillas (enlace A-6)	125	Valladolid	16,00-23,00	Burgos
A-6	184	Tordesillas (enlace A-62)	123	Arévalo (Ávila)	16,00-23,00	Entrada Madrid
A-6	123	Arévalo	110	Adanero	16,00-24,00	Entrada Madrid
AP-6	110	Adanero	60,5	San Rafael	16,00-24,00	Entrada Madrid
A-6	22,3	Las Rozas (enlace M-50)	6,8	Madrid	16,00-24,00	Entrada Madrid
N-6	110	Adanero	42,5	Collado Villalba	16,00-24,00	Entrada Madrid
AP-51	104,8	Ávila	81,8	Villacastín (enlace AP-6)	16,00-24,00	Entrada Madrid
AP-61	88,55	Segovia	61,50	San Rafael (enlace AP-6)	16,00-24,00	Entrada Madrid
N-110	246	Berrocalejo Aragona	228	Villacastín (enlace AP-6)	16,00-24,00	Entrada Madrid
N-603	74,9	Otero de Herreros	64	San Rafael (enlace AP-6)	16,00-24,00	Entrada Madrid
M-501	59,5	S. Martín de Valdeiglesias	0	Madrid (enlace M-40)	16,00-22,00	Entrada Madrid
A-3	352	Valencia	292	Requena	13,00-21,00	Salida Valencia
A-3	275	Utiel	352	Valencia	17,00-21,00	Entrada Valencia
A-4	323	Andújar	230	Almuradiel	09,00-22,00	Sentido Madrid
A-4	230	Almuradiel	300	Bailén	09,00-22,00	Sentido Sevilla
A-44	0	Bailén	36	Jaén	09,00-22,00	Sentido Bailén
A-1	242	Burgos-Castañares	249	Rubena	16,00-21,00	Vitoria
AP-1	0	Burgos-Castañares	77	Miranda de Ebro	16,00-21,00	Vitoria
N-1	249	Rubena	321, 45	Límite provincias Burgos-Álava	16,00-21,00	Vitoria
N-1	329,4	Límite provincias Álava-Burgos	336,2	Treviño	16,00-21,00	Vitoria
N-631	0,0	S. Cebrián de Castro (N-630)	57,0	Rionegro del Puente (N-525)	07,00-24,00	Ambos sentidos
N-122	466	Zamora (A-11)	538	Trabazos (frontera Portugal)	15,00-24,00	Ambos sentidos
A-8	169	Laredo	139,2	Castro-Urdiales	16,00-21,00	Bilbao

Código seguro de Verificación : GEN-4579-9860-e649-f65a-8003-1ec5-3ea4-1776 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>



### ANEXO III

#### **-MERCANCÍAS PELIGROSAS: MATERIAS EXENTAS-**

a) Materias totalmente exentas de las prohibiciones establecidas en los puntos B.2.1 y B.2.2 del texto dispositivo de esta Resolución, de modo permanente y sin necesidad de ser solicitada, tanto al propio transporte de la mercancía peligrosa de que se trate, como en lo relativo al idéntico itinerario utilizado en la ida y vuelta del mencionado transporte)

Mercancías	Condiciones del transporte
-Gases licuados de uso doméstico, embotellado o en cisterna, bien para su transporte a puntos de distribución o para reparto a consumidores.	Las previstas en el ADR para cada producto
-Materias destinadas al aprovisionamiento de estaciones de servicio, incluidas los combustibles destinados a centros de consumo propio para el aprovisionamiento de vehículos de transporte por carretera. -Combustibles con destino a puertos, aeropuertos y bases estacionales de aeronaves de lucha contra incendios (*) con la finalidad de abastecer buques y aeronaves. -Combustibles para abastecimiento al transporte ferroviario y gasóleos de calefacción para uso doméstico.	Las previstas en el ADR para cada producto
-Gases necesarios para el funcionamiento de centros sanitarios, y gases transportados a particulares para asistencia sanitaria domiciliaria así como su suministro a almacenes cuando se acredite que se transportan a estos destinos.	Las previstas en el ADR para cada producto

(\*) El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, y las Comunidades Autónomas comunicarán al Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico con la suficiente antelación, la ubicación, accesos y periodo de funcionamiento de las bases estacionales de aeronaves para la lucha contra incendios.



b) Materias que pueden ser eximidas mediante autorización especial de la prohibición a que hace referencia el epígrafe B.2.1 correspondiente al apartado primero del texto dispositivo de esta Resolución, siempre y cuando se solicite y justifique la necesidad de circular:

Mercancías	Condiciones del transporte
-Productos indispensables para el funcionamiento continuo de centros industriales.	Las previstas en el ADR para cada producto
-Productos con origen o destino en centros sanitarios no contemplados en el apartado a).	Las previstas en el ADR para cada producto
-Transportes de mercancías peligrosas hacia o desde los puertos marítimos y aeropuertos cuando inevitablemente tengan que circular las fechas objeto de prohibición.	Las previstas en el ADR para cada producto
-Material de pirotecnia.	Las que sean impuestas en la autorización
-Otras materias que, por circunstancias de carácter excepcional, se considere indispensable sean transportadas.	Las que sean impuestas en la autorización

Código seguro de Verificación : GEN-4579-9860-e649-f65a-8003-1ec5-3ea4-1776 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>



## ANEXO IV

### - RED DE ITINERARIOS PARA MERCANCÍAS PELIGROSAS (RIMP) -

COMUNIDAD AUTÓNOMA	CARRETERA	ITINERARIO	PROVINCIA
ANDALUCÍA	A-4	DOSBARRIOS - SEVILLA (SE-30) – DOS HERMANAS (AP-4)	JAÉN
			CÓRDOBA
			SEVILLA
	A-7	PTO. REAL - S. FERNANDO (TRES CAMINOS pk.12 CA-33)	CÁDIZ
			CÁDIZ
		TORREMOLINOS - MURCIA - MONFORTE	MÁLAGA
			GRANADA
	A-32	BAILÉN (A-44) – VILLANUEVA DEL ARZOBISPO (N-322)	ALMERÍA
			JAÉN
	A-44	BAILÉN - VÉLEZ BENAUDALLA (A-7)	JAÉN
			GRANADA
	A-45	CÓRDOBA (A-4) - ALTO PEDRIZAS (AP-46)	CÓRDOBA
			MÁLAGA
	A-48	SAN FERNANDO - VEJER	CÁDIZ
			SEVILLA
	A-49	SEVILLA - FRONTERA PORTUGAL	HUELVA
			HUELVA
	A-66	VIRGEN DEL CAMINO (AP-66) – SEVILLA (SE-30)	SEVILLA
			SEVILLA
	A-92	SEVILLA - ALMERÍA	MÁLAGA
			GRANADA
			ALMERÍA
			SEVILLA
	A-92M	ENTRE A-92 Y A-45	MÁLAGA
	A-92-N/A-91	GUADIX - PTO. LUMBRERAS	GRANADA
			ALMERÍA
	A-316	ÚBEDA – MARTOS	JAÉN
	A-334	FINES – BALLABONA (A-7)	ALMERÍA
	A-381	JEREZ F. (AP-4) - ALGECIRAS	CÁDIZ
			CÁDIZ
	A-382/A-384	JEREZ F. (AP-4) - ANTEQUERA	MÁLAGA
			SEVILLA
	A-8028	SE-30 - ENLACE A-92	SEVILLA
			SEVILLA
	AP-4	DOS HERMANAS (A-4) - PTO. REAL (CA-35)	CÁDIZ
			ALMERÍA
	AP-7	CREVILLENTE - VERA (A-7)	CÁDIZ
			MÁLAGA
			MÁLAGA
	AP-46	A-45 (ALTO PEDRIZAS) - MÁLAGA	MÁLAGA
	CA-33	CÁDIZ - SAN FERNANDO	CÁDIZ
	CA-35	CIRCUNVALACIÓN CÁDIZ	CÁDIZ
	GR-16	A-7 - PUERTO MOTRIL (ACCESO ESTE)	GRANADA
	N-340	VEJER - ALGECIRAS	CÁDIZ
	N-420	MONTORO - PUERTOLLANO	CÓRDOBA
	N-432	BADAJOZ - CÓRDOBA	CÓRDOBA
			SEVILLA
	N-433	EL GARROBO (ENLACE A-66) – FRONTERA PORTUGAL	HUELVA
			HUELVA
	N-435	HUELVA - N-432 (LA ALBUERA)	HUELVA
	SE-30 /SE-31 /SE-40	CIRCUNVALACIÓN SEVILLA	SEVILLA

Código seguro de Verificación : GEN-4579-9860-e649-f65a-8003-1ec5-3ea4-1776 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>



COMUNIDAD AUTÓNOMA	CARRETERA	ITINERARIO	PROVINCIA
ARAGÓN	A-2	TARACENA - ESTERAS MEDINACELI - STA Mª HUERTA - ZARAGOZA	ZARAGOZA
	A-22	L.P. LLEIDA - SIÉTAMO	HUESCA
	A-23	SAGUNTO - LANAVE (N-330)	TERUEL
			ZARAGOZA
			HUESCA
	AP-2	ZARAGOZA - L.P. LLEIDA	ZARAGOZA
	AP-68	ZARAGOZA - L.P. NAVARRA L.P. NAVARRA - L.P. ÁLAVA	HUESCA
			ZARAGOZA
	N-234	CALAMOCHA - SORIA	TERUEL
	N-240	SIÉTAMO - HUESCA	ZARAGOZA
			HUESCA
	N-240/A-21	JACA - L.P. NAVARRA	HUESCA
ASTURIAS	N-330/A-23	LANAVE (N-330) - FRONTERA FRANCIA	ZARAGOZA
	N-420	A-3 (LA ALMARCHA) - CUENCA - N-330 - TERUEL	HUESCA
	Z-40	CIRCUNVALACIÓN ZARAGOZA	TERUEL
	A-8	L.P. VIZCAYA - BAAMONDE (A-6)	ZARAGOZA
CANTABRIA	A-64	VILLAVICIOSA - OVIEDO	ASTURIAS
	A-66	SERÍN (A-8) - CAMPOMANES	ASTURIAS
	AP-66	CAMPOMANES - LEÓN (N-120)	ASTURIAS
	A-8	L.P. VIZCAYA - BAAMONDE (A-6)	ASTURIAS
CASTILLA-LA MANCHA	A-67	S-30 (SANTANDER) - VTA. BAÑOS	CANTABRIA
	S-30/S-10	A-67 (SANTANDER) - A-8	CANTABRIA
	A-2	MADRID (M-45) - TARACENA	CANTABRIA
		TARACENA - ESTERAS MEDINACELI - STA Mª HUERTA - ZARAGOZA	GUADALAJARA
	A-3	ARGANDA - VALENCIA	GUADALAJARA
	A-4	MADRID (M-50) - DOSBARRIOS (*)	CUENCA
		DOSBARRIOS - SEVILLA (SE-30) - DOS HERMANAS (AP-4)	TOLEDO
	A-5	NAVALCARNERO - FRONTERA PORTUGAL	TOLEDO
	A-30	ALBACETE - Pk.137 (ENLACE A-7)	TOLEDO
	A-31	ATALAYA CAÑAVATE - ALICANTE	ALBACETE
	A-33	BLANCA (A-30) - YECLA - A-35	ALBACETE
	A-35	ALMANSA - XÁTIVA	ALBACETE
CASTILLA-LA MANCHA	A-40	MOCEJÓN (AP-41) - MAQUEDA	ALBACETE
		OCAÑA (R-4) - CUENCA	TOLEDO
	A-41	PUERTOLLANO - CIUDAD REAL	TOLEDO
	A-43	CIUDAD REAL - MANZANARES - ATALAYA CAÑAVATE	CUENCA
			CIUDAD REAL
	AP-36	OCAÑA - LA RODA	CUENCA
			ALBACETE
			TOLEDO
	AP-41	MADRID (R-5) - MOCEJÓN (A-40)	TOLEDO
	CM-40	CIRCUNVALACIÓN TOLEDO	TOLEDO
	CM-41	VALMOJADO (A-5) - YUNCOS (AP-41)	TOLEDO
	CM-42	TOLEDO (A-42) - TOMELLOSO	TOLEDO
	CM-45	CIUDAD REAL (A-41) - ALMAGRO (CM-412)	CIUDAD REAL
	CM-211	MINGLANILLA - ALMODÓVAR	CIUDAD REAL
	CM-220	ALMODÓVAR PINAR - CUENCA	CUENCA



COMUNIDAD AUTÓNOMA	CARRETERA	ITINERARIO	PROVINCIA
CASTILLA-LA MANCHA	CM-413	ARGAMASILLA CTV. - CM-4111	CIUDAD REAL
	CM-420	A-43 (DAIMIEL) - A-4 (PTO. LÁPICE)	CIUDAD REAL
	CM-4017/ N-401	MORA (CM-42) - LOS YÉBENES (N-401) - CIUDAD REAL	TOLEDO
	CM-4111	CM-413 - ALMURADIEL (A-4)	CIUDAD REAL
	CM-4134	PUERTOLLANO - ENLACE N-420	CIUDAD REAL
	N-320	CUENCA - GUADALAJARA	CUENCA
	N-322/A-32	CIRCUNVALACIÓN ALBACETE	GUADALAJARA
	N-330	ALMANSA - REQUENA (A-3)	ALBACETE
	N-400	TOLEDO - ONTÍGOLA (A-4)	ALBACETE
	N-403	MAQUEDA - ÁVILA	TOLEDO
	N-420	MONTORO - PUERTOLLANO	TOLEDO
	N-420	A-3 (LA ALMARCHA) - CUENCA - N-330 - TERUEL	CIUDAD REAL
	N-430	A-5 (MÉRIDA) - CIUDAD REAL	CUENCA
	R-2	MADRID - TARACENA	CIUDAD REAL
	R-4	MADRID - OCAÑA	GUADALAJARA
	TO-21	ENLACE A-40 - ENLACE CM-40	TOLEDO
	TO-22/A-42	MOCEJÓN (AP-41) - TOLEDO (CM-42)	TOLEDO
CASTILLA Y LEÓN	A-1	MADRID (M-50) - BURGOS	SEGOVIA
		MIRANDA EBRO - L.P. ÁLAVA	BURGOS
	A-2	TARACENA - ESTERAS MEDINACELI - STA Mª HUERTA - ZARAGOZA	BURGOS
	A-6/AP-6	MADRID - A CORUÑA	SORIA
			SEGOVIA
			ÁVILA
			VALLADOLID
			ZAMORA
			LEÓN
	A-11	TUDELA DE DUERO - VALLADOLID	VALLADOLID
		TORDESILLAS - ZAMORA	VALLADOLID
	A-15/SO-20	MEDINACELI (A-2) - SORIA	ZAMORA
	A-50	ÁVILA (AV-20) - SALAMANCA	SORIA
	A-52	BENAVENTE - O PORRIÑO	ÁVILA
	A-62	BURGOS – FRONTERA PORTUGAL	SALAMANCA
			ZAMORA
			VALLADOLID
			PALENCIA
	A-65	PALENCIA - ENLACE N-610	BURGOS
	A-66	VIRGEN DEL CAMINO (AP-66) – SEVILLA (SE-30)	PALENCIA
	A-67	S-30 (SANTANDER) - VTA. BAÑOS	LEÓN
	A-73	BURGOS - QUINTANAORTUÑO	ZAMORA
	A-231	ONZONILLA (A-66) - BURGOS	SALAMANCA
			PALENCIA
	A-601	VALLADOLID - SEGOVIA	BURGOS
			LEÓN
			PALENCIA
			BURGOS
			VALLADOLID
			SEGOVIA





COMUNIDAD AUTÓNOMA	CARRETERA	ITINERARIO	PROVINCIA
CASTILLA Y LEÓN	A-610	PALENCIA - MAGAZ (A-62)	PALENCIA
	AP-1	BURGOS - MIRANDA DE EBRO	BURGOS
	AP-51	ÁVILA - A-6 (VILLACASTÍN)	ÁVILA
	AP-61	AP-6 (SAN RAFAEL) - SEGOVIA	SEGOVIA
	AP-66	CAMPOMANES - LEÓN (N-120)	LEÓN
	AP-68	ZARAGOZA - L.P. NAVARRA / L.P. NAVARRA-L.P. ÁLAVA	BURGOS
	AP-71	LEÓN - ASTORGA	LEÓN
	AV-20	CIRCUNVALACIÓN ÁVILA	ÁVILA
	BU-30	CIRCUNVALACIÓN BURGOS	BURGOS
	CL-615	ENLACE A-65 / CL-613 / CL-615 (PALENCIA) - CARRIÓN	PALENCIA
	LE-30/A-60	VIRGEN DEL CAMINO (A-66) - SANTAS MARTAS (A-231)	LEÓN
	N-111	SORIA - AP-68 (LOGROÑO)	SORIA
	N-120/OU-11	PONFERRADA - OURENSE (A-52)	LEÓN
	N-122/A-11	SORIA - TUDELA DE DUERO	SORIA
			BURGOS
			VALLADOLID
	N-122	ZAMORA - FRONTERA PORTUGAL	ZAMORA
	N-234	CALAMOCHE - SORIA	SORIA
	N-403	MAQUEDA - ÁVILA	ÁVILA
	N-601/VA-12	ADANERO - VALLADOLID	ÁVILA
			SEGOVIA
			VALLADOLID
	SA-20	RONDA SUR SALAMANCA	SALAMANCA
	SG-20	CIRCUNVALACIÓN SEGOVIA	SEGOVIA
	VA-30	CIRCUNVALACIÓN VALLADOLID	VALLADOLID
COMUNIDAD VALENCIANA	A-3	ARGANDA - VALENCIA	VALENCIA
	A-7	TORREMOLINOS - MURCIA - MONFORTE	ALICANTE
		A-77 (ENLACE AP-7) - VALENCIA	ALICANTE
		SAGUNTO (AP-7) - NULES	VALENCIA
	A-23	SAGUNTO - LANAVE (N-330)	CASTELLÓN
			VALENCIA
	A-31	ATALAYA CAÑAVATE - ALICANTE	ALICANTE
	A-33	BLANCA (A-30) - YECLA - A-35	ALICANTE
	A-35	ALMANSA - XÁTIVA	VALENCIA
	A-38	SOLLANA (AP-7) - FAVARA (AP-7)	VALENCIA
	A-70	ENLACE A-77 - ENLACE A-7	ALICANTE
	A-77	ENLACE AP-7 - ENLACE A-70	ALICANTE
	AP-7	L.P. TARRAGONA - MONFORTE	CASTELLÓN
			VALENCIA
			ALICANTE
	CS-22 / N-340	PTO.GRAO (CASTELLÓN) - ENLACE N-340 / AP-7	ALICANTE
			CASTELLÓN
	CV-10	NULES - BENLLOCH (CV-13)	CASTELLÓN
	CV-35	VALENCIA (A-7) - LOSA OBISPO	VALENCIA
	N-330	ALMANSA - REQUENA (A-3)	VALENCIA
	N-338	ACCESO AEROPUERTO ALICANTE-ELCHE	ALICANTE



COMUNIDAD AUTÓNOMA	CARRETERA	ITINERARIO	PROVINCIA
COMUNIDAD VALENCIANA	N-420	A-3 (LA ALMARCHA) - CUENCA - N-330 - TERUEL	VALENCIA
	V-21	PUZOL - VALENCIA	VALENCIA
	V-23	ENLACE A-7 – PTO. SAGUNTO	VALENCIA
	V-30	PUERTO VALENCIA - A-7	VALENCIA
	V-31	ENLACE V-30 (VALENCIA) - A-7 (SILLA)	VALENCIA
EXTREMADURA	A-5	NAVALCARNERO - FRONTERA PORTUGAL	CÁCERES
	A-58	TRUJILLO - CÁCERES	BADAJOS
	A-66	VIRGEN DEL CAMINO (AP-66) – SEVILLA (SE-30)	CÁCERES
	EX-A1	A-5 (NAVALMORAL) - MORALEJA	BADAJOS
	EX-A2	MIAJADAS - RUECAS (N-430)	CÁCERES
	N-430	A-5 (MÉRIDA) - CIUDAD REAL	BADAJOS
	N-432	BADAJOS - CÓRDOBA	BADAJOS
	N-435	HUELVA - N-432 (LA ALBUERA)	BADAJOS
GALICIA	A-6/AP-6	MADRID - A CORUÑA	LUGO
	A-8	L.P. VIZCAYA - BAAMONDE (A-6)	A CORUÑA
	A-52	BENAVENTE - O PORRIÑO	LUGO
	A-54	NADELA (A-6) - PALAS REI	OURENSE
	A-54/SC-21	SANTIAGO - AEROP. LAVACOLLA - ARZÚA	PONTEVEDRA
	A-55	VIGO - TUI	LUGO
	A-75	VERIN (A-52) - FRONTERA PORTUGAL	A CORUÑA
	AC-10	PUERTO A CORUÑA - AC-11	OURENSE
	AC-11	A CORUÑA - AP-9 / AC-12	A CORUÑA
	AC-12	A CORUÑA (AC-10) – S. PEDRO DE NÓS-OLEIROS (N-6)	A CORUÑA
	AC-14	A CORUÑA - LEDOÑO (A-6)	A CORUÑA
	AC-15	AG-55 - PTO. EXTERIOR A CORUÑA	A CORUÑA
	AG-11	PADRÓN (AP-9) - RIBEIRA	A CORUÑA
	AG-31	A-52 - CELANOVA	OURENSE
	AG-41	CURRO (AP-9) - SANXENXO	PONTEVEDRA
	AG-46/VG-4.5	PUENTE RANDE (AP-9) - CANGAS	PONTEVEDRA
	AG-55	A CORUÑA - BAIO (STA. IRENE)	A CORUÑA
	AG-56	SANTIAGO (AP-9) - BRION	A CORUÑA
	AG-59	SANTIAGO (AP-53) - A RAMALLOSA	A CORUÑA
	AP-9F/AP-9	FERROL - A CORUÑA - TUI	A CORUÑA
	AP-9V	TEIS - VIGO	PONTEVEDRA
	AP-53/AG-53	SANTIAGO - DOZÓN - TOÉN (A-52)	A CORUÑA
	FE-12/AG-64	FERROL - VILALBA (A-8)	PONTEVEDRA
	FE-15	ACCESO NORTE PTO. FERROL	OURENSE
	N-120/OU-11	PONFERRADA - OURENSE (A-52)	A CORUÑA
	N-550	REDONDELA - A-52	LUGO
	N-552	REDONDELA - VIGO	A CORUÑA
	PO-11/PO-10	MARÍN - AP-9 - PONTEVEDRA (FFCC)	OURENSE
	SC-20	CIRCUNVALACIÓN SANTIAGO	PONTEVEDRA
	VG-20/AG-57	VIGO - BAIONA - AP-9	A CORUÑA
			PONTEVEDRA



COMUNIDAD AUTÓNOMA	CARRETERA	ITINERARIO	PROVINCIA
MADRID	A-1	MADRID (M-50) - BURGOS	MADRID
	A-2 (*)	MADRID (M-45) - TARACENA	MADRID
	A-3 (*)	MADRID (M-50) - ARGANDA	MADRID
	A-3	ARGANDA - VALENCIA	MADRID
	A-4 (*)	MADRID (M-50) - DOSBARRIOS	MADRID
	A-5 (*)	MADRID (M-50) - NAVALCARNERO	MADRID
	A-6/AP-6	MADRID - A CORUÑA	MADRID
	AP-41	MADRID (R-5) - MOCEJÓN (A-40)	MADRID
	M-40	ENTRE pk.29 Y pk.46 (17 km. DEL ARCO OESTE)	MADRID
		ENTRE pk.57 Y pk.3 (6 km. DEL ARCO NORTE)	MADRID
	M-45/M-50	CIRCUNVALACIÓN MADRID	MADRID
	M-607	M-40 (ARCO NORTE) - COLMENAR VIEJO	MADRID
	N-400	TOLEDO - ONTÍGOLA (A-4)	MADRID
	N-403	MAQUEDA - ÁVILA	MADRID
	R-2	MADRID - TARACENA	MADRID
	R-3	MADRID - ARGANDA	MADRID
	R-4	MADRID - OCAÑA	MADRID
	R-5	MADRID - NAVALCARNERO	MADRID
MURCIA	A-7	TORREMOLINOS - MURCIA - MONFORTE	MURCIA
	A-30	ALBACETE - Pk.137 (ENLACE A-7)	MURCIA
		Pk.150 (ENLACE MU-31) - CARTAGENA (CT-33)	MURCIA
	A-33	BLANCA (A-30) – YECLA – A-35	MURCIA
	A-92-N/A-91	GUADIX - PTO. LUMBRERAS	MURCIA
	AP-7	CREVILLENTE - VERA (A-7)	MURCIA
	CT-32/ CT-33/CT-34	A-30 - AP-7 / CARTAGENA / ESCOMBRERAS	MURCIA
	MU-30	ALCANTARILLA (ENLACE A-7) – EL PALMAR (ENLACE MU-31)	MURCIA
	MU-31	EL PALMAR (ENLACE MU-30) - Pk.150 de A-30	MURCIA
	RM-2	AUTOVÍA A-7 – CAMPO DE CARTAGENA	MURCIA
	RM-3	AUTOVÍA A-7 – MAZARRÓN	MURCIA
	RM-11	LORCA (A-7) - AGUILAS (AP-7)	MURCIA
	RM-15	CARAVACA CRUZ - ENLACE A-7	MURCIA
LA RIOJA	RM-19	PTO. CADENA (A-30) - S.JAVIER (AP-7)	MURCIA
	RM-23	ENLACE RM-2 - RM-3	MURCIA
	A-12	LOGROÑO (LO-20) - STO. DOMINGO CALZADA	LA RIOJA
	A-12/LO-20	L.P. NAVARRA - LO-20 - RECAJO (AP-68)	LA RIOJA
	AP-68	ZARAGOZA - L.P. NAVARRA / L.P. NAVARRA – L.P. ÁLAVA	LA RIOJA
	N-111	SORIA - AP-68 (LOGROÑO)	LA RIOJA

(\*) Solamente se podrá circular entre las 23:00 y 06:00 horas del día siguiente.

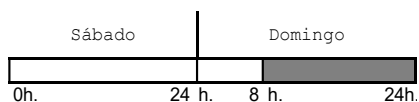


## ANEXO V

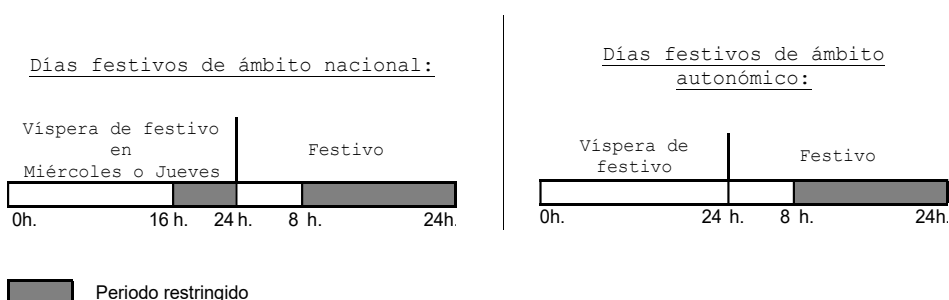
### 1º.- RESTRICCIONES COMUNES:

- Por fechas en todas las carreteras
  - Los domingos y los días festivos de ámbito nacional o de ámbito autonómico, desde las ocho hasta las veinticuatro horas dentro de la circunscripción correspondiente -nacional o de Comunidad Autónoma-.
  - Los miércoles o jueves vísperas de días festivos de ámbito nacional, desde las dieciséis hasta las veinticuatro horas.

#### Fines de semana



#### Días festivos



- En caso de coincidir varios días festivos consecutivos, incluidos los domingos, dentro del ámbito territorial correspondiente, las restricciones se aplicarán en el primero de ellos solamente desde las ocho hasta las quince horas, y en el último la correspondiente a domingo o día festivo, quedando el resto de días festivos sin restricción.

Además, en la víspera del primer día festivo, distinta de sábado, se aplicará la restricción desde las dieciséis hasta las veinticuatro horas.



## 2º.- RESTRICCIONES ESPECÍFICAS:

A) Mercancías peligrosas (apartado B.2.1 del texto dispositivo)

- Por fechas en todas las carreteras

<u>Fechas</u>	<u>Horas</u>
Domingo 31 de marzo	08:00 a 24:00 horas
Lunes 1 de abril	08:00 a 24:00 horas (en Castilla-La Mancha y Región de Murcia)
Jueves 1 de agosto	08:00 a 15:00 horas

- Por fechas en determinadas carreteras:

CARRETERA	PUNTOS KILOMÉTRICOS	POBLACIÓN	PROVINCIA	HORARIO RESTRINGIDO
M-40 (CRECIENTE)	PK.46 AL 57 (TÚNELES DEL PARDO)	MADRID	MADRID	DE 07:00 a 10:00 h. (DÍAS LABORABLES)
M-40 (DECRECIENTE)	PK.57 AL 46 (TÚNELES DEL PARDO)	MADRID	MADRID	DE 18:00 a 21:00 h. (DÍAS LABORABLES)
M-40 (DECRECIENTE)	PK.25 AL 9 (DE A-42 a A-2)	MADRID	MADRID	DE 07:00 a 10:00 h. (DÍAS LABORABLES)
M-40 (CRECIENTE)	PK.9 AL 25 (DE A-2 a A-42)	MADRID	MADRID	DE 18:00 a 21:00 h. (DÍAS LABORABLES)
M-50 (CRECIENTE)	PK.68,9 AL 74,1 (TÚNELES BOADILLA- VALDEPASTORES)	BOADILLA DEL MONTE	MADRID	DE 07:00 a 10:00 h. (DÍAS LABORABLES)
M-50 (DECRECIENTE)	PK.77,7 AL 72,7 (TÚNELES BOADILLA- VALDEPASTORES)	BOADILLA DEL MONTE	MADRID	DE 18:00 a 21:00 h. (DÍAS LABORABLES)
M-111	PK.1,1 AL 5,0 (TÚNEL BARAJAS)	BARAJAS	MADRID	DE 06:00 a 23:00 h. (TODOS DÍAS DEL AÑO)
N-234	PK 352,8 AL 361	SORIA	SORIA	DE 08:00 a 23:00 h. (Días 1, 8 y 27 de junio)
N-330	PK. 666,7 AL 672,5 (TÚNEL DE SOMPORT)	CANFRANC	HUESCA	Resolución de 2 de septiembre de 2010, de la Dirección General de Tráfico (B.O.E. del 15 de septiembre).
N-433	PK. 35,4 AL 104,2 (ENLACE N-435)	EL GARROBO- JABUGO	SEVILLA- HUELVA	SÁBADOS DE 11:00 a 22:00 h (MESES DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE)
CA-36	PK. 2,3 AL 6 (PUENTE JOSÉ LEÓN DE CARRANZA)	CÁDIZ	CÁDIZ	DE 00:00 a 24:00 h. (TODOS DÍAS DEL AÑO)

Código seguro de Verificación: GEN-4579-9860-e649-f65a-8003-1ec5-3ea4-1776 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección: <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>



B) Vehículos que precisan autorización complementaria de circulación (apartado B.3.1 del texto dispositivo)

- Por fechas en todas las carreteras:

<u>Fechas</u>	<u>Horas</u>
Domingo 31 de marzo	08:00 a 24:00 horas
Lunes 1 de abril	08:00 a 24:00 horas (en Castilla-La Mancha, Madrid, Región de Murcia y provincia de Jaén)
Jueves 1 de agosto	08:00 a 15:00 horas

- En acceso a ciudades los días laborables, excepto grúas de elevación de más de 5 ejes:

PROVINCIA	CARRETERA	PUNTOS KILOMÉTRICOS	SENTIDO	HORARIO RESTRINGIDO
GRANADA	GR-30	0 AL 26,824	AMBOS SENTIDOS	07:00 a 23:00 horas
MADRID (*)	A-1	PK. 11,8 AL 50	DECRECIENTE	07:00 a 09:00 horas
			CRECIENTE	18:00 a 21:00 horas
MADRID (*)	A-2	PK. 10,8 AL 38	DECRECIENTE	07:00 a 09:00 horas
			CRECIENTE	18:00 a 21:00 horas
MADRID (*)	A-3	PK. 7 AL 40	DECRECIENTE	07:00 a 09:00 horas
			CRECIENTE	18:00 a 21:00 horas
MADRID (*)	A-4	PK. 6,7 AL 30	DECRECIENTE	07:00 a 09:00 horas
			CRECIENTE	18:00 a 21:00 horas
MADRID (*)	A-42	PK. 6,2 AL 27,5	DECRECIENTE	07:00 a 09:00 horas
			CRECIENTE	18:00 a 21:00 horas
MADRID (*)	A-5	PK. 11,2 AL 35	DECRECIENTE	07:00 a 09:00 horas
			CRECIENTE	18:00 a 21:00 horas
MADRID (*)	A-6	PK. 6,8 AL 39,5	DECRECIENTE	07:00 a 09:00 horas
			CRECIENTE	18:00 a 21:00 horas
MADRID (*)	M-607	PK. 9,2 AL 39,4	DECRECIENTE	07:00 a 09:00 horas
			CRECIENTE	18:00 a 21:00 horas
MADRID (*)	M-40	PK. 0 AL 61,3	AMBOS SENTIDOS	07:00 a 09:00 horas
			AMBOS SENTIDOS	18:00 a 21:00 horas





MADRID (*)	M-45	PK. 0 AL 31	AMBOS SENTIDOS	07:00 a 09:00 horas
			AMBOS SENTIDOS	18:00 a 21:00 horas
MADRID (*)	M-50	PK. 0 AL 84,5	AMBOS SENTIDOS	07:00 a 09:00 horas
			AMBOS SENTIDOS	18:00 a 21:00 horas
MADRID (*)	M-501	PK. 0 AL 21,7	DECRECIENTE	07:00 a 09:00 horas
			CRECIENTE	18:00 a 21:00 horas
MADRID (*)	M-505	PK. 0 AL 29,5	DECRECIENTE	07:00 a 09:00 horas
			CRECIENTE	18:00 a 21:00 horas
MADRID (*)	M-506	PK. 0 AL 53	AMBOS SENTIDOS	07:00 a 09:00 horas
			AMBOS SENTIDOS	18:00 a 21:00 horas
SEVILLA	SE-30	PK. 10 AL 12	AMBOS SENTIDOS	07:00 a 10:00 horas
			AMBOS SENTIDOS	13:00 a 16:30 horas
SORIA	N-234	PK 352,8 AL 361	AMBOS SENTIDOS	DE 08:00 A 23:00 h. (Días 1, 8 y 27 de junio)

(\*) excepto en el mes de agosto

Código seguro de Verificación : GEN-4579-9860-e649-f65a-8003-1ec5-3ea4-1776 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección :  
https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm



### 3º.- PROHIBICIÓN DE ADELANTAMIENTO A DETERMINADOS VEHÍCULOS:

Conforme al apartado G) del texto dispositivo de esta Resolución, se establecen los siguientes tramos con prohibición de adelantamiento a determinados vehículos.

Lunes 1 de abril						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-62	101	Cubillas de Santa Marta	151	Tordesillas	15,00-23,00	Ambos sentidos

Todos los SÁBADOS de los meses de junio, julio y agosto						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
A-49	0	Camas	23	Huévar del Aljarafe	09,00-11,00 14,00-20,00	Ayamonte
A-49	23	Huévar del Aljarafe	50	Bollullos Par del Condado	09,00-20,00	Ayamonte
AP-4	13,5	Dos Hermanas	78	Jerez de la Frontera	09,00-11,00 13,00-20,00	Cádiz

Todos los DOMINGOS Y FESTIVOS (*) de los meses de junio, julio y agosto						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
AP-4	78	Jerez de la Frontera	13,5	Dos Hermanas	10,00-18,00	Sevilla
A-49	76,9	San Juan del Puerto	0	Sevilla	10,00-15,00	Sevilla
A-62	101	Cubillas de Santa Marta	151	Tordesillas	15,00-23,00	Ambos sentidos

(\*) Festivos de ámbito Nacional o de Comunidad Autónoma afectada por la restricción.

DOMINGOS: 7, 14, 21, 28 de julio y 11 de agosto						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
AP-1	8	Rubena	67	Ameyugo (Pancorbo)	16,00-21,00	Vitoria



Jueves 15 y Sábado 31 de agosto, Viernes 1 de noviembre y Viernes 6 de diciembre						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Duración	Sentido
AP-1	67	Ameyugo (Pancorbo)	8	Rubena	16,00-21,00	Burgos

#### 4°.- TRAMOS SUSCEPTIBLES DE INSTALACIÓN DE CARRIL EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL.

Conforme al apartado H) del texto dispositivo de esta Resolución, se establecen las carreteras y tramos en las que se podrá habilitar carriles en sentido contrario al habitual.

Carreteras y tramos susceptibles de instalación de carril en sentido contrario al habitual				
	Inicio		Final	
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población
A-1	74	Buitrago del Lozoya	23	Alcobendas
A-3	35	Arganda	104	Saelices
A-3	339,85	Riba-Roja del Turia	332,6	Cheste
A-31	80,9	Albacete	31,2	La Roda
AP-36	146,3	La Roda	122,1	San Clemente
AP-4/A-4	48,10	Las Cabezas de San Juan (AP-4)	547,3	Sevilla (A-4)
A-4	67,8	Dosbarrios	95	Tembleque
A-4	242	Venta de Cárdenas	232,9	Almuradiel
A-4	292,5	Bailén	264,2	Navas de Tolosa
A-49	18,9	Sanlúcar la Mayor	47	Bollullos Par Condado
A-5	107,1	Talavera	36	Valmojado
A-6	34,3	Villalba	19	Las Rozas



## ANEXO VI

### - INTERRUPCIÓN DE OBRAS EN CARRETERA CON MOTIVO DE LAS CIRCUNSTANCIAS O CARACTERÍSTICAS ESPECIALES DEL TRÁFICO DURANTE EL AÑO 2024 -(apartado F de esta Resolución)

Con motivo de desplazamientos masivos de vehículos y Operaciones de Tráfico previstas para el año 2024 se solicitará a los Organismos titulares de carreteras:

#### ***A: Suspensión de obras que afecten a la plataforma de circulación y zona de influencia.***

##### **► Semana Santa:**

- Desde las 13:00 horas del viernes 22 de marzo, hasta las 24:00 horas del domingo 24 de marzo.
- Desde las 10:00 horas del miércoles 27 de marzo, hasta las 24:00 horas del viernes 29 de marzo.
- De 8:00 horas a 24:00 horas del domingo 31 de marzo.
- De 8:00 horas a 24:00 horas del lunes 1 de abril, en las Comunidades de Aragón, Illes Balears, Cantabria, Castilla-La Mancha, Castilla y León, Comunidad Valenciana, Madrid, Región de Murcia, La Rioja y provincia de Jaén.

##### **► 1ª Operación del Verano:**

- Desde las 13:00 horas del viernes 28 de junio, hasta las 15:00 horas del lunes 1 de julio.

##### **► 1º de agosto:**

- Desde las 13:00 horas del miércoles 31 de julio, hasta las 24:00 horas del jueves 1 de agosto.



► **15 de agosto:**

- Desde las 13:00 horas del miércoles 14 de agosto, hasta las 24:00 horas del jueves 15 de agosto.
- Desde las 13:00 horas del viernes 16 de agosto, hasta las 24:00 horas del domingo 18 de agosto.

► **Retorno del Verano:**

- Desde las 13:00 horas del viernes 30 de agosto, hasta las 24:00 horas del domingo 1 de septiembre.

► **Todos los Santos:**

- Desde las 13:00 horas del jueves 31 de octubre, hasta las 24:00 horas del domingo 3 de noviembre.

► **Constitución-Inmaculada:**

- Desde las 13:00 horas del jueves 5 de diciembre, hasta las 24:00 horas del domingo 8 de diciembre.
- Desde las 8:00 horas hasta las 24:00 horas del lunes 9 de diciembre, en las Comunidades de Andalucía, Aragón, Principado de Asturias, Castilla y León, Extremadura y Región de Murcia.

**B: Suspensión de obras que afecten a la plataforma de circulación:**

► **En Fines de semanas:**

- Fines de semanas especiales correspondientes al Verano-2024, desde el viernes 5 de julio hasta el domingo 8 de septiembre:
  - Desde las 13:00 horas de los viernes, hasta las 24:00 horas de los domingos en los siguientes fines de semana del verano:

5, 6 y 7 de julio	26, 27 y 28 de julio	23, 24 y 25 de agosto
12, 13 y 14 de julio	2, 3 y 4 de agosto	6, 7 y 8 de septiembre
19, 20 y 21 de julio	9, 10 y 11 de agosto	



- Resto de fines de semanas del año 2024:
  - En general salvo autorización expresa por necesidades de urgencia o motivos justificados, desde las 13:00 horas de los viernes, hasta las 24:00 horas de los domingos.

► En Festividades dentro del ámbito territorial de las Comunidades Autónomas:

- Festividades que afectan a Comunidades Autónomas y su zona de influencia:
  - En la Comunidad de Andalucía, desde las 13:00 horas del martes 27 de febrero, hasta las 24:00 horas del miércoles 28 de febrero.
  - En la Región de Murcia y Comunidad Valenciana, desde las 13:00 horas del viernes 15 de marzo, hasta las 24:00 horas del domingo 17 de marzo, y desde las 13:00 horas del lunes 18 de marzo, hasta las 24:00 horas del martes 19 de marzo.
  - En las Comunidades de Aragón y Castilla y León, desde las 13:00 horas del viernes 19 de abril, hasta las 24:00 horas del domingo 21 de abril, y desde las 13:00 horas del lunes 22 de abril, hasta las 24:00 horas del martes 23 de abril.
  - En todas las Comunidades Autónomas, desde las 13:00 horas del martes 30 de abril, hasta las 24:00 horas del miércoles 1 de mayo, en la Comunidad de Madrid y su zona de influencia: Castilla-La Mancha y provincias de Ávila, Segovia y Valladolid, hasta las 24:00 horas del jueves 2 de mayo.
  - En la Comunidad de Galicia, desde las 13:00 horas del viernes 17 de mayo, hasta las 24:00 horas del domingo 19 de mayo.
  - En la Comunidad de Castilla-La Mancha, desde las 13:00 horas del miércoles 29 de mayo, hasta las 24:00 horas del domingo 2 de junio.

Código seguro de Verificación : GEN-4579-9860-e649-f65a-8003-1ec5-3ea4-1776 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>







- En la Comunidad de La Rioja, desde las 13:00 horas del viernes 7 de junio, hasta las 24:00 horas del martes 11 de junio.
  - En la Comunidad Valenciana, desde las 13:00 horas del viernes 21 de junio, hasta las 24:00 horas del lunes 24 de junio.
  - En las Comunidades de Cantabria, Galicia, Madrid y su zona de influencia: Castilla-La Mancha y Comunidad Valenciana y provincias de Ávila, Jaén, Segovia y Valladolid, desde las 13:00 horas del miércoles 24 de julio, hasta las 24:00 horas del jueves 25 de julio.
  - En la Comunidad de Asturias, desde las 08:00 horas del viernes 6 de septiembre, hasta las 24:00 horas del lunes 9 de septiembre.
- Festividades que afectan a una Comunidad Autónoma:
    - En general, desde las 13:00 horas de la víspera del día festivo en esta Comunidad, hasta las 24:00 horas del día festivo.

Código seguro de Verificación : GEN-4579-9860-e649-f65a-8003-1ec5-3ea4-1776 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección :  
<https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>



## ANEXO VII

- RESTRICCIONES TEMPORALES A LA CIRCULACIÓN PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL Y EN TRAMOS CON ELEVADA SINIESTRALIDAD - (apartado D.2.1 de la Resolución).

Todos los DÍAS del año (de 00:00 a 24:00 horas)						
	Inicio		Final			
Ctra.	P.K.	Población	P.K.	Población	Vehículos afectados	Sentido
N-340	957	Salida 278 de la A-7 (Nules)	997	Salida 997 a la AP-7 (Oropesa)	MMA > 7.5 t	Ambos sentidos
N-340	1012,2	Torreblanca	1058,44	Límite Castellón-Tarragona	4 o más ejes	Ambos sentidos
N-124 (*)	45,99	Límite Álava-La Rioja (Briñas)	39	Gimileo	4 o más ejes	Ambos sentidos
N-232	446,71	Gimileo	330,875	Límite Navarra-La Rioja (Alfaro)	4 o más ejes	Ambos sentidos

(\*) Excepto los vehículos cuyo origen o destino sea la localidad de Haro

Código seguro de Verificación : GEN-4579-9860-e649-f65a-8003-1ec5-3ea4-1776 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>



## ANEXO VIII

**- CARRETERAS CON MEDIDAS EXCEPCIONALES DE CIRCULACIÓN POR ELEVADA CONCENTRACIÓN DE VEHÍCULOS EN DETERMINADOS LUGARES DE ESPECIAL PROTECCIÓN, ACONTECIMIENTOS DEPORTIVOS Y OTROS EVENTOS-  
(apartado D.1.2 de la Resolución).**

PROVINCIA	POBLACIÓN	CARRETERA	PUNTOS KILOMÉTRICOS	MOTIVO	DÍAS/PERIODO
CÁDIZ	Jerez	A-382	0 - 11	Gran Premio Motociclismo Jerez	26 - 28 abril
JAÉN	Andújar	A-6177 A-6178	0 - 32,370 0 - 27,390	Romería Ntra. Sra. Cabeza	26 - 29 abril
CIUDAD REAL	Minas Diógenes	CR-500	0 - 34,306	Romería Ntra. Sra. Cabeza	26 - 29 abril
HUELVA	Almonte	A-483	14 - 27	Romería El Rocío	15 - 21 mayo
SORIA	Soria	N-234	352,800 - 361	Fiestas de San Juan	1, 8, 16 y 27 junio
CÁDIZ	Algeciras Tarifa	A-7 N-340	1122 - 1112 83 - 85	Operación Paso del Estrecho	14 - 19 junio
HUESCA	Sabiñánigo	N-330a, A-23, N-260, A-136, HU-611	Sabiñánigo - frontera Francia por Candanchú	Marcha Ciclo turística. Quebrantahuesos y Treparriscos	22 junio
CÁDIZ	Algeciras Tarifa	A-7 N-340	1122 - 1112 83 - 85	Operación Paso del Estrecho	26 julio - 4 agosto
ASTURIAS	Ribadesella - Arriondas	N-634 N-625	325 - 345 155 - 162	Descenso del río Sella	3 agosto
ALBACETE	Alcaraz	N-322	275,800 - 279,800	Romería Virgen de Cortes	26 agosto y 8 septiembre
TERUEL	Alcañiz	N-211 N-232	228 - 270 120 - 166	Gran Premio Aragón Motociclismo	30 agosto - 1 septiembre
TERUEL	Alcañiz	TE-V-1336, TE-V-7033, TE-35, TE-V-7032, CHE-0904 y A-2404	Accesos circuito Alcañiz	Gran Premio Aragón Motociclismo	30 agosto - 1 septiembre
LAS PALMAS	Teror	GC-21 GC-43	1,200 - 13 0 - 10,950	Romería de Nuestra Señora del Pino	7 y 8 septiembre
SEVILLA	Utrera	A-362 A-8100	0 - 9,860 25 - 37,100	Romería Virgen Consolación	7 y 8 septiembre
ALMERÍA	Uleila del Campo Benizalon	A-1100	15 - 28	Romería Virgen de la Cabeza - Monteagud.	7 y 8 septiembre
ALMERÍA	El Ejido Dalías	AL-3303 AL-4302 A-358	0 - 6,223 0 - 4,420 0 - 15,620	Romería Cristo de Dalías	7 - 15 septiembre
SEVILLA	Dos Hermanas	A-8032 N-4	0 - 5,680 548	Romería Virgen de Valme	20 octubre



SEVILLA	Bollullos de la Mitación	A-474	0 - 9	Romería Ntra. Sra. de Cuatrovitas	27 octubre
MÁLAGA	Marbella	A-355 A-7103 MA-3303	0 - 34 0 - 6,70 0,850 - 6,50	Ironman 70.3 Marbella	27 octubre
VALENCIA	Cheste	A-3 CV-50	327 - 342 72,500 - 76	Gran Premio Comunitat Valenciana Motociclismo Cheste	15, 16 y 17 noviembre
VALENCIA	Cheste	CV-383, CV-374, CV-378 y CV-3845	Accesos circuito Cheste	Gran Premio Comunitat Valenciana Motociclismo Cheste	15, 16 y 17 noviembre
ILLES BALEARS	Pollença	Ma-2210	2 - 8,700	(1).	1 junio - 30 septiembre: de 10:00 h a como máximo las 22:30 h
ILLES BALEARS	Pollença	Ma-2210	8,700 - 19,600	(2).	1 junio - 30 septiembre: de 10:00 h a como máximo las 22:30 h
ASTURIAS	Covadonga	CO-04	0 - 12,500	Restricciones accesos Lagos Covadonga (excepto: ciclistas, vehículos autorizados, pruebas deportivas y otras actividades debidamente autorizadas). Sólo permitido acceso autobuses Euro IV o superior	<b>Fechas</b> - Marzo: • 23 al 31 de marzo. - Abril: • 29 y 30 de abril. • Fines de semana del mes de abril. - Mayo: • 1 al 3 de mayo. • Fines de semana del mes de mayo. - De Junio a Octubre: • 1/VI al 13/X (excepto el 25/VII y el 8/IX). • 19, 20, 26 y 27 de octubre. - Noviembre: • 1 al 3 de noviembre. • 30 de noviembre. - Diciembre: • 1 al 9 de diciembre. <b>Horarios</b> • En las fechas señaladas el horario de restricción es de 00:00 a 24:00.

- (1) Restricciones de paso y prohibición de parada y estacionamiento salvo las zonas habilitadas en el tramo indicado con las excepciones siguientes:
- Vehículos autorizados siempre expresamente con carácter previo y con una antelación mínima de tres días hábiles.



- Vehículos que transporten personas con movilidad reducida que tengan derecho a utilizar la señal V-15 en su vehículo.
- Residentes o visitantes de residentes en el tramo de aplicación de la medida.
- Transporte público gestionado por el Govern Balear, servicios, salvamento, sanitarios, protección civil, emergencias y cuerpos de seguridad, autocares de transporte discrecional y bicicletas.
- Aquellos vehículos que dispongan de autorización previa para circular por algún tramo de la carretera Ma-2210 comprendido entre los puntos kilométricos 8,7-19,6.
- Taxis y VTC que tengan en el permiso de circulación respectivamente el servicio A-04 o el Servicio A-02

Las autorizaciones para acceder al tramo restringido serán solicitadas, previo al acceso y con una antelación mínima de tres días hábiles respecto al día que se quiera acceder.

Estas autorizaciones se concederán por la Jefatura Provincial de Tráfico de les Illes Balears.

Cuando el parking disponga de plazas se permitirá el acceso de vehículos levantando la barrera hasta completar el aforo.

Se dispondrá de acceso al tramo en BUS LANZADERA del Govern Balear durante el horario de aplicación de la medida.

- (2) Restricciones acceso a cabo de Formentor excepto vehículos autorizados expresamente de forma previa como:
- Residentes en el tramo de la restricción y bicicletas.
  - Transporte público gestionado por el Govern Balear.
  - Servicios, salvamento, sanitarios, protección civil, emergencias y cuerpos de seguridad.
  - Vehículos que transporten personas con movilidad reducida que tengan derecho a utilizar la señal V-15 y con un máximo de 3 autorizaciones V-15 simultáneas en el mismo día y/o mismo horario.

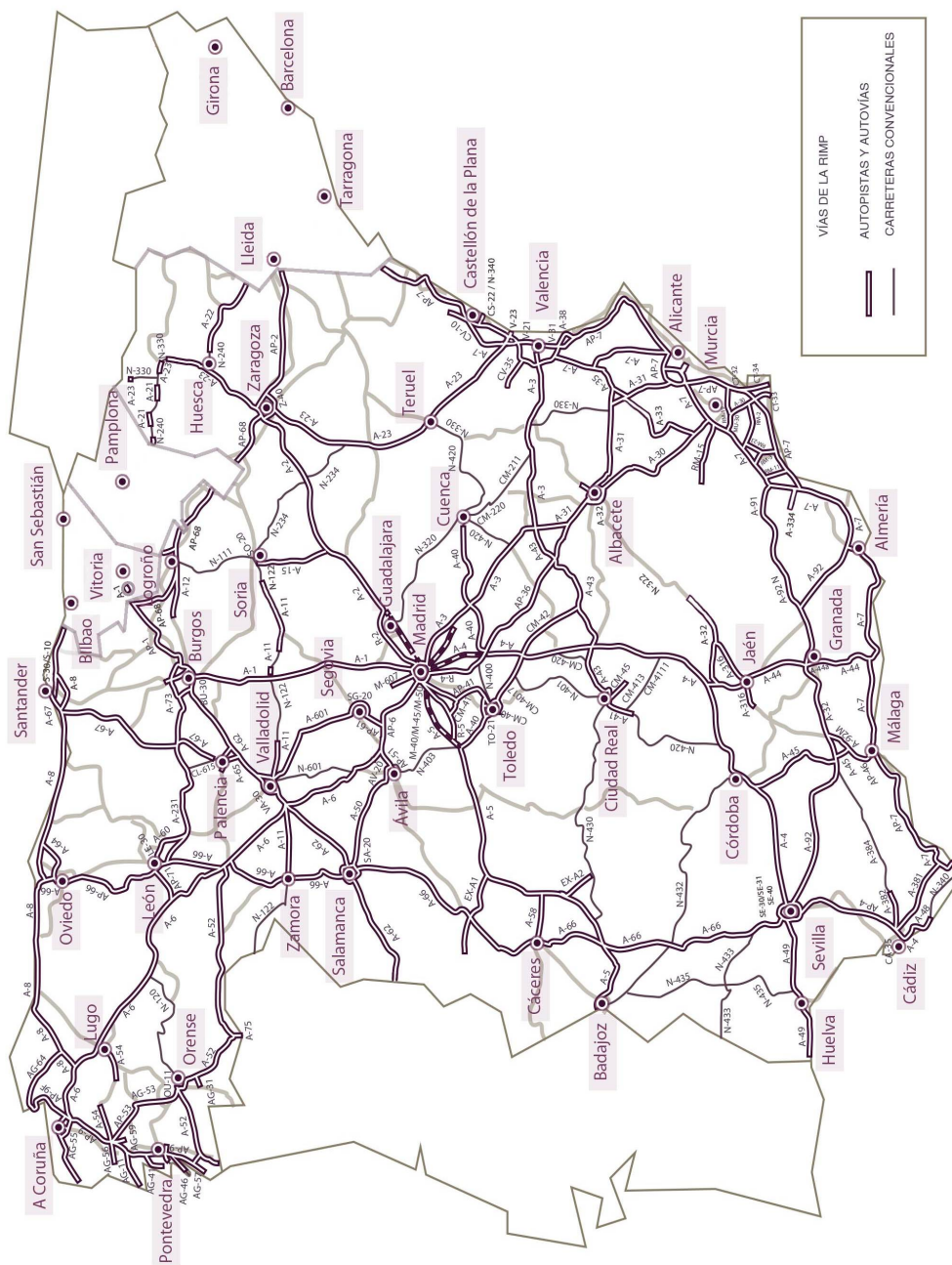
Las autorizaciones para acceder al tramo restringido serán solicitadas, previo al acceso y con una antelación mínima de tres días hábiles respecto al día que se quiera acceder.

Se dispondrá de acceso al tramo en BUS LANZADERA del Govern Balear durante el horario de aplicación de la medida

Código seguro de Verificación : GEN-4579-9860-e649-f65a-8003-1ec5-3ea4-1776 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección :  
<https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>



## RED DE ITINERARIOS PARA MERCANCÍAS PELIGROSAS (RIMP)





EXPTE Nº 06-GACA-01350.7/2023

ZONA: 3 - NORESTE

**PERMISO DE OBRAS O ACTIVIDADES**

<p>EXAMINADOS LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS, y de acuerdo con la Ley 3/91 de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid y su Reglamento aprobado por Decreto 29/93, de 11 de marzo.</p> <p>OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS.....XX (SEGÚN CONDICIONES)</p>	<p>SOLICITANTE, domicilio</p> <p><b>AYUNTAMIENTO DE PATONES</b> <b>Plaza de la Constitución, 1</b> <b>28189 Patones</b> <b>Madrid</b></p>
<p><b>OBRAS O ACTIVIDADES SOLICITADAS:</b></p> <p>Corte temporal de la carretera M-912, del pk 0+350 al 2+160, ambas márgenes, de acuerdo al Plan de Sostenibilidad Turística del Ayuntamiento de Patones, durante fines de semana y festivos de los meses de septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2023, en el término municipal de Patones.</p>	
<p><b>CONDICIONES GENERALES:</b></p> <p>1º.- Mientras duren las obras no se obstruirá la carretera con materiales de ninguna clase. El andamiaje y demás medios accesorios de que se haga uso ofrecerán las garantías suficientes de resistencia y estarán colocados de modo que no afecten al tránsito ni perjudiquen a la carretera. Los materiales sobrantes serán retirados fuera de los terrenos propios de la misma. Caso de no efectuarlo en el plazo que se le fije, la Administración procederá a llevarlo a efecto por cuenta del Autorizado. Igualmente deberá restituir a las condiciones y situación primitiva, todos y cada uno de los elementos o partes constitutivos de la carretera en su conjunto afectados por los trabajos. En el caso de que sea preciso derribar obras antes existentes, se tomarán las precauciones necesarias para evitar todo peligro al tránsito rodado.</p> <p>2º.- Se observará en su caso, lo dispuesto en la Orden Ministerial de 31 de Agosto de 1987 (B.O.E. de 17 de Septiembre), que aprueba la Norma 8.3-IC, sobre señalización de obras. Las obras quedarán debidamente balizadas y protegidas, tanto de día como de noche, colocándose las defensas o protecciones que resulten necesarias y convenientes para la seguridad de peatones y vehículos de acuerdo con la legislación vigente.</p> <p>3º.- Queda prohibido efectuar cualquier tipo de desagüe a la cuneta o zona de terrenos propios de la carretera, así como a las obras de fábrica y drenaje existentes en la misma.</p> <p>4º.- No podrán emplearse explosivos, sin autorización especial, para ejecutar el desmonte, derribo o excavación de las obras objeto de esta autorización.</p> <p>5º.- Esta autorización implica necesariamente la obligación para el beneficiario de conservar en todo momento las obras e instalaciones en buen estado, y por tanto, la de realizar a su costa cuantas obras o trabajos sean necesarios para evitar cualquier daño o perjuicio a la carretera. También será responsable de los accidentes que se produzcan por imprudencia, negligencia, falta de conservación e incumplimiento de las disposiciones vigentes en materia de seguridad vial.</p> <p>6º.- Estas condiciones se establecen con carácter obligatorio, sin perjuicio de las licencias o autorizaciones de otros Organismos competentes en la materia que la legislación vigente imponga.</p> <p>7º.- La instalación se realizará por cuenta y riesgo del autorizado, tanto en lo que se refiere a aquella propiamente dicha, como en lo referente a responsabilidades de todo género que pudieran derivarse de la existencia de la susodicha instalación, de su construcción, de su servicio y de trabajos relacionados con ella.</p> <p>8º.- Esta autorización quedará sin efecto caso de incumplimiento de cualquiera de las condiciones fijadas, respondiendo su titular de los daños y perjuicios que del mismo se deriven.</p> <p>9º.- Esta autorización se entiende otorgada salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, y siempre que resulten ser ciertos los datos facilitados por el solicitante. Si como consecuencia de la autorización resultaran ocupados o afectados bienes o derecho de terceras personas sin su conocimiento, hecho constar en la forma indicada, el solicitante asume la total responsabilidad de los daños o perjuicios que causare a terceras personas y de los que pudieran seguirse a la Administración como consecuencia de ellos.</p> <p>10º.- El interesado vendrá obligado a presentar este documento siempre que se lo exija el personal afecto a esta Dirección General, comprometiéndose a atender cuantas indicaciones pudieran hacersele por dicho personal.</p> <p>11º.- No se realizarán más obras que las tarifadas en el Permiso.</p> <p>12º.- La inspección de las obras correrá a cargo del personal afecto a esta Dirección General, ante quien, deberán asimismo, exhibirse los justificantes acreditativos de haber satisfecho las tasas y fianzas correspondientes, en su caso, así como el correspondiente informe.</p> <p>13º.- El plazo de ejecución de las obras autorizadas se fijará en los permisos a criterio de esta Dirección, en función de las características o volumen de la obra, debiendo solicitar la prórroga o permiso complementario, en su caso, si las mismas no finalizan en el plazo establecido.</p>	

(Véase al dorso)

CONDICIONES PARTICULARES:

Se autoriza el corte temporal de la carretera M-912, del pk 0+350 al 2+160, ambas márgenes, de acuerdo al Plan de Sostenibilidad Turística del Ayuntamiento de Patones durante fines de semana y festivos de los meses de septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2023, en el término municipal de Patones.

Dicho Plan de Sostenibilidad Turística incluye la regulación del flujo de visitantes a través de la creación de un aparcamiento disuasorio en Patones, y la subida de los visitantes a Patones de Arriba con minibuses, o andando a través de la Senda del Barranco, para lo que se requiere el corte temporal del tráfico en esta carretera.

- El calendario de corte para el año 2023 es el siguiente:
- Septiembre 2023: días 2, 3, 9, 10, 16, 17, 23, 24 y 30
  - Octubre 2023: días 1, 7, 8, 12, 13, 14, 15, 21, 22, 28 y 29
  - Noviembre 2023: días 1, 4, 5, 9, 11, 12, 18, 19, 25 y 26
  - Diciembre 2023: días 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 16, 17, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31.

El Ayuntamiento de Patones se encargará de informar de estos cortes a los usuarios de la vía, señalizarlos convenientemente y poner los medios necesarios que permitan el acceso puntual a servicios de emergencia y suministros, servicio de Canal de Isabel II, línea regular de autobuses del Consorcio General de Transportes, vecinos de Patones de Arriba y propietarios de fincas que lo requieran.

Es imprescindible para su realización disponer de la preceptiva autorización de la Jefatura Provincial de Tráfico (C/ Arturo Soria, 143), en la que se indicarán las horas y días que éste podrá llevarse a cabo.

Al término del corte, la carretera quedará libre de obstáculos y limpia de residuos de cualquier naturaleza.

AYUNTAMIENTO DE PATONES será responsable de los accidentes o incidentes que se pudieran producir con motivo de esta realización.

Se comunicará a los vigilantes de las zonas el inicio de las obras y la finalización de las mismas: Julio Martín Rivera - 679964704

Se mantendrá en perfecto estado de conservación y limpieza el tramo, siendo responsable el titular de la autorización de cualquier accidente o incidente que ocurriera por este motivo.

La presente autorización se otorga sin perjuicio de terceros, y se considera exclusivamente en lo que se refiere a las competencias que la Ley de Carreteras y su normativa de desarrollo confiere a esta Dirección General de Carreteras, sin que sustituya en ningún caso a las preceptivas autorizaciones que correspondan en razón de la materia tratada.

PLAZO DE VALIDEZ:	LOS DIAS AUTORIZADOS
TASAS: De acuerdo con la Ley de Tasas y Precios Públicos vigentes.	
CONCEPTOS:	IMPORTES:
TASAS:.....EXENTO €	

EL JEFE DEL ÁREA DE CONSERVACIÓN

RESOLUCIÓN.- En el ejercicio de las facultades que le otorga el Decreto 12/2023, de 5 de julio (B.O.C.M. 6 de julio de 2023) y el Decreto 76/2023, de 5 de julio (B.O.C.M. 6d e julio de 2023), la Directora General de Carreteras de la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, viene a aprobar la presente resolución en sus propios términos.

LA DIRECTORA GENERAL DE CARRETERAS,

Contra el presente, acto que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponer recurso de alzada ante la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras en el plazo de un mes desde el día siguiente a la notificación de la presente, sin perjuicio de cuantos otros recursos estime oportuno deducir. i se impugnase el derecho de la tasa, cabrá interponer recurso económico-administrativo, en el plazo de un mes, ante la Junta Superior de Hacienda.

La autenticidad de este documento se puede comprobar en [www.madrid.org/csv](http://www.madrid.org/csv) mediante el siguiente código seguro de verificación: 105522527475519229523

EXPTE Nº 06-GACA-02260.1/2023  
ZONA: 3 - NORESTE**PERMISO DE OBRAS O ACTIVIDADES**

<p>EXAMINADOS LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS, y de acuerdo con la Ley 3/91 de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid y su Reglamento aprobado por Decreto 29/93 de 11 de marzo.</p> <p>OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS.....XX (SEGÚN CONDICIONES)</p>	<p>SOLICITANTE, domicilio</p> <p><b>AYUNTAMIENTO DE PATONES</b> <b>Plaza De La Constitución, 1</b> <b>28189 Madrid</b></p>
<p><b>OBRAS O ACTIVIDADES SOLICITADAS:</b></p> <p>Corte temporal de la carretera M-912, del pk 0+350 al 2+160, ambas márgenes, de acuerdo al Plan de Sostenibilidad Turística del Ayuntamiento de Patones durante fines de semana y festividades del año 2024, en el término municipal de Patones.</p>	
<p><b>CONDICIONES GENERALES:</b></p> <p>1º.- Mientras duren las obras no se obstruirá la carretera con materiales de ninguna clase. El andamiaje y demás medios accesorios de que se haga uso ofrecerán las garantías suficientes de resistencia y estarán colocados de modo que no afecten al tránsito ni perjudiquen a la carretera. Los materiales sobrantes serán retirados fuera de los terrenos propios de la misma. Caso de no efectuarlo en el plazo que se le fije, la Administración procederá a llevarlo a efecto por cuenta del Autorizado. Igualmente deberá restituir a las condiciones y situación primitiva, todos y cada uno de los elementos o partes constitutivos de la carretera en su conjunto afectados por los trabajos. En el caso de que sea preciso derribar obras antes existentes, se tomarán las precauciones necesarias para evitar todo peligro al tránsito rodado.</p> <p>2º.- Se observará en su caso, lo dispuesto en la Orden Ministerial de 31 de Agosto de 1987 (B.O.E. de 17 de Septiembre), que aprueba la Norma 8.3-IC, sobre señalización de obras. Las obras quedarán debidamente balizadas y protegidas, tanto de día como de noche, colocándose las defensas o protecciones que resulten necesarias y convenientes para la seguridad de peatones y vehículos de acuerdo con la legislación vigente.</p> <p>3º.- Queda prohibido efectuar cualquier tipo de desagüe a la cuneta o zona de terrenos propios de la carretera, así como a las obras de fábrica y drenaje existentes en la misma.</p> <p>4º.- No podrán emplearse explosivos, sin autorización especial, para ejecutar el desmonte, derribo o excavación de las obras objeto de esta autorización.</p> <p>5º.- Esta autorización implica necesariamente la obligación para el beneficiario de conservar en todo momento las obras e instalaciones en buen estado, y por tanto, la de realizar a su costa cuantas obras o trabajos sean necesarios para evitar cualquier daño o perjuicio a la carretera. También será responsable de los accidentes que se produzcan por imprudencia, negligencia, falta de conservación e incumplimiento de las disposiciones vigentes en materia de seguridad vial.</p> <p>6º.- Estas condiciones se establecen con carácter obligatorio, sin perjuicio de las licencias o autorizaciones de otros Organismos competentes en la materia que la legislación vigente imponga.</p> <p>7º.- La instalación se realizará por cuenta y riesgo del autorizado, tanto en lo que se refiere a aquella propiamente dicha, como en lo referente a responsabilidades de todo género que pudieran derivarse de la existencia de la susodicha instalación, de su construcción, de su servicio y de trabajos relacionados con ella.</p> <p>8º.- Esta autorización quedará sin efecto caso de incumplimiento de cualquiera de las condiciones fijadas, respondiendo su titular de los daños y perjuicios que del mismo se deriven.</p> <p>9º.- Esta autorización se entiende otorgada salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, y siempre que resulten ser ciertos los datos facilitados por el solicitante. Si como consecuencia de la autorización resultaran ocupados o afectados bienes o derecho de terceras personas sin su conocimiento, hecho constar en la forma indicada, el solicitante asume la total responsabilidad de los daños o perjuicios que causare a terceras personas y de los que pudieran seguirse a la Administración como consecuencia de ellos.</p> <p>10º.- El interesado vendrá obligado a presentar este documento siempre que se lo exija el personal afecto a esta Dirección General, comprometiéndose a atender cuantas indicaciones pudieran hacersele por dicho personal.</p> <p>11º.- No se realizarán más obras que las tarifadas en el Permiso.</p> <p>12º.- La inspección de las obras correrá a cargo del personal afecto a esta Dirección General, ante quien, deberán asimismo, exhibirse los justificantes acreditativos de haber satisfecho las tasas y fianzas correspondientes, en su caso, así como el correspondiente informe.</p> <p>13º.- El plazo de ejecución de las obras autorizadas se fijará en los permisos a criterio de esta Dirección, en función de las características o volumen de la obra, debiendo solicitar la prórroga o permiso complementario, en su caso, si las mismas no finalizan en el plazo establecido.</p>	

La autenticidad de este documento se puede comprobar en [www.madrid.org/csv](http://www.madrid.org/csv) mediante el siguiente código seguro de verificación: **0981296150918527278915**

CONDICIONES PARTICULARES:

Se autoriza el corte temporal de la carretera M-912, del pk 0+350 al 2+160, ambas márgenes, de acuerdo al Plan de Sostenibilidad Turística del Ayuntamiento de Patones durante fines de semana y festividades del año 2024, en el término municipal de Patones.

Dicho Plan de Sostenibilidad Turística incluye la regulación del flujo de visitantes a través de la creación de un aparcamiento disuasorio en Patones, y la subida de los visitantes a Patones de Arriba con minibuses, o andando a través de la Senda del Barranco, para lo que se requiere el corte temporal del tráfico en esta carretera.El calendario de corte para el año 2024 incluye todos los fines de semana del año (sábados y domingos) y los días solicitados en el Anexo I que se detallan a continuación:

- Enero: 4 y 5

- Febrero: 14, 22 y 23

- Marzo: 19, 22, 27, 28 y 29

- Abril: 1 y 30

- Mayo: 1, 2, 3 y 15

- Junio: 24
- Julio: 25

- Agosto: 15

- Septiembre: -

- Octubre: 11, 14 y 31

- Noviembre:1 y 4

- Diciembre: 6, 24, 25 y 31

El Ayuntamiento de Patones se encargará de informar de estos cortes a los usuarios de la vía, señalizarlos convenientemente y poner los medios necesarios que permitan el acceso puntual a servicios de emergencia y suministros, servicios de conservación de carreteras, servicio de Canal de Isabel II, línea regular de autobuses del Consorcio General de Transportes, vecinos de Patones de Arriba y propietarios de fincas que lo requieran.

Es imprescindible para su realización disponer de la preceptiva autorización de la Jefatura Provincial de Tráfico (C/ Arturo Soria, 143), en la que se indicarán las horas y días que éste podrá llevarse a cabo.Al término del corte, la carretera quedará libre de obstáculos y limpia de residuos de cualquier naturaleza.

AYUNTAMIENTO DE PATONES será responsable de los accidentes o incidentes que se pudieran producir con motivo de esta realización.

Se comunicará al vigilante de la zona el inicio de las obras y la finalización de las mismas: Julio Martín Rivera - 679964704

Se mantendrá en perfecto estado de conservación y limpieza el tramo de obras, siendo responsable el titular de la autorización de cualquier accidente o incidente que ocurriera por este motivo.

La presente autorización se otorga sin perjuicio de terceros, y se considera exclusivamente en lo que se refiere a las competencias que la Ley de Carreteras y su normativa de desarrollo confiere a esta Dirección General de Carreteras, sin que sustituya en ningún caso a las preceptivas autorizaciones que correspondan en razón de la materia tratada.

El presente permiso se concede de acuerdo con los artículos 29 al 40 de la Ley 3/1991, de 7 de Marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid, y de los artículos 73 al 81 del Decreto 29/1993, de 11 de Marzo, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid. Se hace constar por parte de esta Dirección General que las actuaciones que sea necesario llevar a cabo en la zona de dominio público por incompatibilidad de lo autorizado con relación a cualquier cambio en la carretera, serán llevadas a cabo por el interesado con costes a su cargo y sin derecho a indemnización alguna. En caso de no realizarlas y transcurrido el plazo concedido al efecto, la Administración procederá a actuar subsidiariamente iniciando el correspondiente procedimiento de ejecución forzosa.

PLAZO DE VALIDEZ:	LOS DÍAS AUTORIZADOS	
TASAS: De acuerdo con la Ley de Tasas y Precios Públicos vigente.		
CONCEPTOS:		IMPORTES:
TASAS: ..... EXENTO		

LA SUBDIRECTORA GENERAL DE CONCESIONES  
Y EXPLOTACIÓN

RESOLUCIÓN.- En el ejercicio de las facultades que le otorga el Decreto 12/2023, de 5 de julio (B.O.C.M. 6 de julio de 2023) y el Decreto 76/2023, de 5 de julio (B.O.C.M. 6d e julio de 2023), la Directora General de Carreteras de la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, viene a aprobar la presente resolución en sus propios términos.

LA DIRECTORA GENERAL DE CARRETERAS

Contra el presente acto, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponer recurso de alzada ante la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras en el plazo de un mes desde el día siguiente a la notificación de la presente, sin perjuicio de cuantos otros recursos estime oportuno deducir .Si se impugnase el derecho de la tasa, cabrá interponer recurso económico-administrativo, en el plazo de un mes, ante la Junta Superior de Hacienda.

La autenticidad de este documento se puede comprobar en [www.madrid.org/csv](http://www.madrid.org/csv) mediante el siguiente código seguro de verificación: 0981296150918527278915



---

**PROYECTO DE EJECUCION PARA MEJORA DE  
ACCESO A PATONES DE ARRIBA  
CARRETERA M-912. Km 2+015 al Km 2+125.  
PATONES DE ARRIBA (MADRID)**

---

**ELGUETA**  **ARQUITECTOS**  
[www.elguetaarquitectos.es](http://www.elguetaarquitectos.es)

CARRETERA M-912. Km 2+015 al Km 2+125  
PATONES DE ARRIBA - MADRID

**PROMOTOR:**  
**AYUNTAMIENTO DE PATONES**

ESTUDIO DE ARQUITECTURA  
C/NORTE, N.º 1 bajo 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA)  
TLF. 949.856.017  
e-mail: [elgueta@coacm.es](mailto:elgueta@coacm.es) – [www.elguetaarquitectos.es](http://www.elguetaarquitectos.es)

**INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS:**  
**MANUEL ALENDE MARTÍN**

**SEPTIEMBRE 2023**

---

**PROYECTO DE EJECUCION PARA MEJORA DE  
ACCESOS A PATONES DE ARRIBA.  
CARRETERA M-912 KM. 2+015 AL KM. 2+125  
PATONES DE ARRIBA (MADRID)**



## CONTENIDO DEL PROYECTO:

## **Documento Núm. 1:**

### **MEMORIA Y ANEJOS**

#### **MEMORIA**

1. ANTECEDENTES
2. OBJETO DEL PROYECTO
3. DATOS BÁSICOS
4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO
5. TRAZADO
6. SECCIONES TIPO
7. ESTUDIO DE TRÁFICO
8. FIRMES Y PAVIMENTOS
9. DRENAJE
10. SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS
11. ALUMBRADO
12. EXPROPIACIONES
13. SERVICIOS AFECTADOS
14. MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO
15. PROGRAMA DE TRABAJOS
16. JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS
17. CLASIFICACIÓN DEL CONSTRATISTA
18. ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD
19. ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS
20. LIMPIEZA Y TERMINACIÓN DE LAS OBRAS
21. PRESUPUESTOS
22. REVISIÓN DE PRECIOS
23. VALORACIÓN DE ENSAYOS
24. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PRESENTE PROYECTO
25. CONCLUSIÓN

#### **ANEJOS**

- Anejo 1 Antecedentes administrativos
- Anejo 2 Cartografía
- Listados de puntos de apoyo (PDF)
- Anejo 3 Geología y geotecnia
- Anejo 4 Trazado
- Listados de puntos sucesivos (PDF)
- Anejo 5 Tráfico
- Anejo 6 Firmes
- Anejo 7 Climatología y drenaje
- Apéndice A. Pluviometría y termometría (PDF)
- Anejo 8 Alumbrado
- Anejo 9 Servicios afectados
- Anejo 10 Plan de obra

Anejo 11 Memoria administrativa  
Anejo 12 Justificación de precios  
Anejo 13 Plan de control de calidad  
Anejo 14 Certificado de viabilidad geométrica  
Anejo 15 Estudio de Gestión de Residuos  
Anejo 16 Estudio Seguridad y Salud  
Anejo 17 Justificación radios de giro rotonda.

## **Documento Núm. 2: PLANOS**

## **Documento Núm. 3: PLIEGO DE CONDICIONES**

## **Documento Núm. 4: PRESUPUESTO**

MEDICIONES  
CUADRO DE PRECIOS NÚM. 1  
CUADRO DE PRECIOS NÚM. 2  
DESCOMPUESTOS  
PRESUPUESTO

# Documento Núm. 1:

## MEMORIA Y ANEJOS

### MEMORIA

#### 1. ANTECEDENTES

El presente proyecto se redacta para describir las obras a ejecutar para la mejora del acceso a Patones de Arriba localizadas en la Carretera M-912 desde el punto kilométrico 2+015 al punto kilométrico 2+125, en el municipio de Patones – Madrid.

Dicha carretera M-912 constituye el acceso desde la carretera M-102 (Patones de Abajo) a Patones de Arriba

#### 2. OBJETO DEL PROYECTO

El objeto de la presente memoria es la exposición de los trabajos a realizar para mejorar la pavimentación del vial y renovar los bordes para favorecer el tránsito peatonal, crear nuevas plazas de aparcamiento y mejorar la circulación de vehículos, localizadas en la Carretera de Patones en el municipio de Patones de Arriba – Madrid, atendiendo al encargo del Ayuntamiento de Patones, con domicilio en Plaza de la Constitución, 1 de Patones de Abajo CP 28189 en Madrid y con CIF: P2810700A y representado por D. Oscar García Sanz, como Alcalde-Presidente.

El objetivo de este proyecto es la pavimentación y renovación de las bordes para eliminación de barreras arquitectónicas y que constituyan un espacio seguro para la circulación de peatones, y al mismo tiempo, dejar canalizaciones en forma de preinstalación para futuras ampliaciones y/o renovaciones de redes como son electricidad y adecuación de las instalaciones existentes.

#### 3. DATOS BÁSICOS

##### NORMATIVA URBANÍSTICA

La Normativa que nos afecta es la definida por las NNSS de PATONES (MADRID), aprobadas por la Comisión Provincial de Urbanismo el 13 de octubre de 1992.

En el presente proyecto no se modifican las condiciones urbanísticas existentes, al tratarse de pavimentación, adecuación de bordes e instalaciones.

## GEOTECNIA

El objeto del apartado GEOTECNIA es analizar las características geológicas y geotécnicas generales de los materiales del área de actuación, con el fin de dar respuesta a todos los condicionantes geológico-geotécnicos planteados en el proyecto.

Cabe decir que cualquier estudio geotécnico es el resultado del análisis de unos puntos concretos para analizar un espacio mayor, pudiendo transpolar los resultados obtenidos en los puntos elegidos al espacio de todo el Proyecto.

En nuestro caso los datos obtenidos en los puntos elegidos tienen las mismas características que toda la longitud del barranco de Patones, al menos en los tramos 1 y 2 de los Proyectos realizados por el Ayuntamiento de Patones en el diseño del acceso.

En el caso del aparcamiento diseñado, cabe decir que forma parte de la ladera derecha del barranco. Corresponde con una pequeña meseta cuya topografía y composición del terreno son naturales, no es una meseta de nueva construcción, por tanto, no siendo rellenos antrópicos, y de esta manera, los resultados obtenidos en la campaña topográfica son extrapolables a este lugar.

El estudio geotécnico ha sido realizado por la empresa **GEOLOGÍA, MATERIALES Y CONSTRUCCIÓN, S.L.U.** con dirección en CALLE REYES CATÓLICOS Nº6, NAVE 108 - P.E. GRUPO GEO. 28108 ALCOBENDAS (MADRID)

### *Campaña geotécnica*

La campaña de reconocimiento del terreno se inició con la realización de los trabajos de campo, efectuados el día 4 de noviembre de 2022, complementándose posteriormente con la realización de los ensayos de laboratorio más propicios en función del tipo de terreno extraído.

Los trabajos de campo consistieron en la ejecución de un sondeo mecánico a rotación con recuperación continua de testigo, dos calicatas mecánicas mediante retroexcavadora y un levantamiento estratigráfico de un talud de la carretera, con el objeto de reconocer la estratigrafía del subsuelo, tomar muestras para su ensayo en laboratorio, obtener un registro de la resistencia de los materiales atravesados, con lo que poder efectuar la diferenciación de niveles de distinta consolidación, y determinar la existencia o ausencia del nivel freático en la zona investigada.

Excepto el levantamiento estratigráfico, el resto de ensayos no se han podido realizar en el trazado del vial a mejorar, dado que la maquinaria a emplear hubiera bloqueado el único acceso a la localidad, algo totalmente inviable, por lo que de acuerdo con el Peticionario, el sondeo se efectuó en un aparcamiento existente al final de la carretera, en la entrada a la localidad, y las dos calicatas, por su parte, se realizaron en un camino sin pavimentar que desciende desde la carretera hacia un arroyo.

El levantamiento estratigráfico se efectuó en un talud del desmonte que fue necesario llevar a cabo para ejecutar la carretera, en la zona intermedia del tramo investigado.

El talud contaba con una altura aproximada de 6,00-6,50 m, desde su pie, a nivel de la rasante de la carretera, hasta su cabecera.

Las calicatas mecánicas se realizaron mediante una retroexcavadora KOMATSU WB 93R montada sobre ruedas, con el objeto de llevar a cabo el reconocimiento estratigráfico del subsuelo y recoger suficiente muestra del terreno para poder llevar a cabo su clasificación según PG-3, en vista a la posible reutilización de los materiales procedentes de los movimientos de tierras necesarios para la ejecución del proyecto.

La profundidad alcanzada en las dos catas fue de aproximadamente 0,40 m respecto de la superficie del terreno.

Para finalizar, los ensayos de laboratorio se han realizado sobre muestras de terreno recogidas del sondeo y de las calicatas, siguiendo las condiciones que marca la normativa. En general, estos ensayos se clasifican en distintos grupos, que atañen por separado a las distintas características físico-químicas de las muestras analizadas.

#### 4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

##### ESTADO ACTUAL

La propiedad plantea la necesidad de mejorar la pavimentación y la renovación de las aceras del acceso a Patones de Arriba debido a que en la actualidad se encuentran muy deterioradas por el paso de los años y a la mejora de accesibilidad, también se plantea ampliar los arcones para tránsito peatonal, según los planos adjuntos.

Las instalaciones existentes cableadas son aéreas, no siendo necesario su enterramiento.

El Proyecto contempla las siguientes actuaciones:

##### ACTUACIONES PREVIAS Y MOVIMIENTO DE TIERRAS

En primer lugar, se realizará una demolición de los bordes existentes a la calzada para iniciar los trabajos, también se procederá a la retirada del bordillo existente si lo hubiese.

Se realizarán los perfilado de los taludes para la posterior pavimentación y el fresado del pavimento de M.B.C. para su posterior pavimentación.

Se realizarán los desmontajes de instalaciones, señalización, contenedores soterrados, valla de simple torsión y protección quitamiedos para ejecutar los trabajos

Una vez efectuadas todas las retiradas y demoliciones previas, se realizará la zanja para la realización de instalaciones enterradas

Se realizará carga y transporte a vertedero de las tierras y escombros sobrantes.

##### CERRAJERIAS

Consiste en la ejecución de los vallados de la zona de actuación.

##### VALLADO METALICO PROTECCION PEATONAL



1. MOVIMIENTO DE TIERRAS: Consiste en la ejecución de los pozos de cimentación del vallado
2. CIMENTACION: Ejecución de cimentación y placas de anclaje para cerrajerías.
3. CERRAJERIA: Colocación de cerrajerías para protecciones peatonales según planos adjuntos.

#### *VALLADO RESIDUOS URBANOS*

1. MOVIMIENTO DE TIERRAS: Consiste en la ejecución de los pozos de cimentación del vallado de la zona habilitada para los residuos
2. CIMENTACION: Ejecución de cimentación y placas de anclaje para cerrajerías.
3. CERRAJERIA: Colocación de cerrajerías de acceso a la zona habilitada para los residuos.

#### *ALUMBRADO PUBLICO*

Se realizará una instalación de alumbrado nueva formada por conductores de cobre 4(1x6) mm<sup>2</sup> con aislamiento tipo RV-0,6/1 kV, incluso cable para red equipotencial tipo VV-750, canalizados bajo dos tubos de PVC de D=110 mm en montaje enterrado en zanja, columna troncocónica de chapa de acero galvanizado según normativa existente, provista de caja de conexión y protección, conductor interior para 0,6/1 kV, pica de tierra, arqueta de paso y derivación de 0,40 cm. de ancho, 0,40 de largo y 0,60 cm. de profundidad, provista de cerco y tapa de hierro fundido, con cimentación y Luminaria LED tipo "Farol Clásico", para colocar sobre poste de 60 mm de diámetro, equipado con módulo LED de 4320-5700 lm y temperatura de color blanco neutro (4000K).

La finalidad de esta iluminación es el iluminar el tránsito peatonal, sin pretender en ningún caso la iluminación del viario vehicular.

#### *PAVIMENTACION Y ACABADOS*

Se colocará un bordillo como límite de la calzada y con zonas peatonales, según planos de proyecto.

La zona de BUS se realizará mediante M.B.C de 15cm de espesor

La calzada se realizará mediante M.B.C de 15cm de espesor sobre la existente

La zona peatonal se realizará mediante pavimento de hormigón impreso de 15cm.

Todo se realizará según planos y mediciones de proyecto

#### *SEÑALIZACION*

Este capítulo consta de la señalización vertical y horizontal del vial objeto del proyecto.

Se colocará la señalización retirada con anterioridad a los trabajos de pavimentación y también se instalarán nuevas señalizaciones tanto verticales como horizontales según planos y mediciones de proyecto

## 5. TRAZADO

La Normativa vigente aplicable en materia de trazado utilizada en la redacción de este Proyecto Constructivo, es la siguiente:

- NORMA 3.1. - I.C. TRAZADO, de la Instrucción de Carreteras, aprobada por Orden Ministerial de 19 de febrero de 2016 (BOE del 4 de marzo de 2016).
- RECOMENDACIONES PARA EL PROYECTO DE INTERSECCIONES, publicadas por la Dirección General de Carreteras del MOPU en Enero de 1.967.
- RECOMENDACIONES PARA EL PROYECTO DE ENLACES, publicadas por la Dirección General de Carreteras del MOPU. el 1968
- RECOMENDACIONES SOBRE GLORIETAS EN CARRETERAS SUBURBANAS, publicadas en Mayo de 1.989.
- TRAYECTOS DE GIRO DE VEHÍCULOS A BAJA VELOCIDAD, publicadas en 1988.
- MANUAL DE CÁLCULO GEOMÉTRICO DE ROTONDAS E INSTRUCCIÓN PARA EL DISEÑO Y PROYECTO DE ROTONDAS, de la Dirección General de Carreteras del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya.

Todos los cálculos de ejes en planta y alzado, y el diseño geométrico de todo el trazado se han realizado mediante el programa WH.

El trazado de una glorieta en nuestro caso concreto entendemos es la mejor solución, porque la mayor parte de vehículos que llegaran a este punto serán vehículos que deban darse la vuelta porque carecían de información previamente a la subida al núcleo de Arriba. En vez de hacer la maniobra de cambio de sentido, se les facilitará la maniobra con esta mini glorieta.

El resto de viales que confluyen en la rotonda prácticamente no suman vehículos:

- Del camino del Canal de Isabel II, únicamente habrá un vehículo de mantenimiento al día.
- De salida del casco de Patones de Arriba, no debe haber más allá de 20 a 30 vehículos al día, fruto de los habitantes del casco y trabajadores en los restaurantes.

Como se ha visto, una de las grandes ventajas de las glorietas respecto a otras intersecciones es que todas funcionan de la misma forma y que en consecuencia los conductores aprenden a desenvolverse en ellas con gran rapidez. Ello hace que, una vez reconocida la proximidad de una glorieta los conductores con experiencia sepan perfectamente como deben proceder.

La Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, por la que se aprueba la Norma 3.1-IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras, indica que :

- Proyecto de mejoras locales: Es aquel cuya finalidad es la modificación de las características geométricas de elementos aislados de la carretera por necesidades funcionales y de seguridad.

En nuestro caso la modificación para introducir la mini rotonda, entendemos puede pertenecer a la casuística de las mejoras locales.

- Proyecto de actuaciones específicas: Es aquel cuya finalidad es la mejora de algún elemento constitutivo de una carretera en servicio (firme, drenaje, señalización, balizamiento, sistemas de contención, iluminación, plantaciones, etc.).

En cuanto a la mejora del firme, drenaje, señalización, sistema de contención, iluminación, peatonalización de bordes y ordenación de aparcamiento actual y de contenedores de basura, claramente los vemos como parte de un proyecto de actuaciones específicas.

La Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero no es de aplicación en los proyectos de mejoras locales y de actuaciones específicas.

En la Circular 32/2012. Guía de Nudos Varios., podemos ver las siguientes tablas:

TABLA 2.3-A  
DIMENSIONES (m) DE LOS VEHÍCULOS

CARACTERÍSTICA		TURISMO	FURGÓN	AUTOBÚS RÍGIDO <sup>1</sup>	AUTOBÚS ARTICULADO	CAMIÓN LIGERO <sup>2</sup>
Anchura		1,80	2,05	2,55		2,45 / 2,55 <sup>3</sup>
Longitud	Unidad	4,80	6,35	15,00	18,75	10,55
	Total					
Altura			2,76	4,20	4,20	4,00 / 4,50
Voladizo delantero		1,00	0,95	2,65	2,75	1,40
Batalla	#1	2,80	4,00	7,45	6,15	6,25
	#2			1,40	7,20	
	#3					
	#4					
Voladizo trasero		1,00	1,40	3,50	2,65	2,90
Posición del pivote <sup>5</sup>					2,00 / 5,20	

TABLA 2.3-D

RADIO MÍNIMO DE GIRO (m) DE LOS VEHÍCULOS

VEHÍCULO	RADIO MÍNIMO (m) DE LA TRAYECTORIA <sup>2</sup> A VELOCIDAD DE MANIOBRA
Turismo	6,80
Furgón	7,50
Autobús rígido	10,50
Autobús articulado	11,35
Camión ligero	9,10
Vehículo articulado	10,30
Tren de carretera	10,35

Con estas tablas podemos concretar que los autobuses rígidos dada su anchura no pueden acceder a esta carretera.

En el diseño de nuestra rotonda el radio mínimo de giro que disponemos es de 5,00m y el máximo es de 8,00m. En este ancho de calzada y comprobando los radios mínimos de giro de la Circular 32/2012, podemos comprobar que los giros de vehículos ligeros no deben tener problema alguno.

## 6. SECCIONES TIPO

CARRETERA	DEFINICIÓN	PUNTO INICIO	PUNTO FINAL	LONGITUD	TIPO DE RED	MUNICIPIOS POR LOS QUE PASA
M-911	Acceso desde N-320 a Redueña	Redueña N-320	Redueña	1,220	Local	Redueña
M-912	Acceso desde M-102 (Patones de Abajo) a Patones de Arriba	Patones de Abajo M-102	Patones de Arriba	2,240	Local	Patones

Los parámetros básicos para el diseño son:

- Tipo de carretera: Básica primaria
- Tipo de vía: Carretera M-912
- Tipo de terreno: Ondulado
- Velocidad de proyecto: 30 km/h
- Tipo de actuación: Mejora Seguridad Vial. Glorietas

De acuerdo con las condicionantes iniciales del proyecto, la velocidad de proyecto en la carretera es de 30 km / h. Dada la poca visibilidad que hay al acercarnos al paso de peatones se estima esta velocidad para un mejor acercamiento a dicho punto

En los accesos a las glorietas se han considerado unas velocidades de 30 km / h.

La velocidad establecida para la glorieta es de 30 km/h.

La geometría en planta y alzado y los peraltes en el tronco y los ramales son los preceptivos según la Instrucción de Carreteras, Norma 3.1-IC, de 19 de febrero de 2016. (BOE de 4 de marzo de 2016).

En el Anejo 4. Trazado se incluyen los listados correspondientes al trazado, en planta y Alzado, de los ejes que definen los viales proyectados.

M-912.

- Carril de 5,00 metros de ancho aproximadamente, se mantendrá la existente
- Arcenes exteriores: Sin arcenes
- Berma de 1,5 a 2,5 metros (existente)

Accesos a la glorieta.

- Carriles de 2,5 metros de ancho
- Arcenes exteriores: Sin arcenes
- Berma de 1,5 a 2,5 metros

Glorietas.

- Calzada de 5,0 metros de ancho
- Arcén exterior de 0,25 metros
- Arcén interior de 0,25 metros
- Berma de 0,5 m

TABLA A3.1.  
DIMENSIONES (m) DE LOS VEHÍCULOS PATRÓN

CARACTERÍSTICA		TURISMO	FURGÓN	AUTOBÚS RÍGIDO <sup>1</sup>	AUTOBÚS ARTICULADO	CAMIÓN LIGERO <sup>2</sup>	CAMIÓN ARTICULADO		TREN DE CARRETERA	
							TRACTORA	SEMI-RE- MOLQUE <sup>3</sup>	CAMIÓN	REMOLQUE <sup>4</sup>
Anchura		1,80	2,05	2,55		2,45 / 2,55 <sup>5</sup>	2,44	2,55	2,45	2,55
Longitud	Unidad	4,00	6,35	15,00	18,75	10,55	6,30	13,60	10,90	7,25
	Total						16,50		18,75	
Altura			2,70	3,27	3,21	2,70 / 4,04	2,70	4,04	2,70 / 4,04	4,04
Voladizo delantero		1,00	0,95	2,65	2,75	1,40	1,40		1,40	
Distancia entre ejes	NP 1	2,80	4,00	7,45	6,15	6,25	3,90		5,00	
	NP 2			1,40	7,20		5,65		1,40	
	NP 3							1,30	6,70	
	NP 4							1,30		1,30
Voladizo trasero		1,00	1,40	3,50	2,65	2,90		2,95		2,95
Posición del pivote <sup>6</sup>					2,00 / 5,20		3,20 / 0,70		1,40 / 5,30	

## 7. ESTUDIO DE TRÁFICO

La Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid dispone de estaciones de aforo, con el fin de calcular los parámetros de tráfico necesario para su análisis.

Dichas estaciones pueden ser permanentes, de control o de cobertura mejorada.

En nuestro caso existe una estación de cobertura mejorada en el PK 0,52, el cual obtiene una estimación de la intensidad media diaria del tráfico en un tramo.

Esta estimación nos ha dado los datos publicados por la Dirección General de Carreteras IMD para el año 2021.

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2021	IMD 2021	%Pesados 2021	Localización de la estación
M-912	0,52	Cobertura	700	3,14	Entre la intersección con M-102 y Patones de Arriba

La dirección y terminación de esta carretera a Patones de Arriba nos indica que no tiene sentido el tráfico de grandes vehículos.

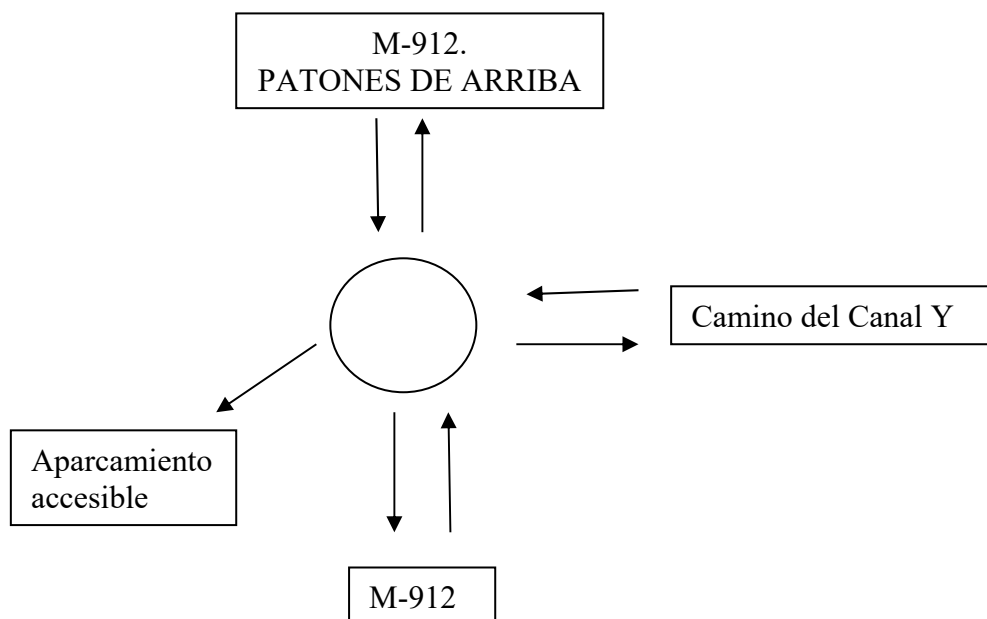
Por otro lado, el ancho de la carretera no permite que se crucen dos vehículos de grandes dimensiones. Por tanto, no es posible el acercamiento a Patones de Arriba con autobuses. Solamente pueden acceder vehículos ligeros: turismos y minibuses.

La intensidad media diaria de vehículos en el año 2021 fue de 700 vehículos, de los cuales el 3,14% fueron vehículos pesados, por lo tanto 22 vehículos pesados. Si tenemos en cuenta que en la actualidad hay un servicio de transporte publico de viajeros con minibús que realiza 32 trayectos al día, por lo tanto 64 viajes más los 22 que indica el IMD 2021 hacen un total de **86 vehículos pesados/día**.

Por tanto, el tráfico que recibirá nuestra mini rotonda será de **678 vehículos ligeros y 86 vehículos pesados por día**.

Dicha circulación prácticamente será continua en torno a la rotonda para todos los vehículos que lleguen a este punto, puesto que está prohibido el acceso al casco urbano, excepto a los residentes.





## 8. FIRMES Y PAVIMENTOS

La estructura del firme, deberá adecuarse, entre otros factores, a la acción prevista del tráfico, fundamentalmente del más pesado, durante la vida útil del firme. Por ello, la sección estructural del firme dependerá en primer lugar de la intensidad media diaria de vehículos pesados (IMDp) que se prevea en el carril de proyecto en el año de puesta en servicio. Dicha intensidad se utilizará para establecer la categoría de tráfico pesado. Para evaluarla se partirá de los aforos, de la proporción de vehículos pesados y de otros datos disponibles.

Para dimensionar el firme de la glorieta, así como de las ampliaciones laterales, se han utilizado los datos de tráfico mencionados anteriormente.

Así, resulta, para el año de puesta en servicio, que la IMD de tráfico ligero en la calzada de proyecto es de 678 vehículos ligeros y 86 vehículos pesados por día, según la Orden FOM 3460/2003 de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.1 IC secciones de firme de la instrucción de carreteras., en el table 1.B CATEGORIAS DE TRAFICO PESADO T3 Y T4, indica que según IMDp (vehículos pesados/día) entra 50 y 100 vehículos pesados/día nos corresponde una **Categoría de tráfico pesado T32**.

Con objeto de disminuir las excavaciones y, por consiguiente, las afecciones al tráfico, se adopta una explanada E3, considerando los fondos de excavación suelo tolerable (Según Geotécnico).

Por lo tanto, la formación de las explanadas de las distintas categorías se recoge en la figura 1, dependiendo del tipo de suelo de la explanación o de la obra de tierra subyacente, y de las características y espesores de los materiales disponibles.

Para la correcta aplicación de la figura 1 se deberán tener en cuenta los siguientes criterios:

- Todos los espesores que se indican son los mínimos especificados para cualquier punto de la sección transversal de la explanada.
- Los materiales empleados han de cumplir las prescripciones contenidas en los correspondientes artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales (PG-3), además de las complementarias recogidas en la tabla 4 de esta norma.
- La figura 1 se estructura según el tipo de suelo de la explanación en el caso de los desmontes, o de la obra de tierra subyacente en el caso de los rellenos (terraplenes, pedraplenes o rellenos todo-uno). Se consideran los siguientes tipos:  
inadecuados y marginales (IN),  
tolerables (0),  
adecuados (1),  
seleccionados (2),  
seleccionados con  $\text{CBR} \geq 20$  en las condiciones de puesta en obra (3)  
y roca (R).

A los efectos de aplicación de esta norma, los pedraplenes (artículo 331 del PG-3) y los rellenos todo-uno (artículo 333 del PG-3), salvo que se proyecten con materiales marginales de los definidos en el artículo 330 del PG-3, serán asimilables a los suelos tipo 3.

Para nuestro caso optamos por la solución de 30cm de suelo seleccionado y 30cm de S-EST3 (Suelo estabilizado in situ)

FIGURA 1 FORMACION DE LA EXPLANADA

SUELOS TOLERABLES (0)			
CATEGORIA DE LA EXPLANADA	E1 ( $E_{v2} \geq 60 \text{ MPA}$ )	1 60	2 45
		0 25	0
	E2 ( $E_{v2} \geq 120 \text{ MPA}$ )	2 75	S-EST2 25
		0 25	0
		2 40	3 25
	E3 ( $E_{v2} \geq 300 \text{ MPA}$ )	1 50	S-EST1 25
		0	0
		S-EST3 30	S-EST3 30
		2 30	1 50
		0	0

Tipo de material

Espeor mínimo en cm

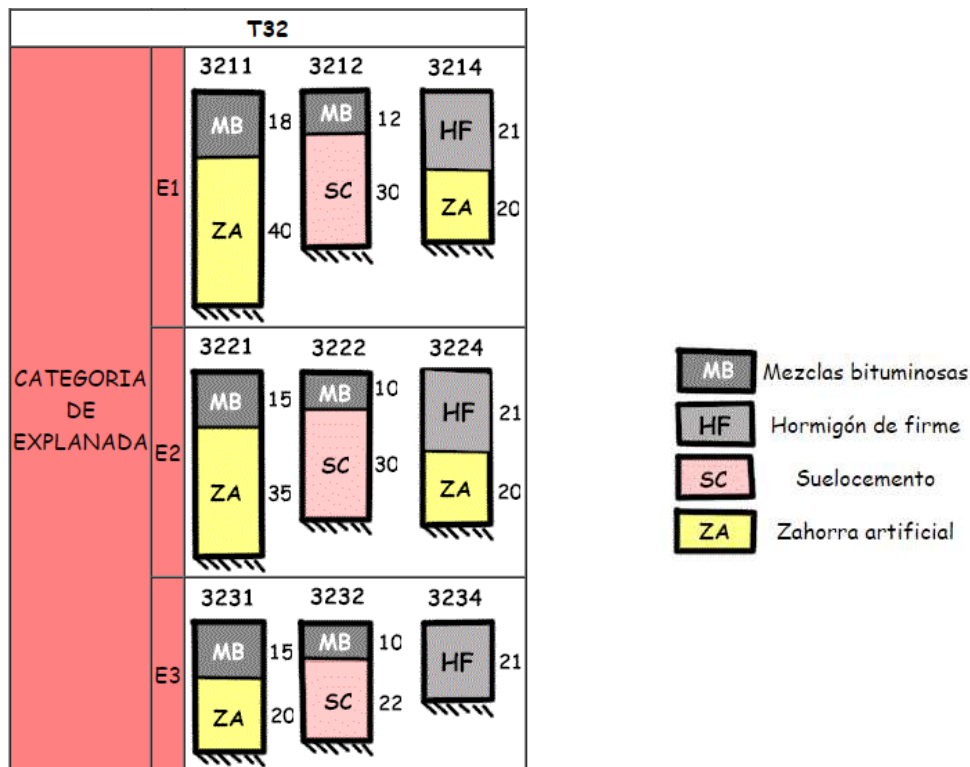
S-EST3 30

2

Suelo de la explanación o de la obra de tierra subyacente

IN	Suelo inadecuado o marginal (Art. 330 del PG-3)
0	Suelo tolerable (Art. 330 del PG-3)
1	Suelo adecuado (Art. 330 del PG-3)
2	Suelo seleccionado (Art. 330 del PG-3)
3	Suelo seleccionado (Art. 330 del PG-3)
S-EST1	Suelo estabilizado in situ (Art. 512 del PG-3)
S-EST2	Suelo estabilizado in situ (Art. 512 del PG-3)
S-EST3	Suelo estabilizado in situ (Art. 512 del PG-3)
HM-20	Hormigón (Art. 610 del PG-3)

Teniendo en cuenta lo expuesto anteriormente, en la glorieta y en los tramos de la M-912 que dan acceso a ellas, para las secciones del firme se adopta la sección estructural 3231.



La sección estructural 3231 está compuesta por las siguientes capas:

- Mezcla bituminosa en caliente 10 cm (CAPA INTERMEDIA) AC 22 bin S y Mezcla bituminosa en caliente 5 cm (CAPA RODADURA) AC 16 surf D. Total 15cm de espesor.
- Riego de imprimación
- Capa base granular de zahorra artificial de 0,20 m de espesor.

## 9. DRENAJE

Para el diseño de los elementos de drenaje longitudinal y profundo, se seguirán las recomendaciones de la Instrucción 5.2-IC "Drenaje Superficial" y de la Orden Circular 17/03 "Recomendaciones para el proyecto y construcción de drenaje subterráneo en obras de carreteras" de la Dirección General de Carreteras.

Se ha considerado un período de retorno de  $T = 25$  años para el cálculo hidráulico de los diferentes elementos de drenaje longitudinal (según Instrucción 5.2.-I.C. Drenaje Superficial).

Atendiendo a lo recomendado por la Instrucción 5.2.-I.C. "Drenaje Superficial", se emplea como método de cálculo el Método Racional, basado en la aplicación de una intensidad media de precipitación a la superficie de la cuenca, a través de una estimación de su escorrentía. Ello equivale a admitir que la única componente de esta precipitación que interviene en la generación de caudales máximos es la que escurre superficialmente.

En las cunetas de borde proyectadas, al ser el recorrido del agua sobre la superficie de la calzada inferior a 30 m, se considera según el apartado 2.4. de la Instrucción 5.2.-I.C. un tiempo de concentración de 5 minutos.

Los valores de ancho de aportación, longitud y pendiente de las cunetas se han obtenido de las secciones tipo y de los planos de planta y perfil longitudinal del trazado a escala 1:1.000.

Dadas las características del terreno en el que se apoya la traza, así como también la definición geométrica de la plataforma y el propio caudal a desaguar, se hace aconsejable utilizar un sistema de cunetas con desagüe en régimen libre.

Describimos a continuación los elementos de drenaje proyectados.

#### *Cuneta de borde*

La cuneta de borde se dejará como se encuentra en la actualidad, no sufriendo variación alguna en su geometría.

#### *Red de Saneamiento*

Se proyecta en el margen izquierdo un bordillo tipo rigola para canalizar superficialmente las aguas y imbornales cada 20m aproximadamente que verterán al arroyo mediante un tubo de PVC de diámetro 200mm enterrado, se dispondrá de embocadura en la salida y "canal-bajante" hasta el fondo del arroyo, según planos de proyecto

## 10. SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

La señalización horizontal y la señalización vertical de código se han proyectado de acuerdo con la normativa vigente. La señalización de orientación se ha particularizado para la glorieta proyectada, manteniendo las indicaciones que figuran en las intersecciones actuales.

Se ha proyectado barrera metálica para todos los tramos que precisan defensas.

Como protección de vehículos se ha proyectado una barrera de seguridad según OC 35/2014.

Según la orden circular 35/2014 para el caso que nos ocupa, entendemos como riesgo de accidente muy grave, según la tabla 6 "SELECCION DEL NIVEL DE CONTENCIÓN RECOMENDADO PARA SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHICULOS, SEGÚN EL RIEGO DE ACCIDENTES" para nuestro caso concreto según riesgo de accidente "Muy grave" y IMD e IMDp inferior a 2000 vehículos, nos indica una **barrera con nivel de contención recomendado H2**,

**Clase de contención.** Según tabla 2, la clase de contención alta para autobuses y ligeros, en nuestro caso sería ligeros y minibús.

**Índices de severidad.** Cualidad de un sistema que cuantifica el daño sufrido en el interior del habitáculo de un vehículo que impacta contra un sistema de contención. Según tabla 4:

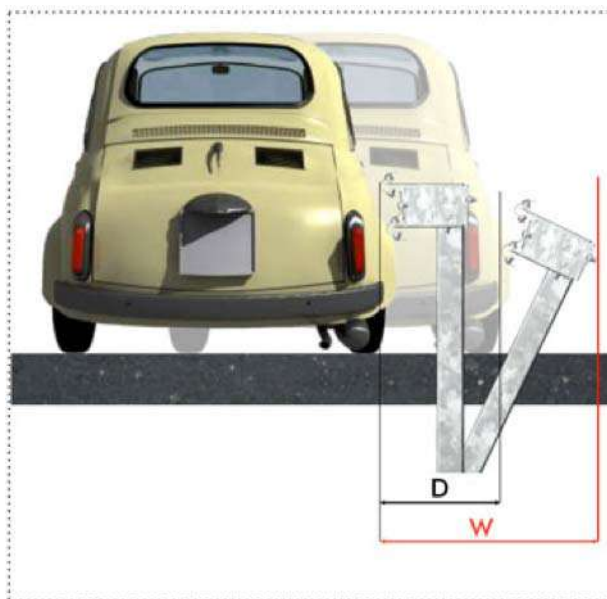
Índice de severidad de impacto B. " $1.0 < ASI \leq 1,4$  y  $THIV (km/h) \leq 33$ "

ASI: Índice de severidad de la Aceleración

THIV: Velocidad Teórica de Choque de la Cabeza

**Anchura de Trabajo (W):** Distancia entre la cara del sistema de contención, más próxima a la corriente del tráfico; antes del impacto y la posición lateral más alejada que durante el choque alcanza cualquier parte esencial del conjunto del sistema de contención y el vehículo. Según tabla 5:

Anchura de trabajo W3. " $0,8 < W \leq 1$ "



Para nuestro proyecto hemos optado para una barrera normalizada de **SISTEMAS ASEBAL** con marcado CE modelo **AS-MA2.A** con las siguientes características:

**Nivel de contención: H2**

**Anchura de trabajo: W3**

**Clase de severidad: B**

**Deflexión dinámica: 0,7**

## 11. ALUMBRADO

El proyecto contempla la iluminación de las zonas de aparcamiento situadas junto a la M-912, así como los tramos adyacentes de calzada y peatonales, dado que con ello se mejora sustancialmente la seguridad vial nocturna.

Se opta por luminarias con equipo LED de módulo LED de 4320-5700 lm y temperatura de color blanco neutro (4000K) con lo que obtienen los niveles de iluminación preceptivos.

Se proyectan luminarias de fundición de aluminio inyectado a presión, dotadas de cierre de vidrio plano, óptica IP-66, acceso frontal, equipo incorporado en bandeja, fijación en brazo o columna y sistema de regulación de la posición de la lámpara.

Se emplearán columnas de 4 metros de altura sin brazo.



El suministro de energía se realizará desde la instalación actual de alumbrado público existente en el acceso a Patones.

En el Anejo 8. Alumbrado se incluyen los cálculos lumínicos y se describen con detalle las soluciones adoptadas que se grafían en los correspondientes planos del documento número 9.

La valoración de las obras de alumbrado se incluye en el presupuesto general del proyecto.

## 12.EXPROPIACIONES

En esta obra no se estiman expropiaciones para conseguir el fin proyectado.

## 13.SERVICIOS AFECTADOS

Los servicios afectados en la obra son:

- Terrenos de viario del Canal de Isabel II.
- Existe una línea eléctrica sobre la actuación, pero su gran altura y el no tener apoyos en nuestra zona de actuación no se considera servicio afectado.
- También existe una línea telefónica sobre la actuación e incluso un poste de madera, este último hemos proyectado desplazarlo unos metros fuera de la actuación para un mejor funcionamiento del vial.

## 14.MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO

Las obras se programan de manera que cuando se actúa en la calzada actual ya estará construida, casi en su totalidad, la glorieta. En estas condiciones los desvíos del tráfico, provocan una afección mínima.

Para los trabajos que se desarrollan sobre la calzada existente, pero siempre dejando un tramo para no desabastecer al municipio y permitir el paso de sus residentes.

Para el estudio del mantenimiento del tráfico durante el periodo de tiempo en el que transcurran las obras en las distintas zonas del ámbito del proyecto, se

aplicarán las prescripciones que establece la Norma 8.3-IC Señalización de obras, así como en el Manual de ejemplos de señalización en obras fijas

## 15.PROGRAMA DE TRABAJOS

En el cumplimiento del Artículo 63 del Reglamento General de Contratación del Estado se redacta el Anejo 12. Plan de Obra, donde se estudia con carácter indicativo el posible desarrollo de los trabajos.

En dicho anejo figura el diagrama de barras con la programación de obras, resultando un plazo de cuatro (4) meses.

## 16. JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

Para la obtención de los precios unitarios se ha seguido lo prescrito en el Artículo 67 del Reglamento General de Contratación del Estado, así como las normas complementarias vigentes.

## 17. CLASIFICACIÓN DEL CONSTRATISTA

De acuerdo con el artículo 77 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, el contratista adjudicatario de las obras no requerirá clasificación dado que el valor estimado del contrato es inferior a 500.000,00 euros. No obstante, dada la naturaleza de las obras y a efectos de acreditación de solvencia técnica, la clasificación será:

Categoría 1

Grupo: A

Subgrupo: 1 a 2

Grupo: E

Subgrupo: 1

Grupo: I

Subgrupo: 1

En tales casos, el empresario podrá acreditar su solvencia indistintamente mediante su clasificación como contratista de obras en el grupo o subgrupo

de clasificación correspondiente al contrato o bien acreditando el cumplimiento de los requisitos específicos de solvencia exigidos en el anuncio de licitación o en la invitación a participar en el procedimiento y detallados en los pliegos del contrato.

Si los pliegos no concretaran los requisitos de solvencia económica y financiera o los requisitos de solvencia técnica o profesional, la acreditación de la solvencia se efectuará conforme a los criterios, requisitos y medios recogidos en el segundo inciso del apartado 3 del artículo 87, que tendrán carácter supletorio de lo que al respecto de los mismos haya sido omitido o no concretado en los pliegos.

## 18. ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

En cumplimiento del Real Decreto 1624/1997, de 24 de octubre, por el que se implanta la obligación de incluir un Estudio de Seguridad y Salud en los proyectos de edificación y obra pública, se ha redactado el Anejo 18. Estudio de Seguridad y Salud, donde se estudian las previsiones respecto a la prevención de riesgos de accidentes y enfermedades profesionales, así como las derivadas de los trabajos de reparación, conservación y mantenimiento para la señalización para el tráfico interior de obra y externo a la misma afectado por ella. También se incluyen las preceptivas instalaciones de higiene y bienestar de los trabajadores.

## 19. ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

En cumplimiento del Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, se incluye el Anejo 17. Estudio de Gestión de Residuos como anejo del mismo. El ámbito de aplicación del mencionado real decreto se refiere a los residuos de construcción y demolición (RCD), excepto (según el artículo 3, apartado a)): Las tierras y piedras no contaminadas reutilizadas en la misma obra o en otra distinta, siempre que pueda acreditarse su destino a reutilización.

Los productos de los fresados se aprovechan íntegramente.

## 20. LIMPIEZA Y TERMINACIÓN DE LAS OBRAS

De acuerdo con la O.C. 300/89 se ha previsto en el presente proyecto una Partida Alzada de abono íntegro, cuyo importe es de 1.200 € para la limpieza y terminación de las obras.

## 21. PRESUPUESTOS

Aplicando los precios unitarios que figuran en los Cuadros de Precios a las mediciones resultantes y teniendo en cuenta las Partidas Alzadas, resulta el siguiente Presupuesto de Ejecución Material que se indica en su documento correspondiente.

## 22. REVISIÓN DE PRECIOS

En cumplimiento del Real Decreto Legislativo 9/2017 de 8 de noviembre y concretamente el artículo 103, apartado 5, no procede la cláusula de revisión de precios por no exceder el plazo de ejecución los 2 años.

## 23. VALORACIÓN DE ENSAYOS

En el presente proyecto se incluye la denominación y el número mínimo de ensayos a realizar para el control de calidad de las obras. Se refiere a los materiales que se emplean y a la ejecución de las mismas.

La valoración del coste de los ensayos se ha realizado en función de la medición de las principales unidades de obra, que nos permiten fijar el número de los ensayos a realizar, y los precios de mercado en la fecha de redacción del proyecto.

## 24. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PRESENTE PROYECTO

### Documento nº 1. Memoria y Anejos

Memoria  
Anejos

### Documento nº 2. Planos

### Documento nº 3. Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares

### Documento nº 4. Presupuesto

Mediciones  
Cuadro de Precios nº 1  
Cuadro de Precios nº 2  
Estadística de partidas  
Presupuesto

## 25. CONCLUSIÓN

Con todo lo expuesto en la presente memoria y en el resto de documentos, se considera que el proyecto “Mejora de acceso a Patones de Arriba. Carretera M-912 del km. 2,015 al km 2,125. Queda suficientemente definido y justificado. Por tanto, se eleva a la consideración de la Superioridad para su aprobación si procede.

Patones, septiembre de 2023

El Ingeniero Técnico de Obras Publicas autor del Proyecto  
Fdo.: Manuel Alende Martin

## **Anejo 1 Antecedentes administrativos**

El problema del acceso a Patones de arriba surge en los últimos veinte años como consecuencia del turismo que recibe este núcleo de población y el acercamiento de los turistas al mismo a través de la carretera M-912.

Desde el Ayuntamiento de Patones surge la preocupación por ordenar este acercamiento al núcleo de Patones de Arriba e intenta incentivar el acercamiento peatonal desde Patones de Abajo.

Por ello, la iniciativa que eleva a la Dirección General de Carreteras pretende favorecer el tránsito peatonal y por otro lado pretende el giro de vehículos que no pueden aparcar en el núcleo de arriba y que puedan volver de manera ordenada al núcleo de abajo.

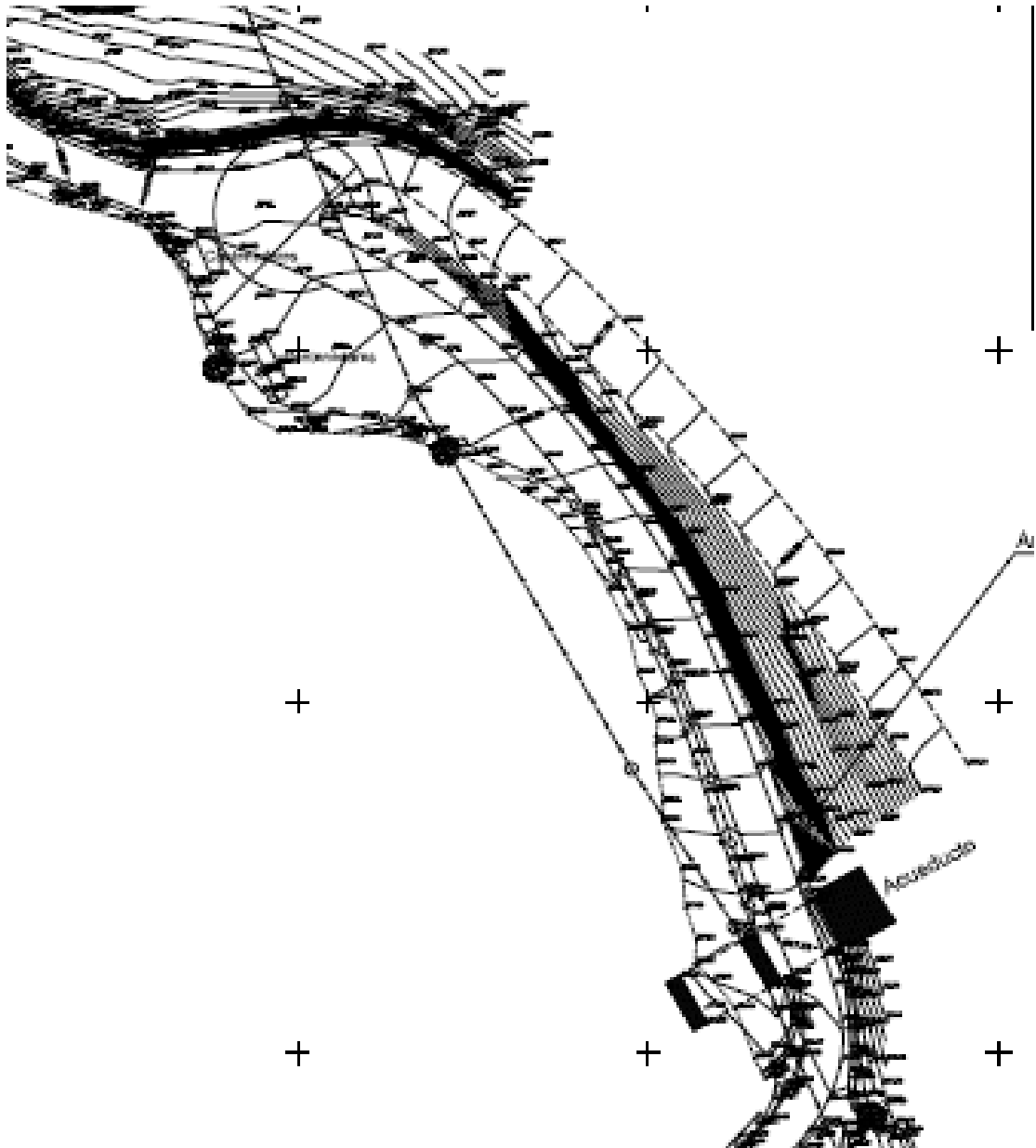
Actualmente todos los fines de semana se organizan caos circulatorio que ocasiona discusiones y se buscan aparcamientos en lugares peligrosos.

Por tanto, esta actuación supone una mejora en un problema perfectamente localizado desde hace años.



## Anejo 2 Cartografía

Se ha realizado levantamiento topográfico de la actuación, que se adjunta gráficamente dentro de los planos que componen este Proyecto.





### **Anejo 3 Geología y geotecnia**

Se adjunta Estudio Geotécnico aparte.

# ESTUDIO GEOTÉCNICO

## **Anejo 15 Estudio de Gestión de Residuos**

## **ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS**

### **1. MEMORIA**

El Presente Estudio de Gestión de Residuos de Construcción se redacta en base al PROYECTO DE EJECUCIÓN para Mejora de Acceso a Patones de Arriba en la CARRETERA M-912 en el Punto Kilometro, Km 2+015 al Km 2+125. PATONES DE ARRIBA - MADRID.

PROMOTOR: Ayuntamiento de Patones con NIF P2810700A, y domicilio en Plaza de la Constitución, Nº 1. 28189. Patones (Madrid).

#### **NORMATIVA APLICABLE**

##### **- ESTATAL**

- . REAL DECRETO 105/2008 de 1 de febrero del MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA por el que se regula la producción y gestión de residuos de construcción y demolición. B.O.E. de 13 de febrero de 2008.
- . ORDEN MAM/304/2002 del MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE, de 8 de febrero. B.O.E. 19 de febrero de 2002.
- . CORRECCIÓN de errores de la Orden MAM/304 2002, de 12 de marzo. B.O.E. del 12 de marzo de 2002.

##### **- AUTONÓMICA**

- . ORDEN 2726/2009 de 16 de julio, por la que se regula la producción y gestión de residuos de construcción y demolición en la Comunidad de Madrid. B.O.C.M del 7 de agosto de 2009.

El presente Estudio realiza una estimación de los residuos que se prevé que se producirán en los trabajos directamente relacionados con la obra y habrá de servir de base para la redacción del correspondiente Plan de Gestión de Residuos por parte del Constructor. En dicho Plan se desarrollarán y complementarán las previsiones contenidas en este documento en función de los proveedores concretos y su propio sistema de ejecución de la obra.

El Proyecto Básico y de Ejecución se definen las obras de pavimentación y renovación de aceras. Sus especificaciones concretas constan en el documento general del Proyecto al que el presente Estudio complementa.



## **2. CONTENIDO DEL DOCUMENTO**

De acuerdo con el RD 105/2008, se presenta el presente Estudio de Gestión de Residuos de Construcción, conforme a lo dispuesto en el art. 4, con el siguiente contenido:

- 1- Identificación de los residuos que se van a generar. (Según Orden MAM/304/2002)
- 2- Medidas para la prevención de estos residuos.
- 3- Operaciones encaminadas a la posible reutilización y separación de estos residuos.
- 4- Pliego de Condiciones.
- 5- Valoración del coste previsto para la correcta gestión de los RCDs, que formará parte del presupuesto del proyecto.

## **3. ESTIMACIÓN DE RESIDUOS A GENERAR**

La estimación de residuos a generar figura en la tabla existente al final del presente Estudio. Tales residuos se corresponden con los derivados del proceso específico de la obra prevista sin tener en cuenta otros residuos derivados de los sistemas de envío, embalajes de materiales, etc. que dependerán de las condiciones de suministro y se contemplarán en el correspondiente Plan de Residuos de las Obras. Dicha estimación se ha codificado de acuerdo a lo establecido en la Orden MAM/304/2002. (Lista europea de residuos).

En esta estimación de recursos se prevé la generación de residuos peligrosos como consecuencia del empleo de materiales de construcción. Así mismo es previsible la generación de otros residuos peligrosos derivados del uso de sustancias peligrosas como disolventes, pinturas, etc. y de sus envases contaminados si bien su estimación habrá de hacerse en el Plan de Gestión de Residuos cuando se conozcan las condiciones de suministro y aplicación de tales materiales.

#### 4. IDENTIFICACION DE LOS RESIDUOS

Los residuos generados serán tan solo los marcados a continuación de la Lista Europea establecida en la Orden MAM/304/2002. No se considerarán incluidos en el computo general los materiales que no superen 1m<sup>3</sup> de aporte y no sean considerados peligrosos y requieran por tanto un tratamiento especial.

La inclusión de un material en la lista no significa, sin embargo, que dicho material sea un residuo en todas las circunstancias. Un material sólo se considera residuo cuando se ajusta a la definición de residuo de la letra a) del artículo 1 de la Directiva 75/442/CEE, es decir, cualquier sustancia u objeto del cual se desprenda su poseedor o tenga la obligación de desprenderse en virtud de las disposiciones nacionales en vigor.

TIERRAS Y PÉTROS DE LA EXCAVACIÓN		
	17 05 04	Tierras y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03
	17 05 06	Lodos de drenaje distintos de los especificados en el código 17 05 06
	17 05 08	Balasto de vías férreas distinto del especificado en el código 17 05 07

RCD: Naturaleza no pétreo		
<b>1. Asfalto</b>		
	17 03 02	Mezclas bituminosas distintas a las del código 17 03 01
<b>2. Madera</b>		
X	17 02 01	Madera
<b>3. Metales</b>		
	17 04 01	Cobre, bronce, latón
X	17 04 02	Aluminio
	17 04 03	Plomo
	17 04 04	Zinc
X	17 04 05	Hierro y Acero
	17 04 06	Estaño
	17 04 06	Metales mezclados
	17 04 11	Cables distintos de los especificados en el código 17 04 10
<b>4. Papel</b>		
X	20 01 01	Papel
<b>5. Plástico</b>		
	17 02 03	Plástico
X	<b>6. Vidrio</b>	
	17 02 02	Vidrio
<b>7. Yeso</b>		
X	17 08 02	Materiales de construcción a partir de yeso distintos a los del código 17 08 01

RCD: Naturaleza pétreo		
<b>1. Arena Grava y otros áridos</b>		
X	01 04 08	Residuos de grava y rocas trituradas distintos de los mencionados en el código 01 04
X	01 04 09	Residuos de arena y arcilla
<b>2. Hormigón</b>		
X	17 01 01	Hormigón
<b>3. Ladrillos , azulejos y otros cerámicos</b>		
X	17 01 02	Ladrillos
X	17 01 03	Tejas y materiales cerámicos
X	17 01 07	Mezclas de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos distintas de las
<b>4. Piedra</b>		
X	17 09 04	RDCs mezclados distintos a los de los códigos 17 09 01, 02 y 03

RCD: Potencialmente peligrosos y otros		
<b>1. Basuras</b>		
	20 02 01	Residuos biodegradables
X	20 03 01	Mezcla de residuos municipales
<b>2. Potencialmente peligrosos y otros</b>		
X	17 01 06	mezcal de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos con sustancias peligrosas
	17 02 04	Madera, vidrio o plástico con sustancias peligrosas o contaminadas por ellas

## 5. MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE GENERACIÓN DE RESIDUOS

Se proponen las siguientes pautas que deberán interpretarse como una clara estrategia por parte del poseedor de los residuos, aportando la información dentro del Plan de Gestión de Residuos, que él estime conveniente en la Obra para alcanzar los objetivos del presente estudio:

La adquisición de materiales se realizará ajustando la cantidad a las mediciones reales de obra, para evitar la aparición de excedentes de material al final de la obra. Para ello Se requerirá a las empresas suministradoras a que reduzcan al máximo la cantidad y volumen de embalajes priorizando aquellos que minimizan los mismos.

Se primará la adquisición de materiales reciclables frente a otros de mismas prestaciones pero de difícil o imposible reciclado.

Se mantendrá un inventario de productos excedentes para la posible utilización en otras obras. Se realizará un plan de entrega de los materiales en que se detalle para cada uno de ellos la cantidad, fecha de llegada a obra, lugar y forma de almacenaje en obra, gestión de excedentes y en su caso gestión de residuos.

Se priorizará la adquisición de productos "a granel" con el fin de limitar la aparición de residuos de envases en obra. Aquellos envases o soportes de materiales que puedan ser reutilizados como los palets, se evitará su deterioro y se devolver al proveedor.

Los contratos de suministro de materiales deben incluir un apartado en el que se defina claramente que el suministrador de los materiales y productos de la obra se hará cargo de los embalajes en que se transportan hasta ella.

Se optimizará el empleo de materiales en obra evitando la sobredosificación o la ejecución con derroche de material especialmente de aquellos con mayor incidencia en la generación de residuos.

Se vaciarán por completo los recipientes que contengan los productos antes de su limpieza o eliminación, especialmente si se trata de residuos peligrosos.

En la medida de lo posible se favorecerá la elaboración de productos en taller frente a los realizados en la propia obra que habitualmente generan mayor cantidad de residuos.

Se primará el empleo de elementos desmontables o reutilizables frente a otros de similares prestaciones no reutilizables.

También es necesario prever el acopio de los materiales fuera de zonas de tránsito de la obra, de forma que permanezcan bien embalados y protegidos hasta el momento de su utilización, con el fin de evitar residuos procedentes de la rotura de piezas.

Los residuos deben ser fácilmente identificables para los que trabajan con ellos y para todo el personal de la obra. Por consiguiente, los recipientes que los contienen deben ir etiquetados, describiendo con claridad la clase y características de los residuos. Estas etiquetas tendrán el tamaño y disposición adecuada, de forma que sean visibles, inteligibles y duraderas, esto es, capaces de soportar el deterioro de los agentes atmosféricos y el paso del tiempo.

Para prevenir la generación de residuos se prevé la reserva de un espacio de almacenaje de productos sobrantes reutilizables de modo que en ningún caso puedan enviarse a vertederos, sino que se proceda a su aprovechamiento posterior por parte del Constructor.

En cuanto a los terrenos de excavación, al no hallarse contaminados, se utilizarán en actividades de acondicionamiento o rellenos tales como graveras antiguas, etc. de modo que no tengan la consideración de residuo.

## 6. MEDIDAS PARA LA SEPARACIÓN DE RESIDUOS

Mediante la separación de residuos se facilita su reutilización, valorización y eliminación posterior. Se prevén las siguientes medidas:

Para la separación de los residuos peligrosos que se generen se dispondrá de un contenedor adecuado cuya ubicación se señala en el plano que compone el presente Estudio. La recogida y tratamiento será objeto del Plan de Gestión de Residuos.

En relación con los restantes residuos previstos, las cantidades no superan las establecidas en la normativa para requerir tratamiento separado de los mismos salvo en lo relativo a los siguientes capítulos:

Ladrillo, tejas, cerám.	... <40 t
Madera:	... < 1 t
Hormigón:	... <80 t
Vidrio:	... <1 t
Metal:	... < 2 t

Plástico: ... <0,5 t  
Papel y cartón: ... < 0,5 t

Para separar los mencionados residuos se dispondrán de contenedores específicos cuya recogida se preverá en el Plan de Gestión de Residuos específico. Para situar dichos contenedores se ha reservado una zona con acceso desde la vía pública en el recinto de la obra que se señalizará convenientemente y para cada fracción se dispondrá un cartel señalizador que indique el tipo de residuo que recoge, y que se encuentra marcada en el plano del presente Estudio de Gestión de Residuos.

Todos los envases que lleven residuos deben estar claramente identificados, indicando en todo momento el nombre del residuo, código LER, nombre y dirección del poseedor y el pictograma de peligro en su caso

Los residuos peligrosos se depositarán sobre cubetos de retención apropiados a su volumen; además deben de estar protegidos. Estos deberán estar suficientemente separados de las zonas de los residuos no peligrosos, evitando de esta manera la contaminación de estos últimos.

Para toda la recogida de residuos se contará con la participación de un Gestor de Residuos autorizado de acuerdo con lo que se establezca en el Plan de Gestión de Residuos.

No obstante lo anterior, en el Plan de Gestión de Residuos habrá de preverse la posibilidad de que sean necesarios más contenedores en función de las condiciones de suministro, embalajes y ejecución de los trabajos.

## **7. REUTILIZACIÓN, VALORIZACIÓN O ELIMINACIÓN**

No se prevé la posibilidad de realizar en obra ninguna de las operaciones de reutilización, valorización ni eliminación debido a la escasa cantidad de residuos generados. Por lo tanto, el Plan de Gestión de Residuos preverá la contratación de Gestores de Residuos autorizado para su correspondiente retirada y tratamiento posterior.

El número de Gestores de Residuos específicos necesario será al menos el correspondiente a las categorías mencionadas en el apartado de Separación de Residuos que son:

- Ladrillo
- Madera
- Hormigón
- Vidrio



- Metales
- Papel y cartón
- Plástico

Los restantes residuos se entregarán a un Gestor de Residuos de la Construcción no realizándose pues ninguna actividad de eliminación ni transporte a vertedero directa desde la obra.

En general los residuos que se generarán de forma esporádica y espaciada en el tiempo salvo los procedentes de las excavaciones que se generan de forma más puntual. No obstante, la periodicidad de las entregas se fijará en el Plan de Gestión de Residuos en función del ritmo de trabajos previsto.

## **8. NORMATIVA DE REFERENCIA Y DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO**

### **Normativa nacional**

- RESIDUOS EN CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN. RD: 105/2008 de 1 de Febrero del Ministerio de la Presidencia BOE: 13-FEB-2008
- LISTA EUROPEA DE RESIDUOS. Orden MAM 304/2002, de 8 de Febrero, del Ministerio de Medio Ambiente BOE: 19-FEB-2002
- CORRECCIÓN ERRORES: LISTA EUROPEA DE RESIDUOS. Corrección errores Orden MAM 304/2002, de 8 de Febrero, del Ministerio de Medio Ambiente. BOE: 12-MAR-2002
- LEY DE RESIDUOS. Ley 10/1998 de 21 de Abril, de la Jefatura de Estado. BOE: 22-ABR-1998

### **Normativa autonómica**

- ORDEN 2726/2009 de 16 de julio, por la que se regula la producción y gestión de residuos de construcción y demolición en la Comunidad de Madrid. B.O.C.M del 7 de agosto de 2009

## **9. CONCLUSIÓN**

Todo lo redactado anteriormente junto a los planos y anexos que se acompañan se considera suficiente para su interpretación y ejecución de la obra que se pretende realizar, quedando el Arquitecto/a que suscribe a la disposición de los Órganos Oficiales competentes en cuanto a las aclaraciones que estimen oportunas.

## **PLIEGO DE CONDICIONES**

### **1. OBLIGACIONES DEL PRODUCTOR DE RESIDUOS. (ARTÍCULO 4 RD 105/2008)**

Incluir en el Proyecto de la obra en cuestión, un “estudio de gestión de residuos”, el cual ha de contener como mínimo la documentación establecida en el RD 105/2008 por el que se regula la producción y gestión de los residuos de la construcción y demolición

El productor de residuos (promotor) habrá de obtener del poseedor (contratista) la documentación acreditativa de que los residuos de construcción producidos en la obra han sido gestionados en la misma ó entregados a una instalación de valorización ó de eliminación para su tratamiento por gestor de residuos autorizado, en los términos regulados en la normativa y, especialmente, en el plan o en sus modificaciones. Esta documentación será conservada durante cinco años.

Si fuera necesario, por así exigiérselo, constituir la fianza o garantía que asegure el cumplimiento de los requisitos establecidos en la Licencia, en relación con los residuos.

### **2. OBLIGACIONES DEL POSEEDOR DE LOS RESIDUOS EN LA OBRA. (ARTÍCULO 5 RD 105/2008)**

Presentar ante el promotor un Plan que refleje cómo llevará a cabo esta gestión, si decide asumirla él mismo, o en su defecto, si no es así, estará obligado a entregarlos a un Gestor de Residuos acreditado. Si se los entrega a un intermediario que únicamente ejerza funciones de recogida para entregarlos posteriormente a un Gestor, debe igualmente poder acreditar quien es el Gestor final de estos residuos.

Mientras se encuentren los residuos en su poder, los debe mantener en condiciones de higiene y seguridad, así como evitar la mezcla de las distintas fracciones ya seleccionadas

Esta clasificación, que es obligatoria una vez se han sobrepasado determinados valores conforme al material de residuo que sea (indicado en el apartado 3), puede ser dispensada por Consejería de Medio Ambiente, de forma excepcional.

Según exige el Real Decreto 105/2008, que regula la producción y gestión de los residuos de construcción y de demolición, el poseedor de los residuos estará obligado a sufragar los correspondientes costes de gestión de los residuos.

### 3. OBLIGACIONES DE LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. (ARTÍCULO 5 RD105/2008)

Aprobar el Plan de gestión de residuos Este Plan, aceptado por la Propiedad, pasando entonces a ser otro documento contractual de la obra.

### 4. PRESCRIPCIONES TÉCNICAS GENERALES

En relación con el almacenamiento, manejo y, en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición en obra.

#### Gestión de residuos de construcción y demolición

Gestión de residuos según RD 105/2008, realizándose su identificación con arreglo a la Lista Europea de Residuos publicada por Orden MAM/304/2002 de 8 de febrero o sus modificaciones posteriores.

La segregación, tratamiento y gestión de residuos se realizará mediante el tratamiento correspondiente por parte de empresas homologadas mediante contenedores o sacos industriales.

#### Certificación de los medios empleados

Es obligación del contratista proporcionar a la Dirección Facultativa de la obra y a la Propiedad los certificados de los contenedores empleados así como de los puntos de vertido final, ambos emitidos por entidades autorizadas y homologadas por la administración competente en Medio Ambiente.

#### Limpieza de las obras

Es obligación del Contratista mantener limpias las obras y sus alrededores tanto de escombros como de materiales sobrantes, retirar las instalaciones provisionales que no sean necesarias, así como ejecutar todos los trabajos y adoptar las medidas que sean apropiadas para que la obra presente buen aspecto.

## 5. PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

El depósito temporal de los escombros, se realizará bien en sacos industriales iguales o inferiores a 1m<sup>3</sup>, con la ubicación y condicionado a lo que al respecto establezcan las ordenanzas municipales. Dicho depósito en acopios, también deberá estar en lugares debidamente señalizados y segregados del resto de residuos.

El depósito temporal para RCDs valorizables (maderas, plásticos, metales, chatarra...) que se realice en contenedores o acopios, se deberá señalar y segregar del resto de residuos de un modo adecuado.

Los contenedores deberán estar pintados en colores que destaquen su visibilidad, especialmente durante la noche, y contar con una banda de material reflectante de al menos 15cm a lo largo de todo su perímetro.

En los mismos deberá figurar la siguiente información: Razón social, CIF, teléfono del titular del contenedor / envase y el número de inscripción en el registro de transportistas de residuos. Esta información también deberá quedar reflejada en los sacos industriales y otros medios de contención y almacenaje de residuos.

El responsable de la obra adoptará las medidas necesarias para evitar el depósito de residuos ajenos a la misma. Los contenedores permanecerán cerrados, o cubiertos al menos, fuera del horario de trabajo, para evitar el depósito de residuos ajenos a la obra a la que prestan servicio.

En el equipo de obra deberán establecerse los medios humanos, técnicos y procedimientos para la separación de cada tipo de RCD

Se atenderán los criterios municipales establecidos (ordenanzas, condiciones de licencia de obras...), especialmente si obligan a la separación en origen de determinadas materias objeto de reciclaje o deposición.

En este último caso se deberá asegurar por parte del contratista realizar una evaluación económica de las condiciones en las que es viable esta operación, tanto por las posibilidades reales de ejecutarla como por disponer de plantas de reciclaje o gestores de RCDs adecuados.

Se deberá asegurar en la contratación de la gestión de los RCDs que el destino final (planta de reciclaje, vertedero, cantera, incineradora...) son centros con la autorización autonómica de la Consejería que tenga atribuciones para ello, así mismo se deberá contratar sólo transportistas o gestores autorizados por dicha Consejería e inscritos en el registro pertinente.

Se llevará a cabo un control documental en el que quedarán reflejados los avales de retirada y entrega final de cada transporte de residuos

La gestión tanto documental como operativa de los residuos peligrosos que se hallen en obra de nueva planta se regirán conforme a la legislación nacional y autonómica vigente y a los requisitos de las ordenanzas municipales.

Asimismo los residuos de carácter urbano generados en las obras (restos de comidas, envases...) serán gestionados acorde con los preceptos marcados por la legislación y autoridad municipal correspondiente.

Para el caso de los residuos con amianto se seguirán los pasos marcados por la Orden MAM/304/2002 de 8 de febrero por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos para poder considerarlos como peligroso o no peligrosos.

En cualquier caso siempre se cumplirán los preceptos dictados por el RD 108/1991 de 1 de febrero sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto, así como la legislación laboral al respecto.

Los restos de lavado de canaletas / cubas de hormigón serán tratadas como escombros

Se evitará en todo momento la contaminación con productos tóxicos o peligrosos de los plásticos y restos de madera para su adecuada segregación, así como la contaminación de los acopios o contenedores de escombros con componentes peligrosos

Las tierras superficiales que pueden tener un uso posterior para jardinería o recuperación de los suelos degradados serán retiradas y almacenada durante el menor tiempo posible en caballones de altura no superior a 2 metros. Se evitará la humedad excesiva, la manipulación y la contaminación con otros materiales.

## MEDICIONES Y PRESUPUESTO

El presente presupuesto no contempla las partidas de transporte de terrenos ya incluida en el presupuesto del Proyecto así como lo correspondiente a la recogida y limpieza de obra que se incluye en las partidas del mismo proyecto como parte integrante de las mismas. El presupuesto específico de la gestión de residuos es el siguiente:

<b>Superficie Actuacion:</b>		<b>1.750 m<sup>2</sup></b>	
Volumen total estimado de Residuos:		155 m3	
Presupuesto gestión de residuos		1.240 €	
Composición de los residuos:			
17.01	Hormigones	19 m3	23 t
17.01	Ladrillo y cerámicos	84 m3	105 t
17.02	Vidrio	1 m3	1 t
17.02	Plásticos	6 m3	2 t
17.02	Maderas	14 m3	4 t
17.04	Metales	8 m3	10 t
17.09	Piedra	8 m3	10 t
17.09	Arenas y gravas	14 m3	17 t
17.09	Papeles y cartonaje	2 m3	1 t
<b>TOTAL</b>		<b>155 m3</b>	<b>172 t</b>



Depósito en vertederos de residuos peligrosos	
	<p>El depósito temporal de los escombros, se realizará bien en sacos industriales iguales o inferiores a 1 metro cúbico, contenedores metálicos específicos con la ubicación y condicionado que establezcan las ordenanzas municipales.</p> <p>Dicho depósito en acopios, también deberá estar en lugares debidamente señalizados y segregados del resto de residuos.</p>
	<p>El depósito temporal para RC valorizables (maderas, plásticos, chatarra,...), que se realice en contenedores o en acopios, se deberá señalar y segregar del resto de residuos de un modo adecuado.</p>
	<p>En los contenedores, sacos industriales u otros elementos de contención, deberá figurar los datos del titular del contenedor, a través de adhesivos, placas, etc...</p> <p>Los contenedores deberán estar pintados en colores que destaquen su visibilidad, especialmente durante la noche, y contar con una banda de material reflectante.</p>
	<p>El responsable de la obra a la que presta servicio el contenedor adoptará las medidas necesarias para evitar el depósito de residuos ajenos a la misma.</p> <p>Los contenedores permanecerán cerrados o cubiertos, al menos, fuera del horario de trabajo, para evitar el depósito de residuos ajenos a las obras a la que prestan servicio.</p>
	<p>En el equipo de obra se deberán establecer los medios humanos, técnicos y procedimientos de separación que se dedicarán a cada tipo de RC.</p>
	<p>Se deberán atender los criterios municipales establecidos (ordenanzas, condicionados de la licencia de obras), especialmente si obligan a la separación en origen de determinadas materias objeto de reciclaje o deposición.</p> <p>En este último caso se deberá asegurar por parte del contratista realizar una evaluación económica de las condiciones en las que es viable esta operación.</p> <p>Y también, considerar las posibilidades reales de llevarla a cabo: que la obra o construcción lo permita y que se disponga de plantas de reciclaje / gestores adecuados.</p> <p>La Dirección de Obras será la responsable última de la decisión a tomar y su justificación ante las autoridades locales o autonómicas pertinentes.</p>
	<p>Se deberá asegurar en la contratación de la gestión de los RC, que el destino final (Planta de Reciclaje, Vertedero, Cantera, Incineradora, Centro de Reciclaje de Plásticos / Madera, ...) son centros con la autorización autonómica de la Consejería de Medio Ambiente.</p> <p>Se deberá contratar sólo transportistas o gestores autorizados por dicha Consejería, e inscritos en los registros correspondientes.</p> <p>Se realizará un estricto control documental, de modo que los transportistas y gestores de RC deberán aportar los vales de cada retirada y entrega en destino final.</p> <p>Para aquellos RC (tierras, pétreos, ...) que sean reutilizados en otras obras o proyectos de restauración, se deberá aportar evidencia documental del destino final.</p>
	<p>La gestión (tanto documental como operativa) de los residuos peligrosos que se hallen en una obra de derribo o se generen en una obra de nueva planta se regirá conforme a la legislación nacional vigente (Ley 10/1998, Real Decreto 833/88, R.D. 952/1997 y Orden MAM/304/2002 ), la legislación autonómica y los requisitos de las ordenanzas locales.</p> <p>Asimismo los residuos de carácter urbano generados en las obras (restos de comidas, envases, lodos de fosas sépticas...), serán gestionados acorde con los preceptos marcados por la legislación y autoridad municipales.</p>
	<p>Para el caso de los residuos con amianto, se seguirán los pasos marcados por la Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos. Anexo II. Lista de Residuos. Punto 17 06 05* (6), para considerar dichos residuos como peligrosos o como no peligrosos.</p> <p>En cualquier caso, siempre se cumplirán los preceptos dictados por el Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto. Art. 7., así como la legislación laboral de aplicación.</p>
	<p>Los restos de lavado de canaletas / cubas de hormigón, serán tratados como residuos "escombros".</p>
	<p>Se evitará en todo momento la contaminación con productos tóxicos o peligrosos de los plásticos y restos de madera para su adecuada segregación, así como la contaminación de los acopios o contenedores de escombros con componentes peligrosos.</p>

Las tierras superficiales que puedan tener un uso posterior para jardinería o recuperación de suelos degradados, será retirada y almacenada durante el menor tiempo posible, en caballones de altura no superior a 2 metros. Se evitará la humedad excesiva, la manipulación, y la contaminación con otros materiales.
---

En ausencia de datos más contrastados manejamos parámetros estimativos estadísticos, obtenidos de:

Plan Nacional de Residuos de la Construcción y Demolición 2001-2005.

Decreto 189/2005, de 13-12-2005, por el que se aprueba el Plan de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición.

ITEC: Instituto Tecnológico de la construcción de Cataluña.

Precios de la Construcción de Centro editado por el Colegio Oficial de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de Guadalajara.

De este modo se estiman las toneladas T de residuos (totales) en función de los m<sup>2</sup> construidos utilizando parámetros estimativos, tales como altura de la mezcla de residuos (unos 20cm) y una densidad tipo del orden de 1,5 a 0,5 Tn/m<sup>3</sup>. En base a estos datos, realizamos la estimación completa de residuos en la obra.

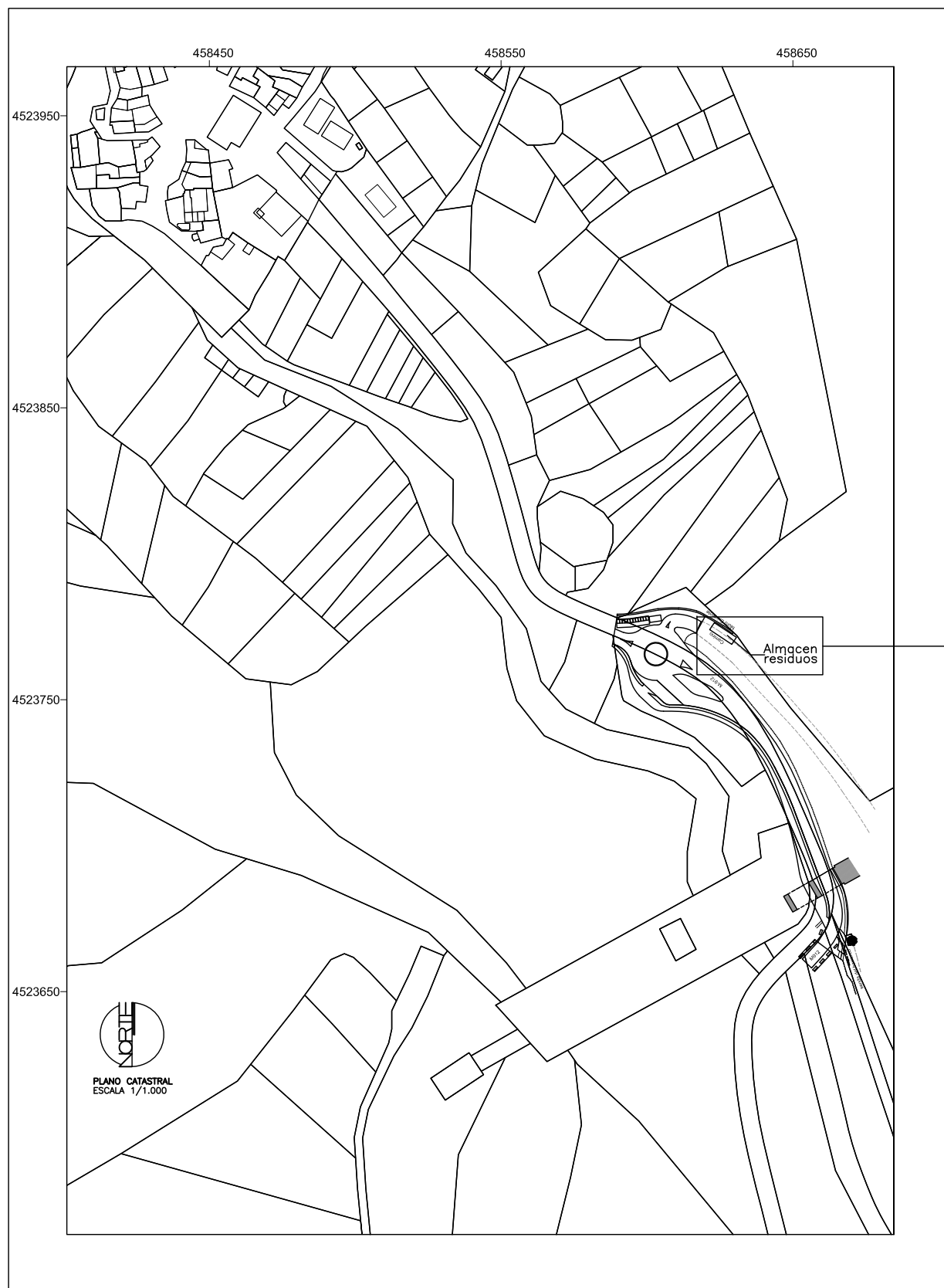
Con el dato estimado de RCDs por metro cuadrado de construcción y en base a los estudios realizados para obras similares de la composición en peso de los RCDs que van a sus vertederos plasmados, se consideran los pesos y volúmenes para cada tipo de residuo

Los costes reales para la gestión de residuos dependerán en gran medida del modo de contratación y los precios finales conseguidos, por lo que en este estudio utilizamos valores orientativos.

En Uceda a 20 de septiembre de 2023

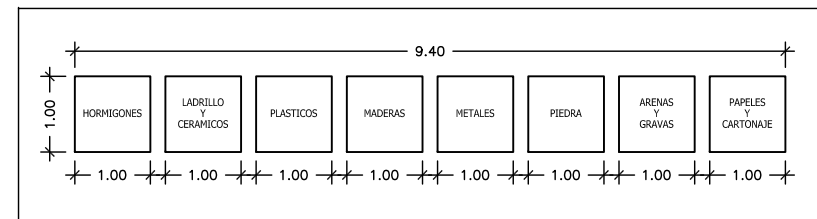
El Ingeniero Técnico de Obras Publicas

Fdo.: Manuel Alende Martin



UBICACION DE CONTENEDORES  
PARA GESTION DE RESIDUOS  
EN LATERAL EL CAMINO

DETALLE CONTENEDORES PARA ALMACEN DE RESIDUOS  
ESCALA 1/100



# PROYECTO BASICO Y DE EJECUCION PARA MEJORA DEL ACCESO A PATONES DE ARRIBA M-912. KM. 2 PATONES DE ARRIBA (MADRID)

PLANO de  
**ESTUDIO GESTION DE  
RESIDUOS**

PLANO N°  
**R1**

ESCALA  
1/2.000 1/100

FECHA  
MARZO 2022

PREVALECEN LAS COTAS SOBRE LA ESCALA GRAFICA

MODIFICADO:

—  
—  
—  
—

EL ARQUITECTO

EL PROMOTOR

DE JUAN ELGUETA ARQUITECTOS SLP  
ENRIQUE DE JUAN ELGUETA

AYTO DE PATONES

**ELGUETA ARQUITECTOS**

ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.

C/ NORTE, N° 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA).

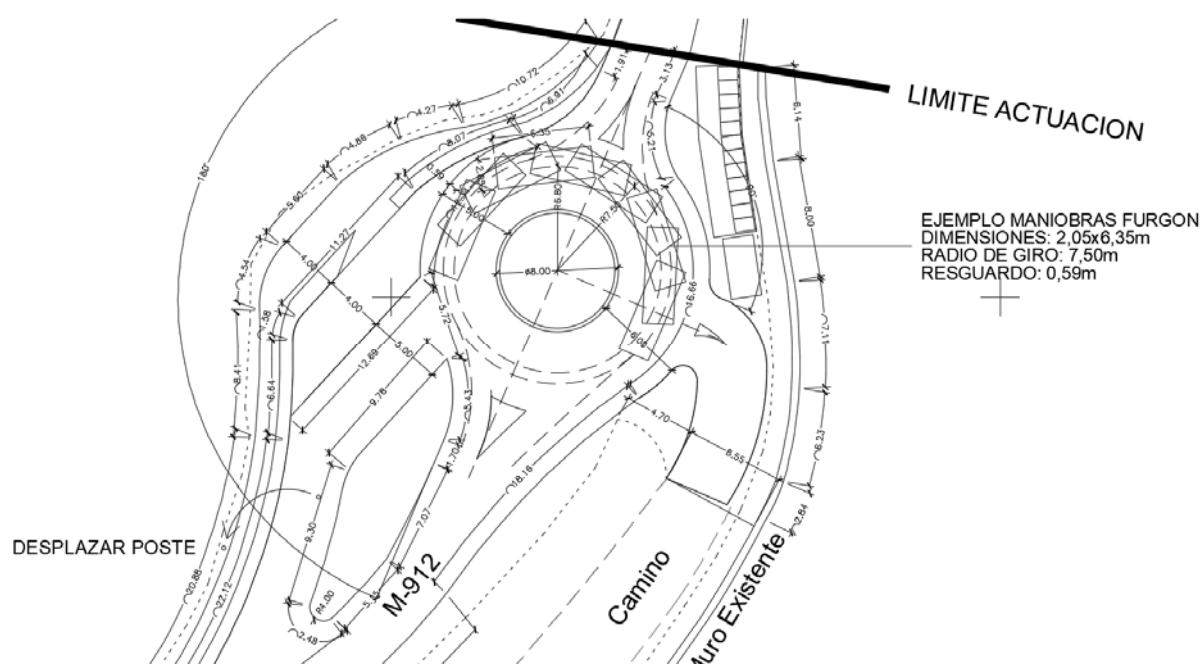
TLF. 949.856.017 — FAX. 949.856.268

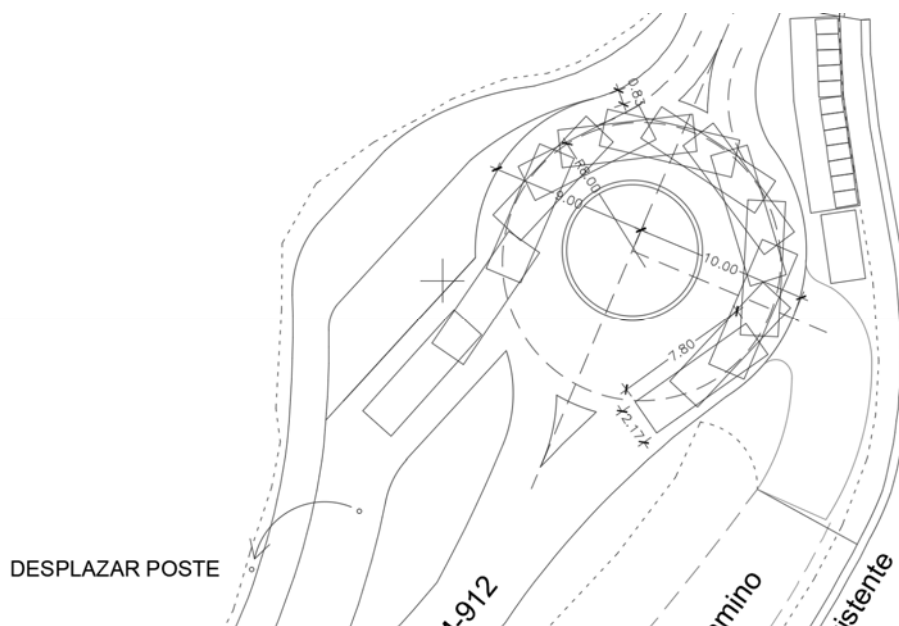
e-mail. [elgueta@coacm.es](mailto:elgueta@coacm.es) — [www.elguetaarquitectos.es](http://www.elguetaarquitectos.es)

### Anejo 17. Justificación radios de giro rotonda.

Dadas las características del entorno y la geometría existente del terreno, se considera que las dimensiones proyectadas de la rotonda cumplen con la total funcionalidad de la misma, debido a las dimensiones y características de la calzada (M-912) con un carril de 5,00m de ancho, únicamente pueden circular en condiciones normales los vehículos clasificados como turismos y furgón al ser una vía de doble sentido de circulación

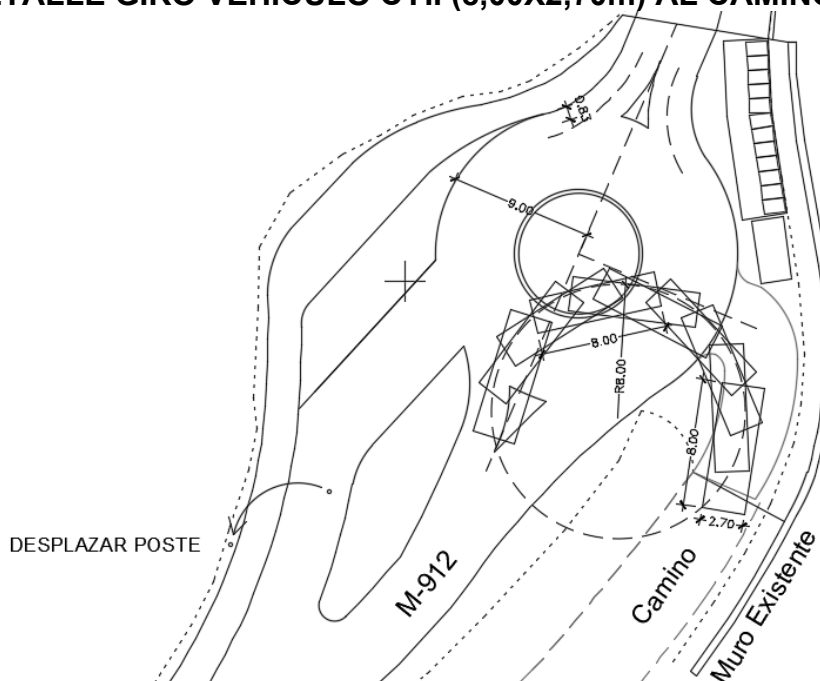
Se justifica mediante simulación informática de maniobra de vehículo patrón (furgón/minibús) de dimensiones 2,05x6,35m, que es el vehículo de mayores dimensiones que puede circular por la vía. Ver plano 09





En caso de ser necesario el uso de vehículos de emergencia de dimensiones superiores a las permitidas por la vía, se podrán realizar los giros y cambios de sentido en la zona de la rotonda, hemos tenido en cuenta esta situación poco habitual, pero posible. Hemos dejado toda esa zona pavimentada con diferenciación de zonas, pero todo al mismo nivel, para que en caso necesario pueda ser utilizada.

#### DETALLE GIRO VEHICULO CYII (8,00X2,70m) AL CAMINO DE SERVICIO



En este caso al tratarse de un acceso muy ocasional podría invadir el centro de la rotonda para efectuar el giro o también podría girar sin invadir realizando una única maniobra.

## Documento Núm. 2: PLANOS

### INDICE DE PLANOS

1. Situación
2. Topográfico
3. Estado actual
4. Estado reformado. Actuaciones
5. Perfiles. Planta general
6. Perfil longitudinal
7. Perfiles transversales 1
8. Perfiles transversales 2
9. Estado reformado. Geometría
10. Estado reformado. Secciones tipo de firmes
11. Pavimentación
12. Cimentaciones y cerrajería
13. Cerramientos contenedores
14. Instalaciones. Alumbrado público.
15. Señalización y protecciones
16. Recogidas pluviales
17. Justificación jiro minibús en rotonda proyectada



458450

458550

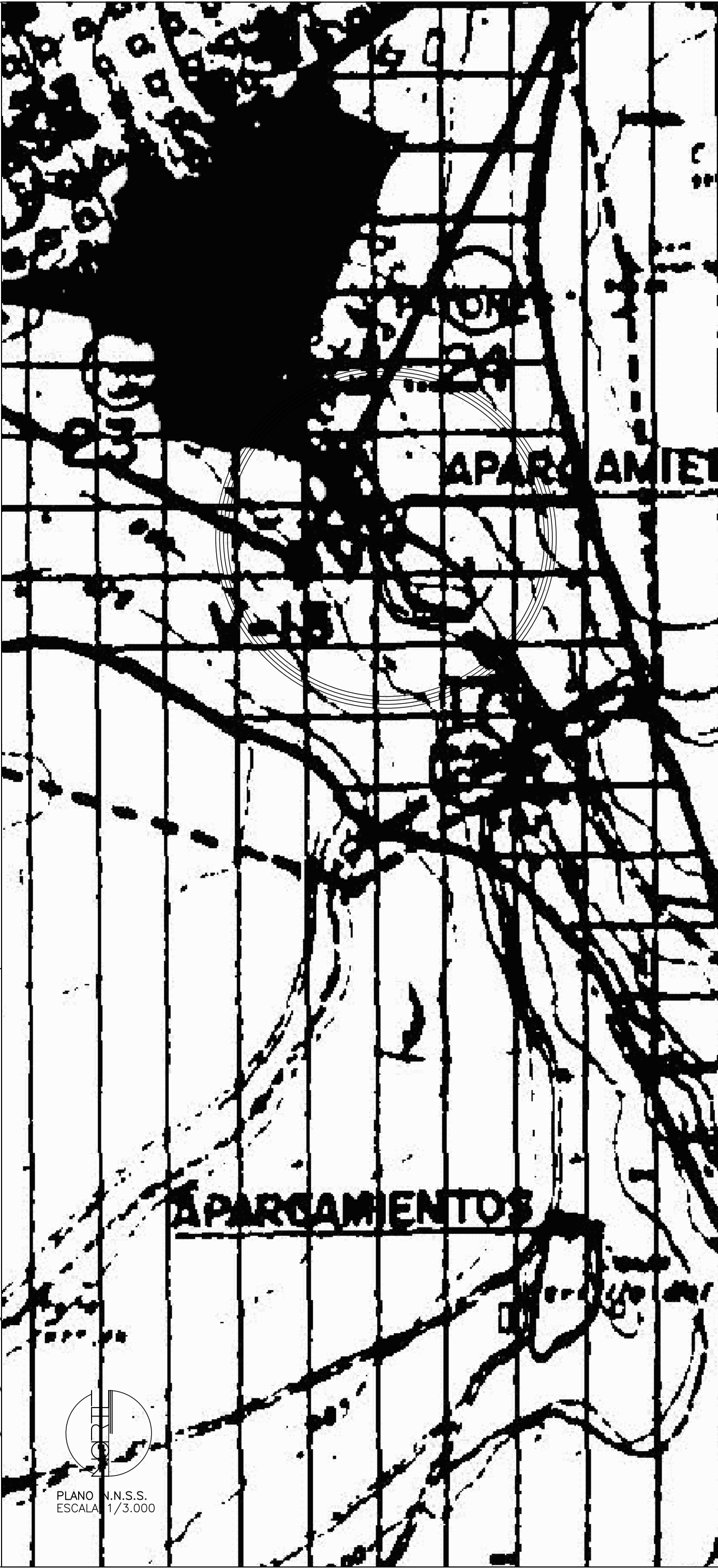
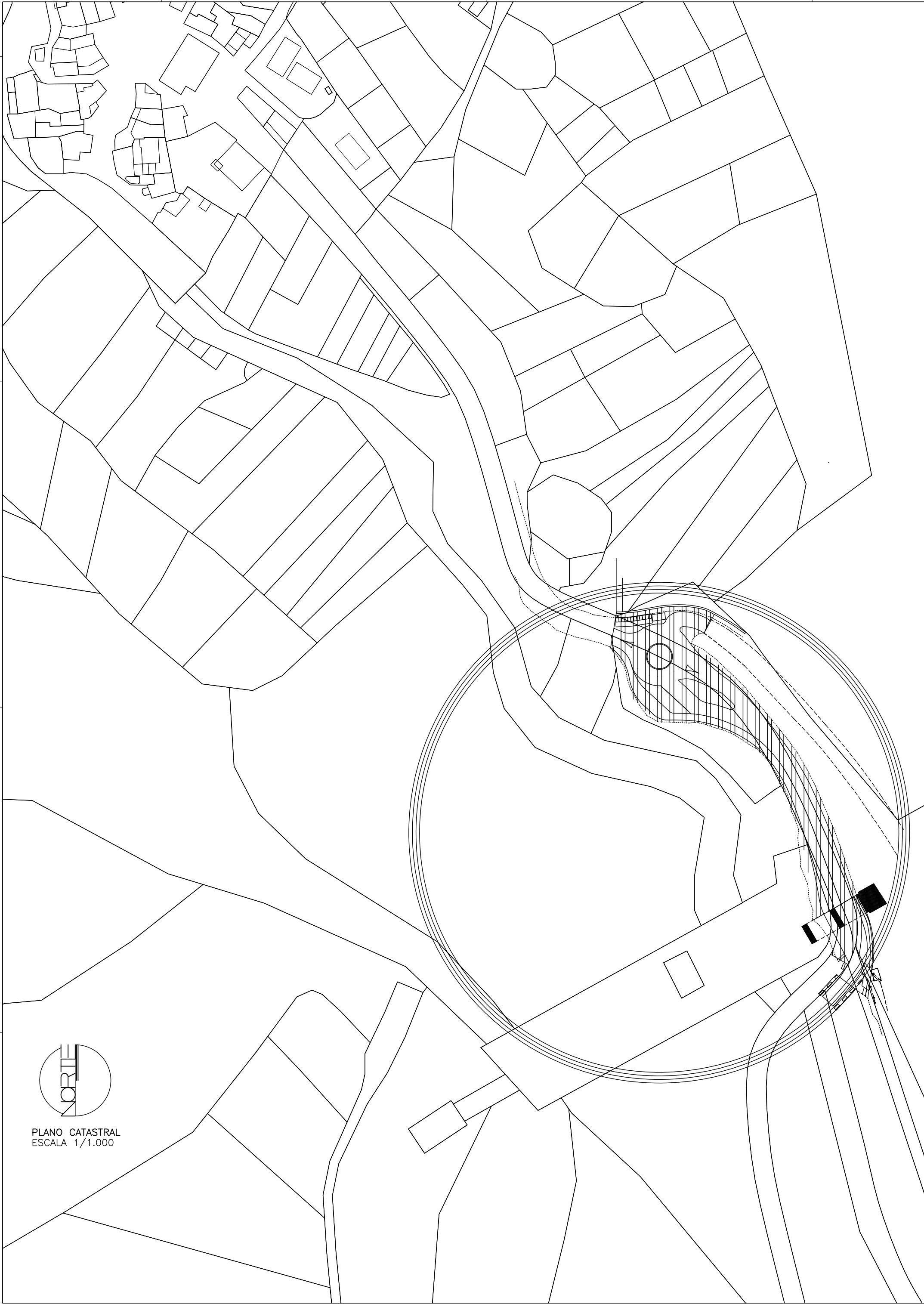
458650

523950

523850

523750

523650



SUELO URBANO

SUELO NO URBANIZABLE

SUELO NO URBANIZABLE ESPECIALMENTE PROTEGIDO POR SU INTERES ECOLÓGICO Y PAISAJÍSTICO

SUELO NO URBANIZABLE ESPECIALMENTE PROTEGIDO POR SU INTERES ECOLÓGICO, PAISAJÍSTICO Y CULTURAL (ARQUEOLÓGICO)

SUELO NO URBANIZABLE ESPECIALMENTE PROTEGIDO POR SU INTERES AGRÍCOLA

SUELO NO URBANIZABLE ESPECIALMENTE PROTEGIDO POR SU INTERES FORESTAL

SUELO NO URBANIZABLE ESPECIALMENTE PROTEGIDO POR SU INTERES ECOLÓGICO Y CULTURAL

SUELO NO URBANIZABLE ESPECIALMENTE PROTEGIDO POR SU INTERES PAISAJÍSTICO Y CULTURAL

SUELO NO URBANIZABLE ESPECIALMENTE PROTEGIDO POR AFECTACIÓN DE CAUCES, RIBERAS Y EMBALSES

LÍNEA DE AFECTACIÓN 500 m. DEL EMBALSE

CAÑADAS

20

ELEMENTOS DE INTERÉS

AFECTACIÓN DE CARRETERAS

SUELO NO URBANIZABLE AL SERVICIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DEL CANAL DE ISABEL II (C.Y.II)

DOCUMENTACIÓN REFERENCIAL  
CONSEJO REGULADOR DE OBRAS PÚBLICAS  
FOLIO 04 DE 04  
FECHA 04 DIC. 1992  
FOLIO 04 DE 04  
FECHA 04 DIC. 1992  
FOLIO 04 DE 04  
FECHA 04 DIC. 1992

PROYECTO DE EJECUCION  
PARA MEJORA DEL ACCESO  
A PATONES DE ARRIBA  
M-912. Km 2+015 al Km 2+125  
PATONES DE ARRIBA (MADRID)

PLANO de  
SITUACION

PLANO Nº 01

ESCALA 1/1.000 1/3.000 FECHA SEPTIEMBRE 2023

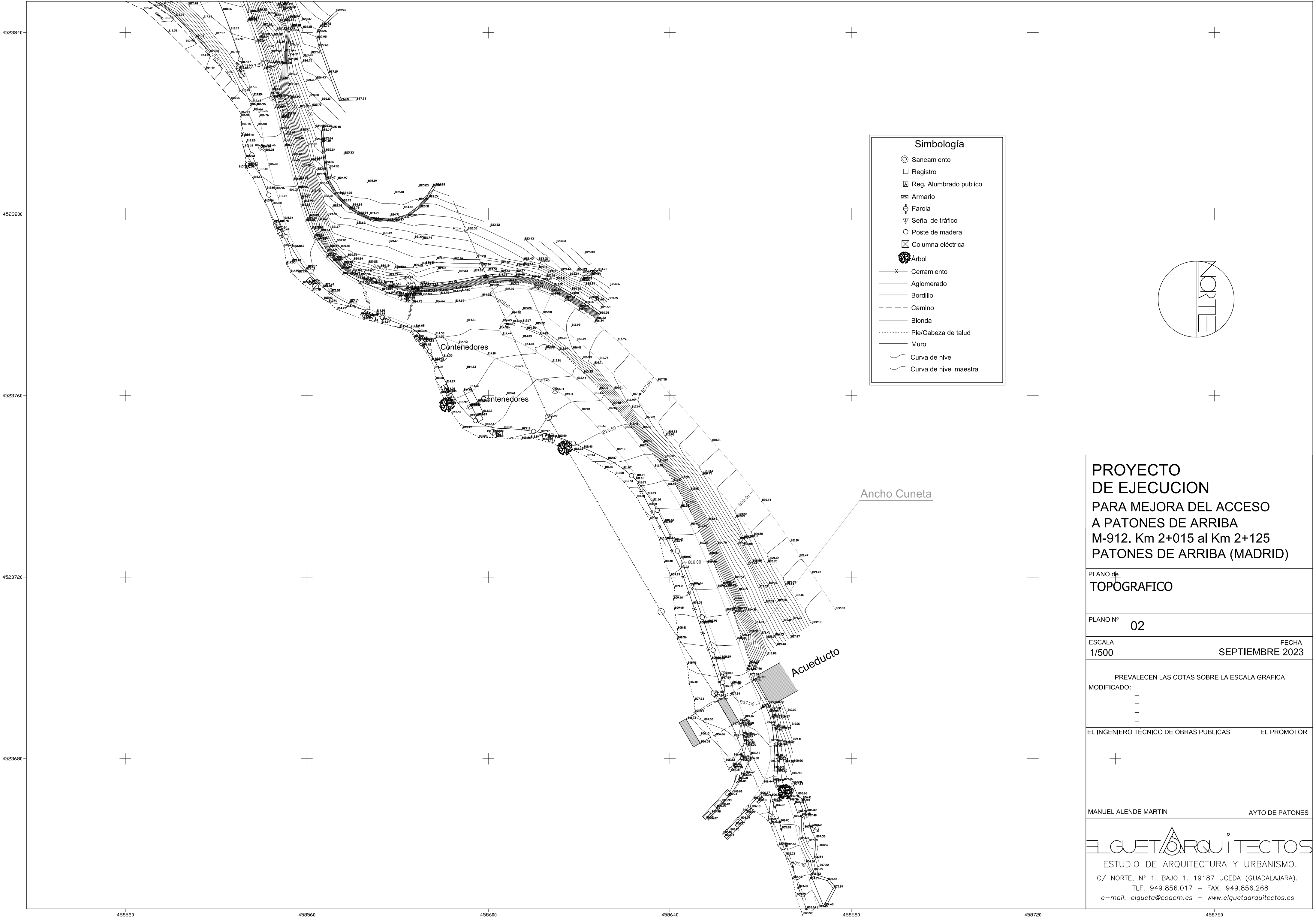
PREVALECE LAS COTAS SOBRE LA ESCALA GRAFICA

MODIFICADO:  
—  
—  
—  
—

EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS EL PROMOTOR

MANUEL ALENDE MARTÍN AYO DE PATONES

EL GUETA ARQUITECTOS  
ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.  
C/ NORTE, Nº 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA).  
TLF. 949.856.017 — FAX. 949.856.268  
e-mail. elgueta@coacm.es — www.elguetaarquitectos.es



Simbología

○ Saneamiento

□ Registro

⊠ Reg. Alumbrado publico

⊞ Armario

⦿ Farola

▽ Señal de tráfico

○ Poste de madera

⊞ Columna eléctrica

⊞ Árbol

✕ Cerramiento

— Aglomerado

— Bordillo

- - - Camino

— Bionda

- - - - - Pie/Cabeza de talud

— Muro

~ Curva de nivel

~ Curva de nivel maestra

PROYECTO  
DE EJECUCION  
PARA MEJORA DEL ACCESO  
A PATONES DE ARRIBA  
M-912. Km 2+015 al Km 2+125  
PATONES DE ARRIBA (MADRID)

PLANO de  
TOPOGRAFICO

PLANO Nº02

ESCALA1/500FECHA  
SEPTIEMBRE 2023

PREVALECE LAS COTAS SOBRE LA ESCALA GRAFICA

MODIFICADO:

—

—

—

—

EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PUBLICASEL PROMOTOR

MANUEL ALENDE MARTINAYTO DE PATONES

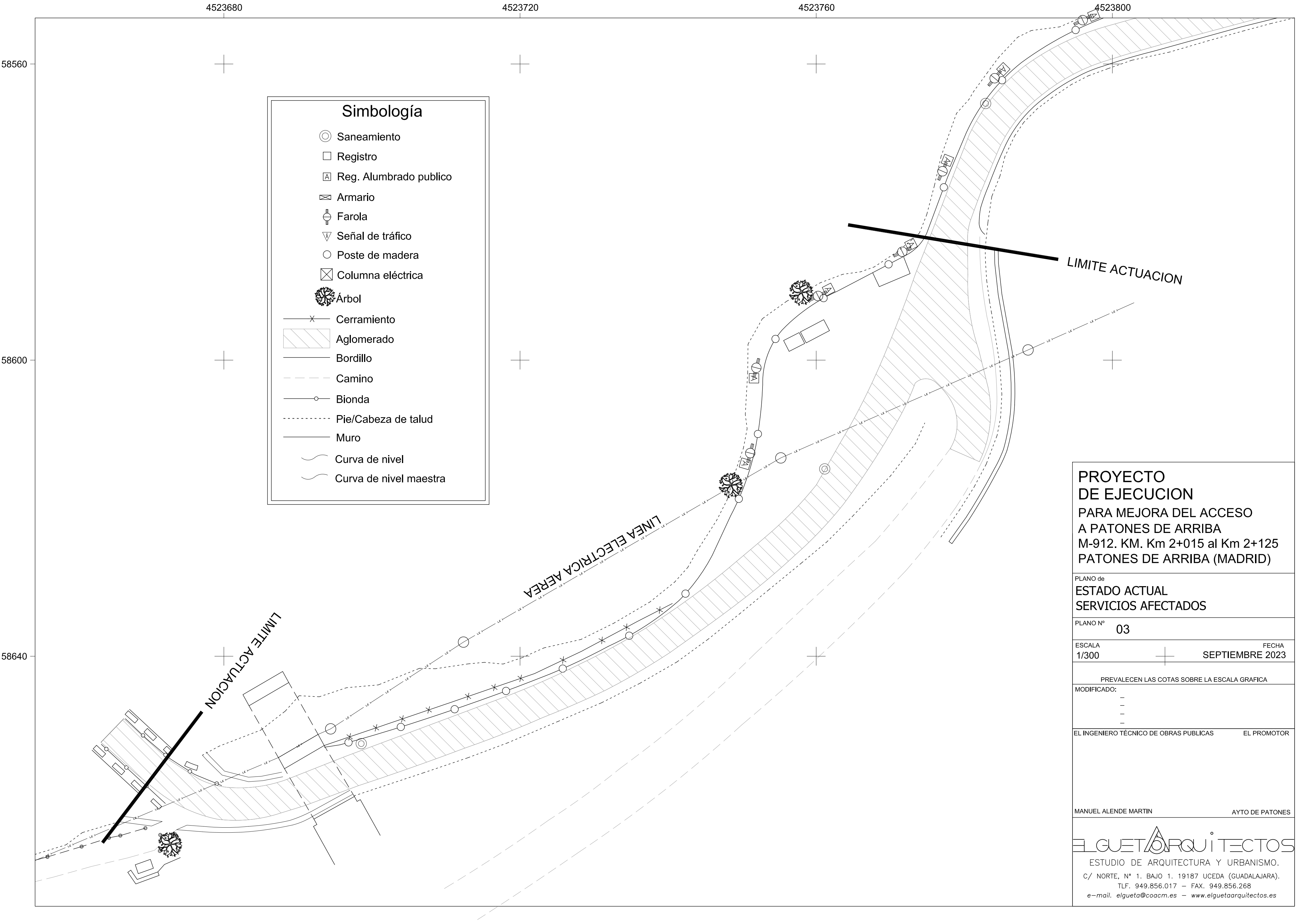
EL GUETAARQUITECTOS

ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.

C/ NORTE, Nº 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA).

TLF. 949.856.017 — FAX. 949.856.268

e-mail. elgueta@coacm.es — www.elguetaarquitectos.es



PROYECTO  
DE EJECUCION  
PARA MEJORA DEL ACCESO  
A PATONES DE ARRIBA  
M-912. KM. Km 2+015 al Km 2+125  
PATONES DE ARRIBA (MADRID)

PLANO de  
ESTADO ACTUAL  
SERVICIOS AFECTADOS

PLANO Nº 03

ESCALA 1/300 FECHA SEPTIEMBRE 2023

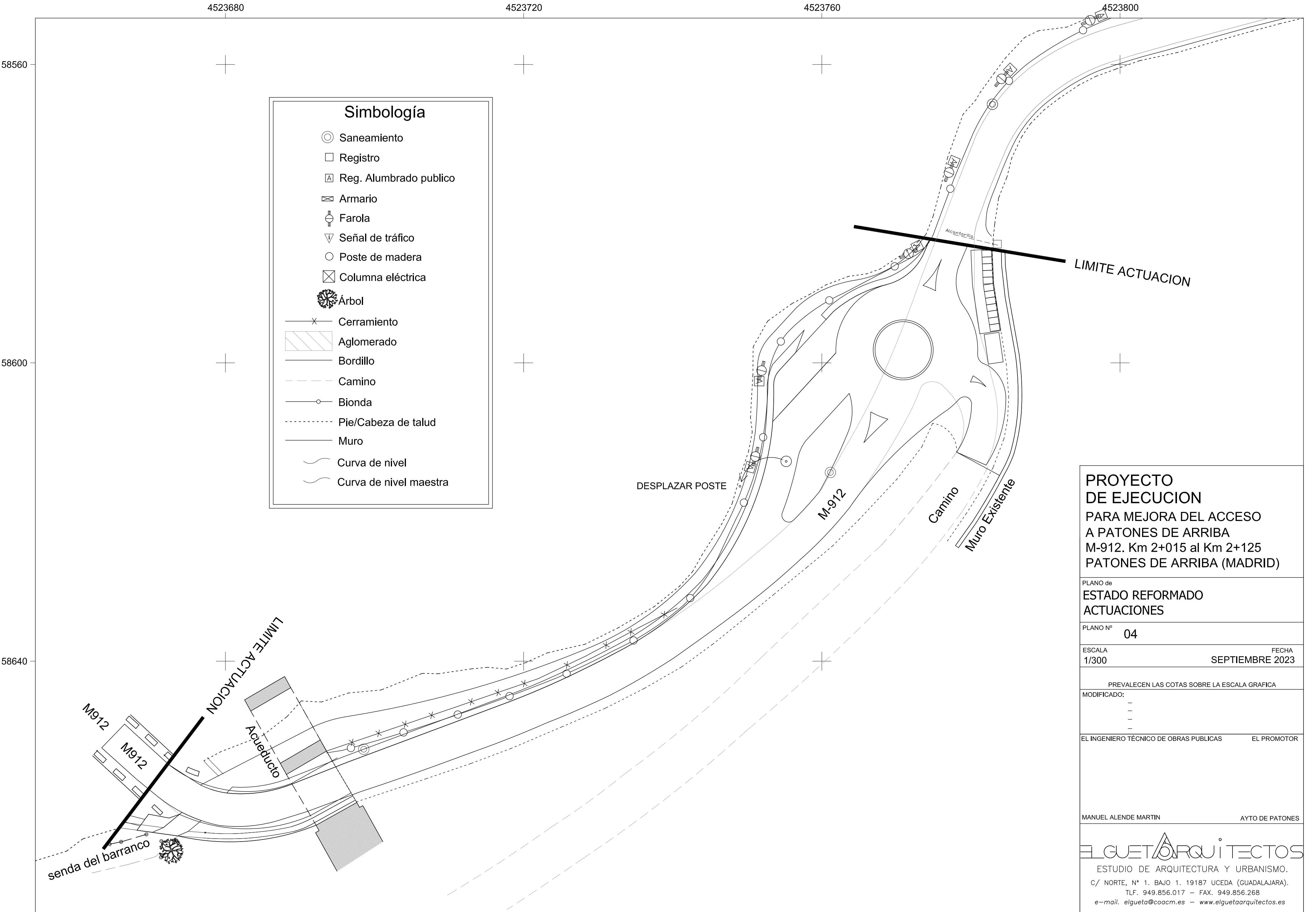
PREVALECE LAS COTAS SOBRE LA ESCALA GRAFICA

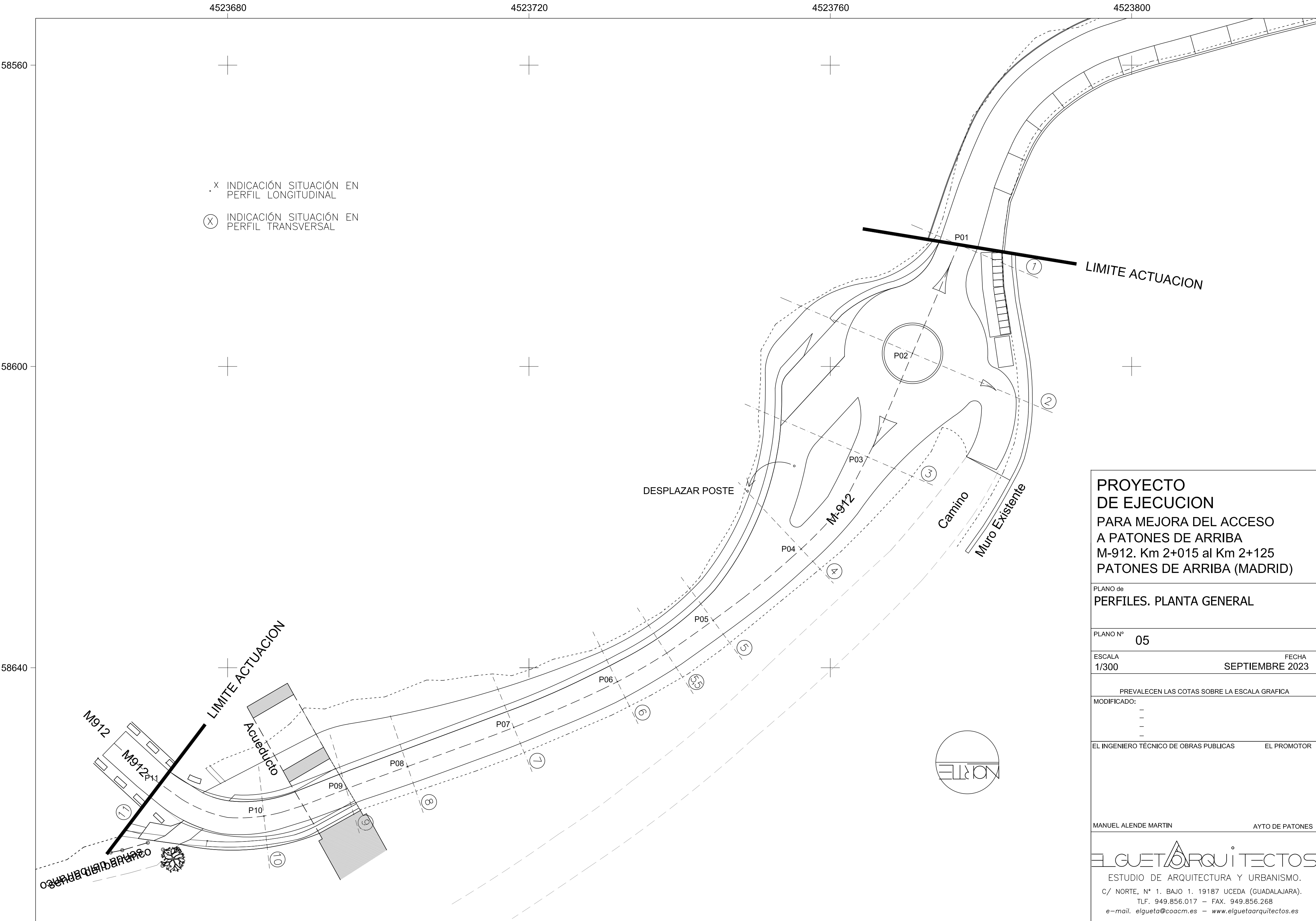
MODIFICADO:  
-  
-  
-  
-

EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PUBLICAS EL PROMOTOR

MANUEL ALENDE MARTIN AYO DE PATONES

EL GUETA ARQUITECTOS  
ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.  
C/ NORTE, Nº 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA).  
TLF. 949.856.017 - FAX. 949.856.268  
e-mail. elgueta@coacm.es - www.elguetaarquitectos.es





**PROYECTO  
DE EJECUCION**  
PARA MEJORA DEL ACCESO  
A PATONES DE ARRIBA  
M-912. Km 2+015 al Km 2+125  
PATONES DE ARRIBA (MADRID)

PLANO de  
**PERFILES. PLANTA GENERAL**

PLANO Nº **05**

ESCALA **1/300** FECHA **SEPTIEMBRE 2023**

PREVALECE LAS COTAS SOBRE LA ESCALA GRAFICA

MODIFICADO:  
—  
—  
—  
—

EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PUBLICAS EL PROMOTOR

MANUEL ALENDE MARTIN AYO DE PATONES

**ELGUETAARQUITECTOS**  
ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.  
C/ NORTE, Nº 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA).  
TLF. 949.856.017 — FAX. 949.856.268  
e-mail. [elgueta@coacm.es](mailto:elgueta@coacm.es) — [www.elguetaarquitectos.es](http://www.elguetaarquitectos.es)



PUNTOS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANCIAS AL ORIGEN	0.00	15.41	30.05	45.17	60.18	75.21	90.22	105.22	113.86	125.59	140.59
DISTANCIAS PARCIALES	0.00	15.41	15.00	15.13	15.01	15.03	15.00	15.00	8.64	11.73	15.00
COTAS DE RASANTE PROYECTADA	814.86	814.51	813.81	812.93	812.00	810.84	809.69	808.55	807.91	807.11	806.15
COTAS DE TERRENO ACTUAL	814.71	814.28	813.66	812.78	811.85	810.69	809.54	808.40	807.76	806.96	806.15

Escala H: 500      Escala V: 100

PERFIL A—A’

PROYECTO DE EJECUCION  
PARA MEJORA DEL ACCESO  
A PATONES DE ARRIBA  
M-912. Km 2+015 al Km 2+125  
PATONES DE ARRIBA (MADRID)

PLANO de  
PERFIL LONGITUDINAL

PLANO Nº  
06

ESCALA  
1/500 1/100

FECHA  
SEPTIEMBRE 2023

PREVALECE LAS COTAS SOBRE LA ESCALA GRAFICA

MODIFICADO:  
—  
—  
—  
—

EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PUBLICAS      EL PROMOTOR

MANUEL ALENDE MARTIN      AYTO DE PATONES

ELGUETAARQUITECTOS

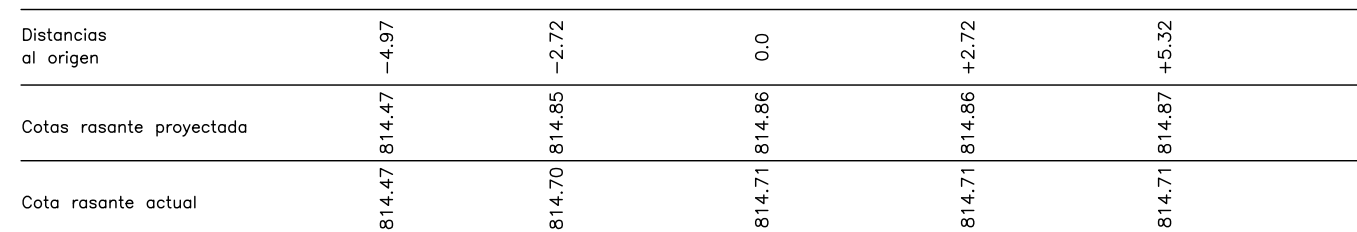
ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.

C/ NORTE, Nº 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA).

TLF. 949.856.017 — FAX. 949.856.268

e—mail. elgueta@coacm.es — www.elguetaarquitectos.es



[illegible][illegible]

PERFIL 2

Diagram illustrating the cross-section of a road profile at two different stations, P.K. 45.17 and P.K. 60.18.

**Station P.K. 45.17:**

- Grade: PTE. 4.02%
- Shoulder (ACERA): 1.96
- Shoulder (CANTO RODADO SUELTO): 1.00
- Actual Roadway (CALZADA ACTUAL): 4.02
- Curb (CUNETA): 1.46
- Elevation: 810.00

**Station P.K. 60.18:**

- Grade: PTE. 2.04%
- Shoulder (ACERA): 1.20
- Shoulder (CANTO RODADO SUELTO): 1.00
- Actual Roadway (CALZADA ACTUAL): 4.40
- Curb (CUNETA): 1.46
- Elevation: 810.00

Distancias al origen	-10.75	-8.74	-7.87	-7.57	-2.24	0.0	+2.24	+3.72
Cotas rasante proyectada	812.55	812.63	812.67	812.63	812.84	812.93	813.02	813.00
Cota rasante actual	812.45	812.51	812.53	812.54	812.69	812.78	812.87	813.00

810.00

ACERA

CANTO RODADO SUELTO

CALZADA ACTUAL

CUNETETA

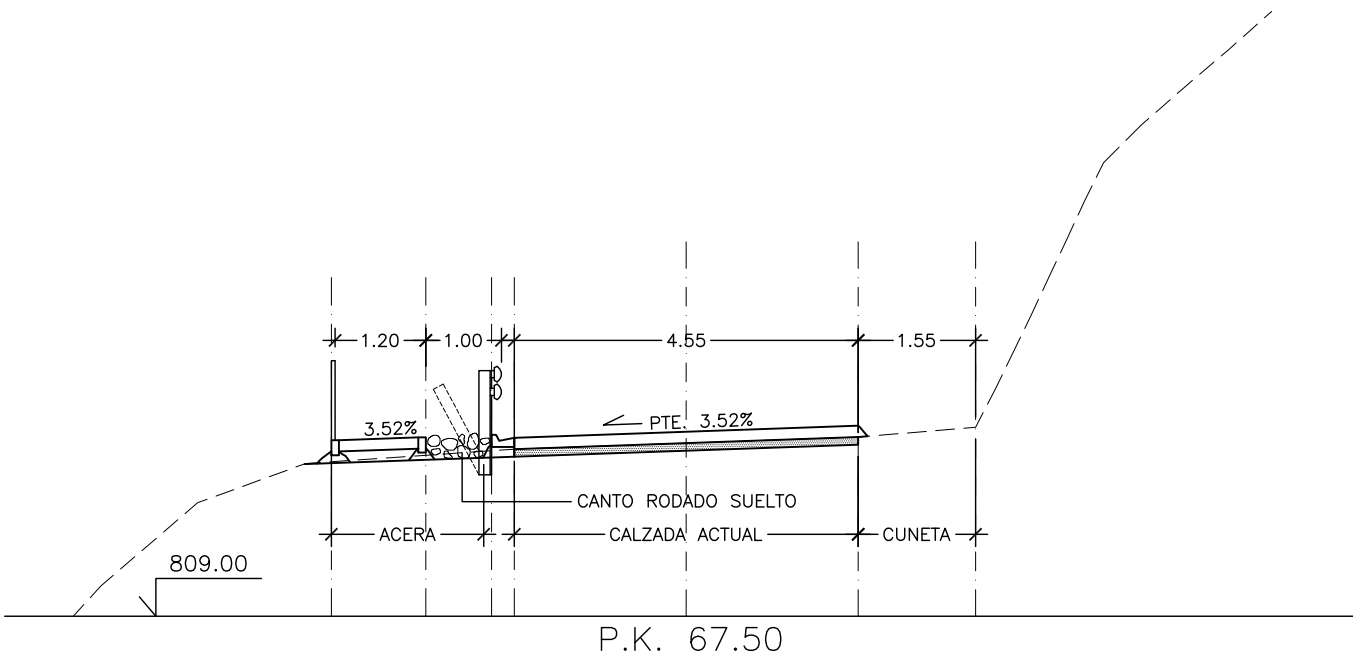
PTE. 2.04%

P.K. 60.18

[illegible]

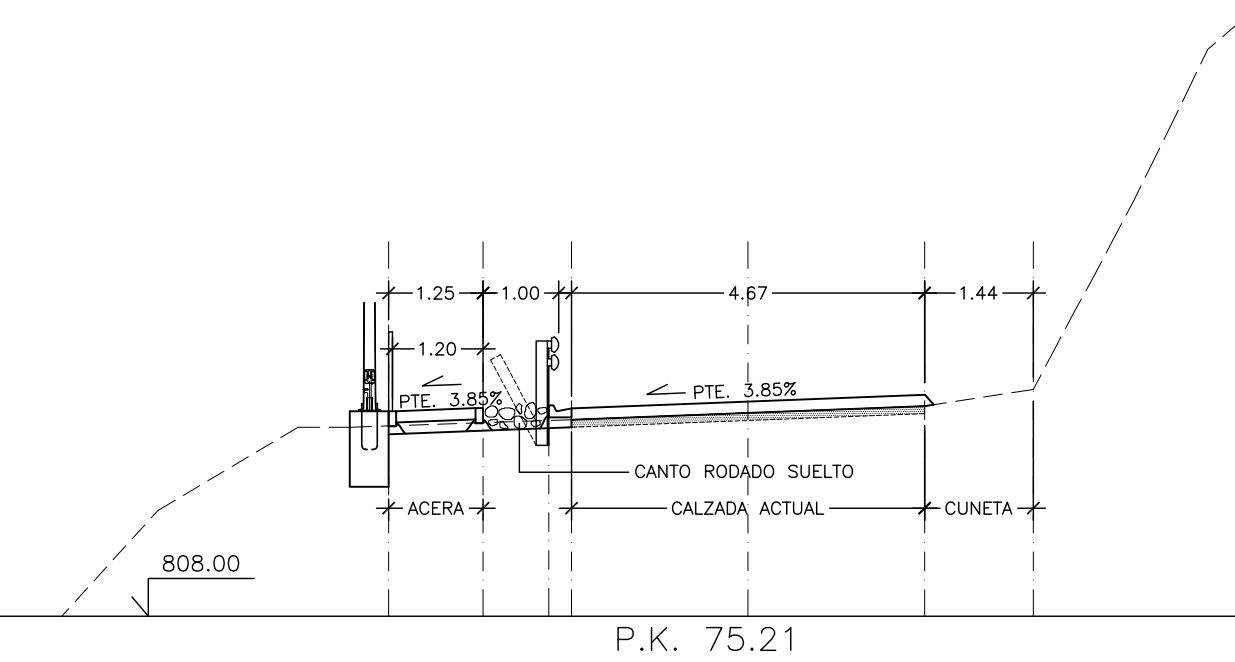
**PROYECTO  
DE EJECUCION  
PARA MEJORA DEL ACCESO  
A PATONES DE ARRIBA  
M-912. Km 2+015 al Km 2+125  
PATONES DE ARRIBA (MADRID)**

EL GUETO ARQUITECTOS  
ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.  
C/ NORTE, N° 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA).  
TLF. 949.856.017 - FAX. 949.856.268  
e-mail. [elgueto@coacm.es](mailto:elgueto@coacm.es) - [www.elguetoarquitectos.es](http://www.elguetoarquitectos.es)



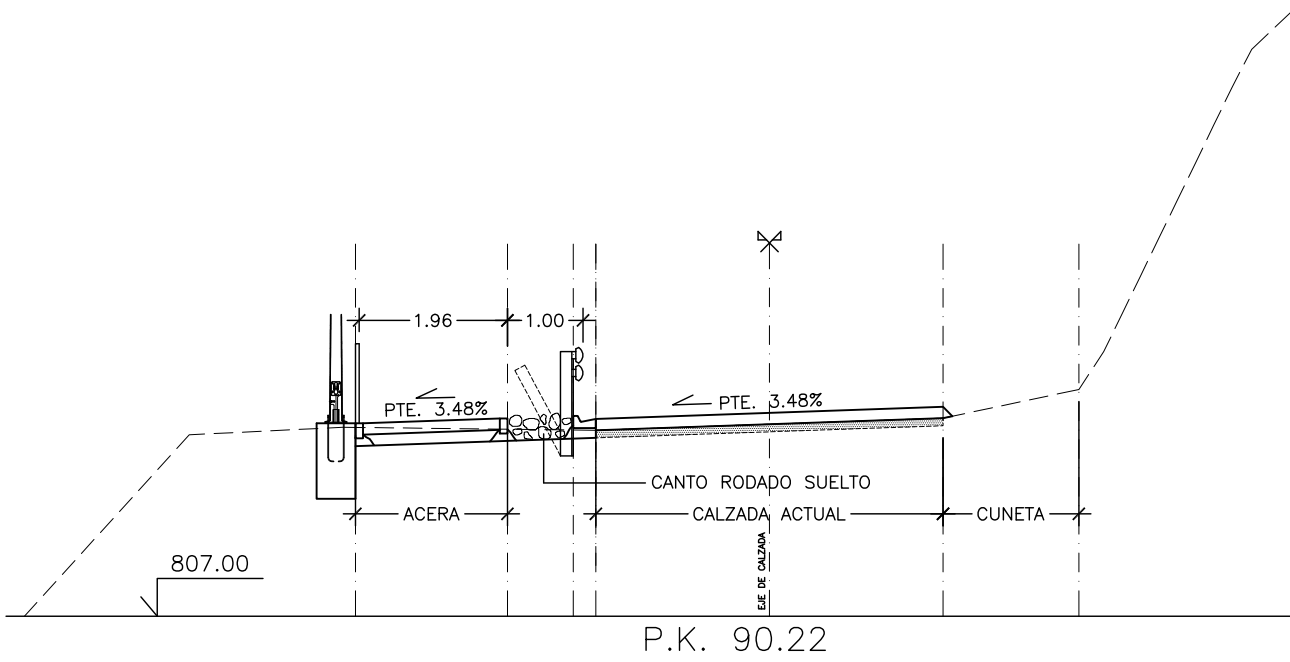
Distancias al origen	-4.69	-3.44	-2.57	-2.27	0.0	+2.27	+3.83
Cotas rasante proyectada	811.33	811.37	811.40	811.36	811.29	811.44	811.50
Cota rasante actual	811.04	811.13	811.19	811.21	811.29	811.37	811.50

PERFIL 5,5



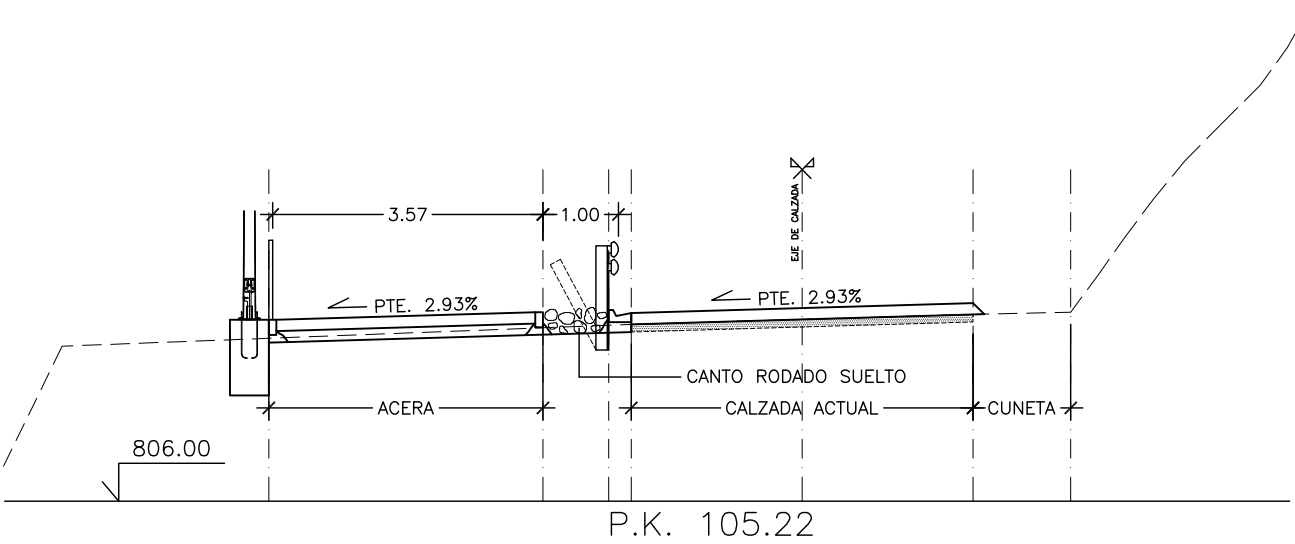
Distancias al origen	-4.75	-3.51	-2.64	-2.34	0.0	+2.34	+3.77
Cotas rasante proyectada	810.71	810.75	810.79	810.80	810.69	810.84	810.93
Cota rasante actual	810.52	810.56	810.59	810.60	810.69	810.78	811.00

PERFIL 6



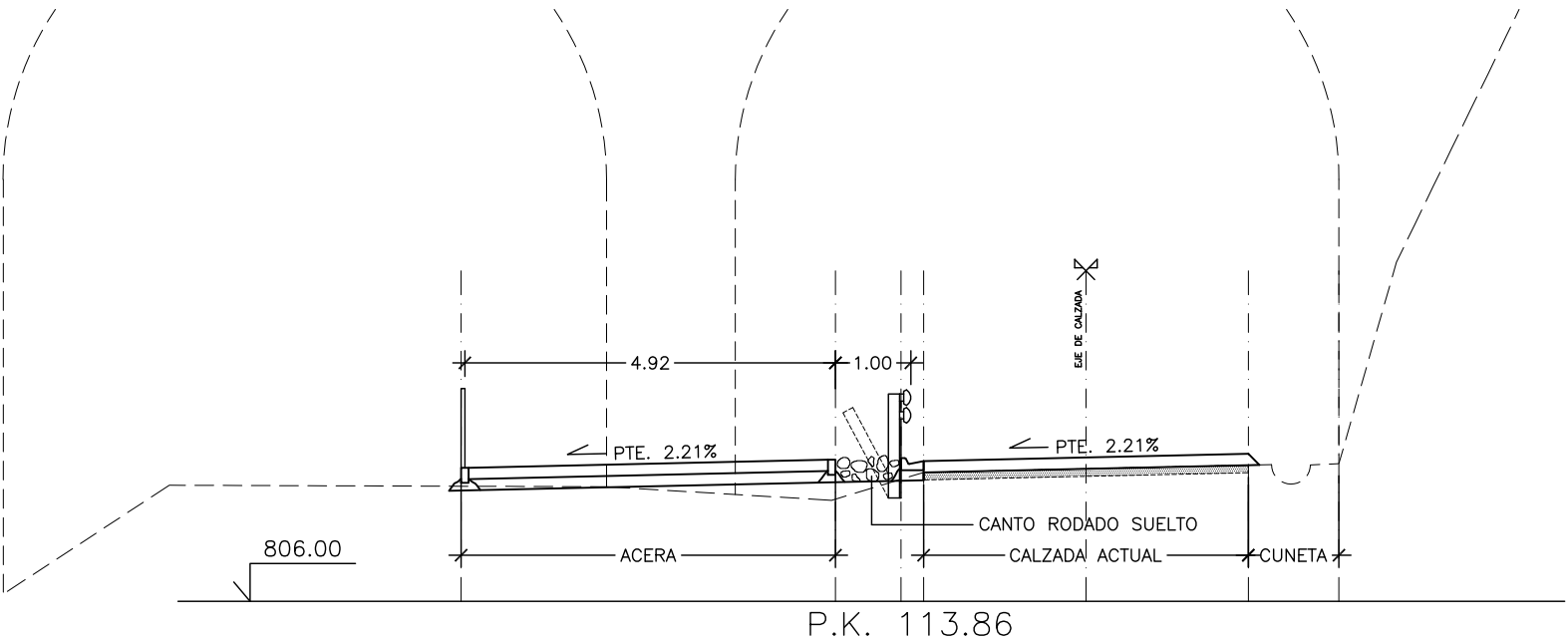
Distancias al origen	-5.48	-3.47	-2.60	-2.30	0.0	+2.30	+4.09
Cotas rasante proyectada	809.55	809.62	809.65	809.61	809.54	809.69	810.00
Cota rasante actual	809.50	809.47	809.46	809.46	809.54	809.62	810.00

PERFIL 7



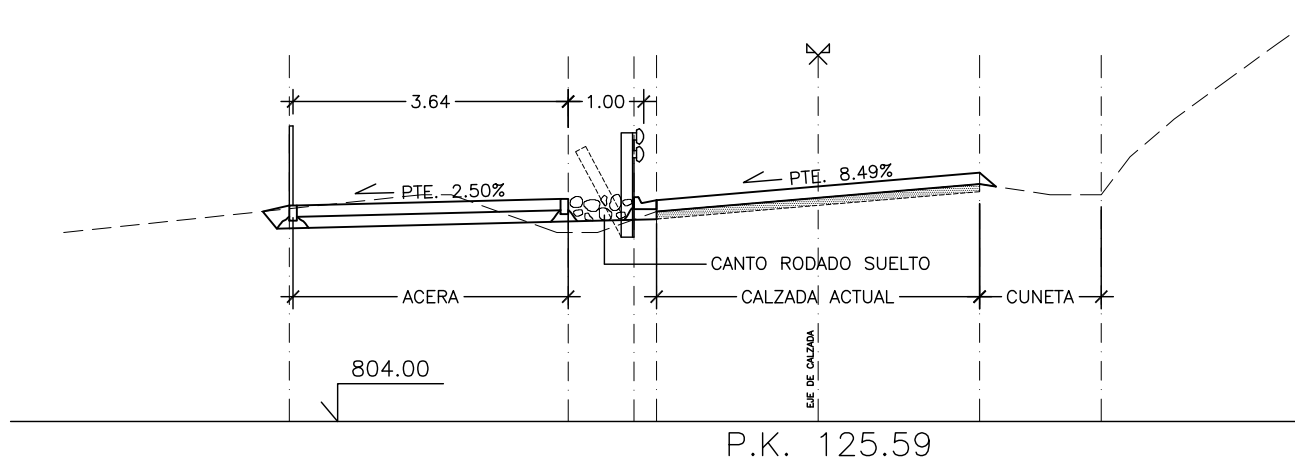
Distancias al origen	-7.05	-3.43	-2.56	-2.26	0.0	+2.26	+3.55
Cotas rasante proyectada	808.40	808.50	808.53	808.49	808.40	808.55	808.62
Cota rasante actual	808.15	808.29	808.33	808.34	808.40	808.47	808.50

PERFIL 8



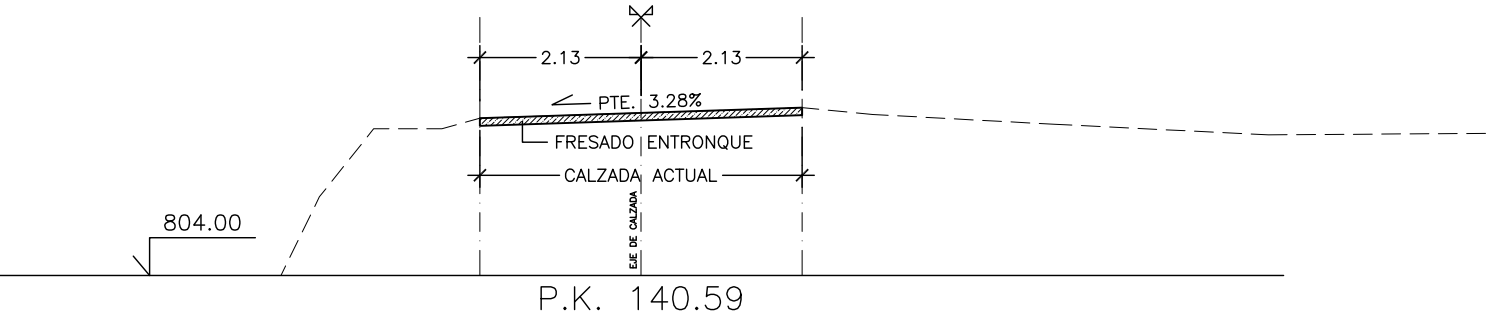
Distancias al origen	-8.29	-3.32	-2.45	-2.15	0.0	+2.15	+3.36
Cotas rasante proyectada	807.77	807.88	807.90	807.86	807.76	807.91	807.96
Cota rasante actual	807.53	807.36	807.62	807.71	807.76	807.81	807.83

PERFIL 9



Distancias al origen	-7.00	-3.31	-2.44	-2.14	0.0	+2.14	+3.75
Cotas rasante proyectada	806.86	806.94	806.97	806.93	806.96	807.11	807.29
Cota rasante actual	806.82	806.50	806.67	806.78	806.96	807.14	807.00

PERFIL 10



Distancias al origen	-2.13	0.0	+2.13
Cotas rasante proyectada	806.08	806.15	806.22
Cota rasante actual	806.08	806.15	806.22

PERFIL 11

# PROYECTO DE EJECUCION PARA MEJORA DEL ACCESO A PATONES DE ARRIBA M-912. Km 2+015 al Km 2+125 PATONES DE ARRIBA (MADRID)

PLANO de PERFILES TRANSVERSALES 2

PLANO Nº 08

ESCALA 1/100 FECHA SEPTIEMBRE 2023

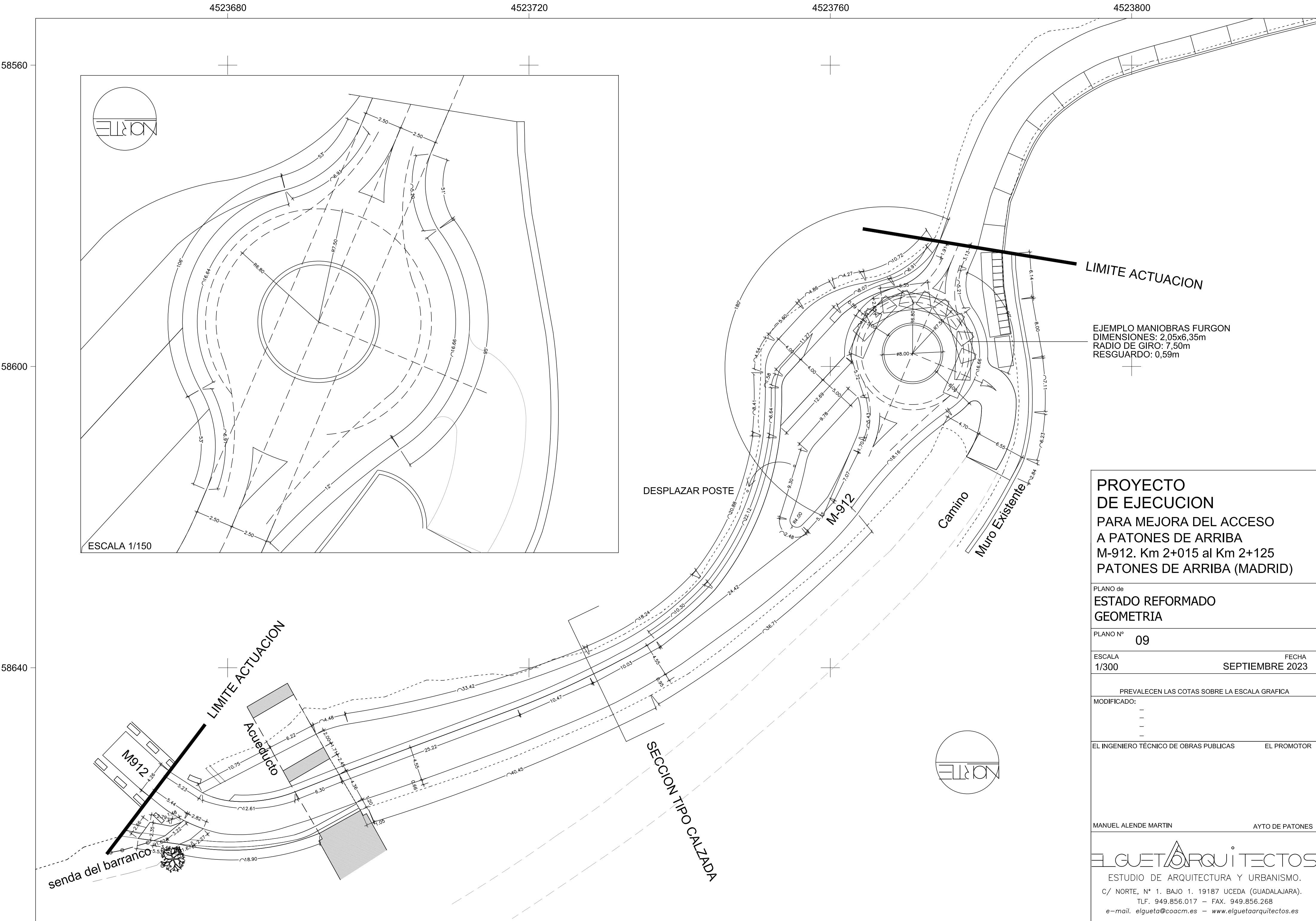
PREVALECE LAS COTAS SOBRE LA ESCALA GRAFICA

MODIFICADO: - - -

EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PUBLICAS EL PROMOTOR

MANUEL ALENDE MARTIN AYO DE PATONES

EL GUETA ARQUITECTOS ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO. C/ NORTE, Nº 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA). TLF. 949.856.017 - FAX. 949.856.268 e-mail. elgueta@coacm.es - www.elguetaarquitectos.es



**PROYECTO  
DE EJECUCION  
PARA MEJORA DEL ACCESO  
A PATONES DE ARRIBA  
M-912. Km 2+015 al Km 2+125  
PATONES DE ARRIBA (MADRID)**

PLANO de  
**ESTADO REFORMADO  
GEOMETRIA**

PLANO Nº **09**

ESCALA **1/300** FECHA **SEPTIEMBRE 2023**

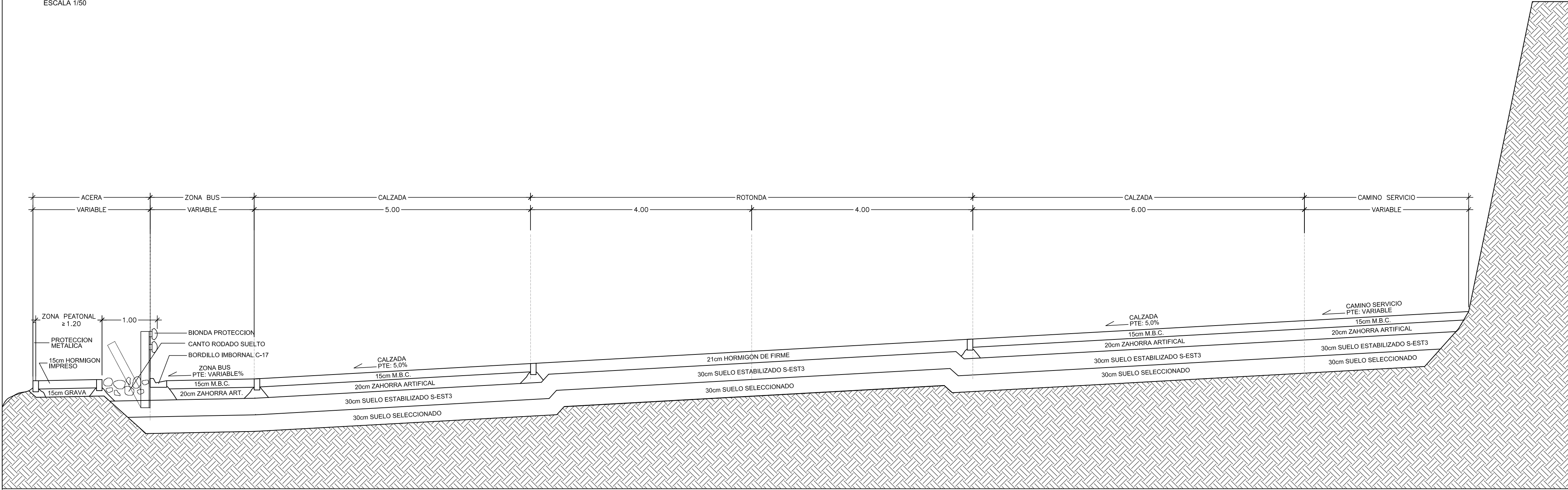
PREVALECE LAS COTAS SOBRE LA ESCALA GRAFICA  
MODIFICADO:  
—  
—  
—  
—

EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PUBLICAS EL PROMOTOR

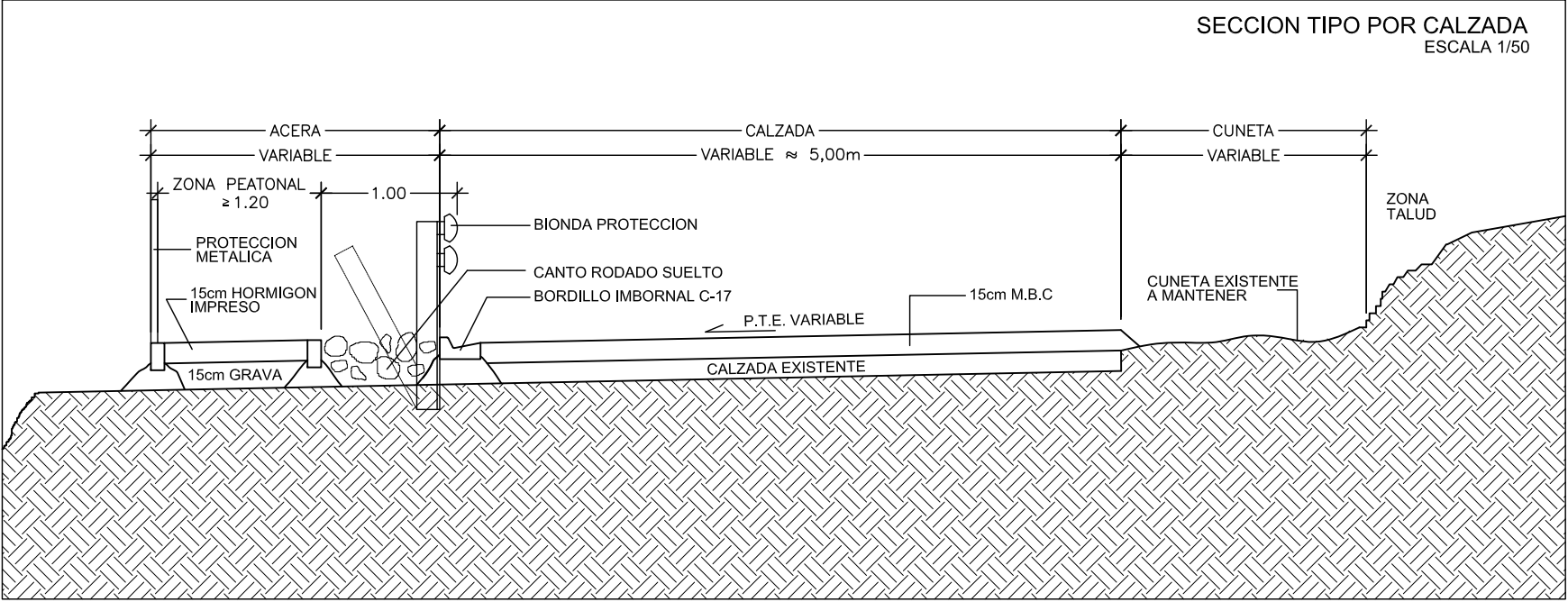
MANUEL ALENDE MARTIN AYO DE PATONES

**EL GUETA** ARQUITECTOS  
ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.  
C/ NORTE, Nº 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA).  
TLF. 949.856.017 — FAX. 949.856.268  
e-mail. elgueta@coacm.es — www.elguetaarquitectos.es

SECCION TIPO POR ROTONDA  
ESCALA 1/50



SECCION TIPO POR CALZADA  
ESCALA 1/50



PROYECTO  
DE EJECUCION  
PARA MEJORA DEL ACCESO  
A PATONES DE ARRIBA  
M-912. Km 2+015 al Km 2+125  
PATONES DE ARRIBA (MADRID)

PLANO de  
ESTADO REFORMADO  
SECCION TIPO DE FIRMES

PLANO Nº 10

ESCALA 1/50 FECHA SEPTIEMBRE 2023

PREVALECE LAS COTAS SOBRE LA ESCALA GRAFICA

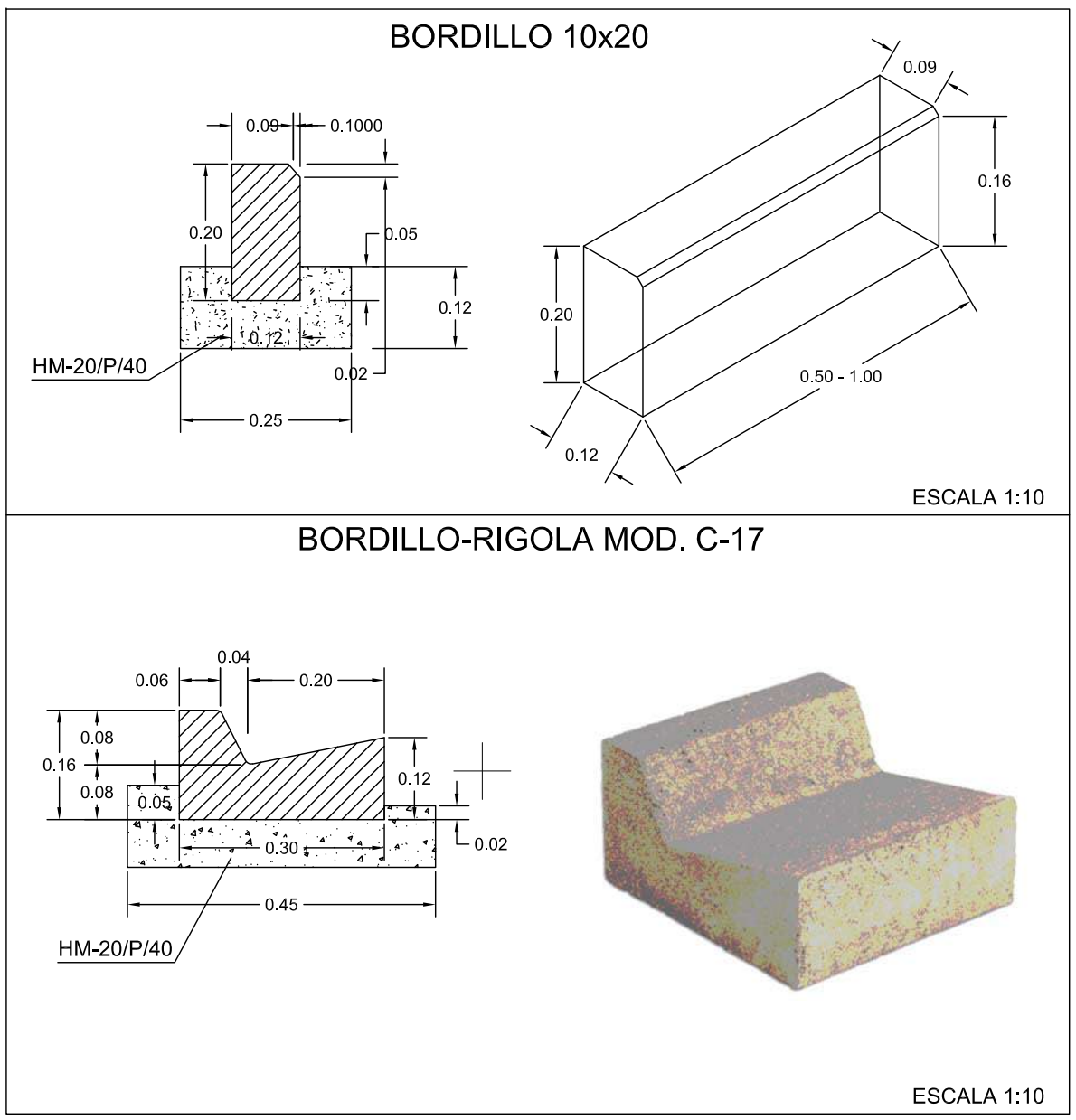
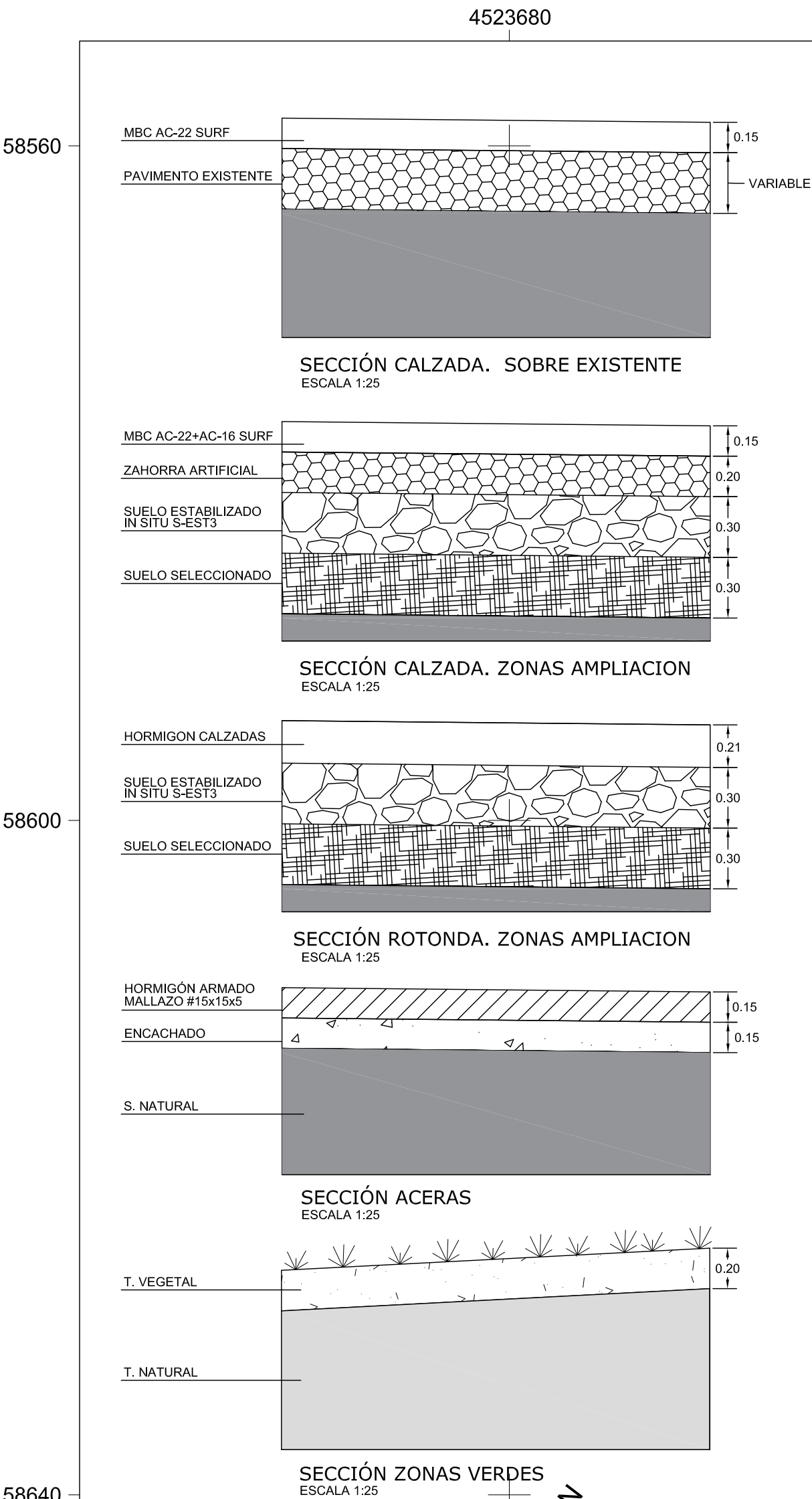
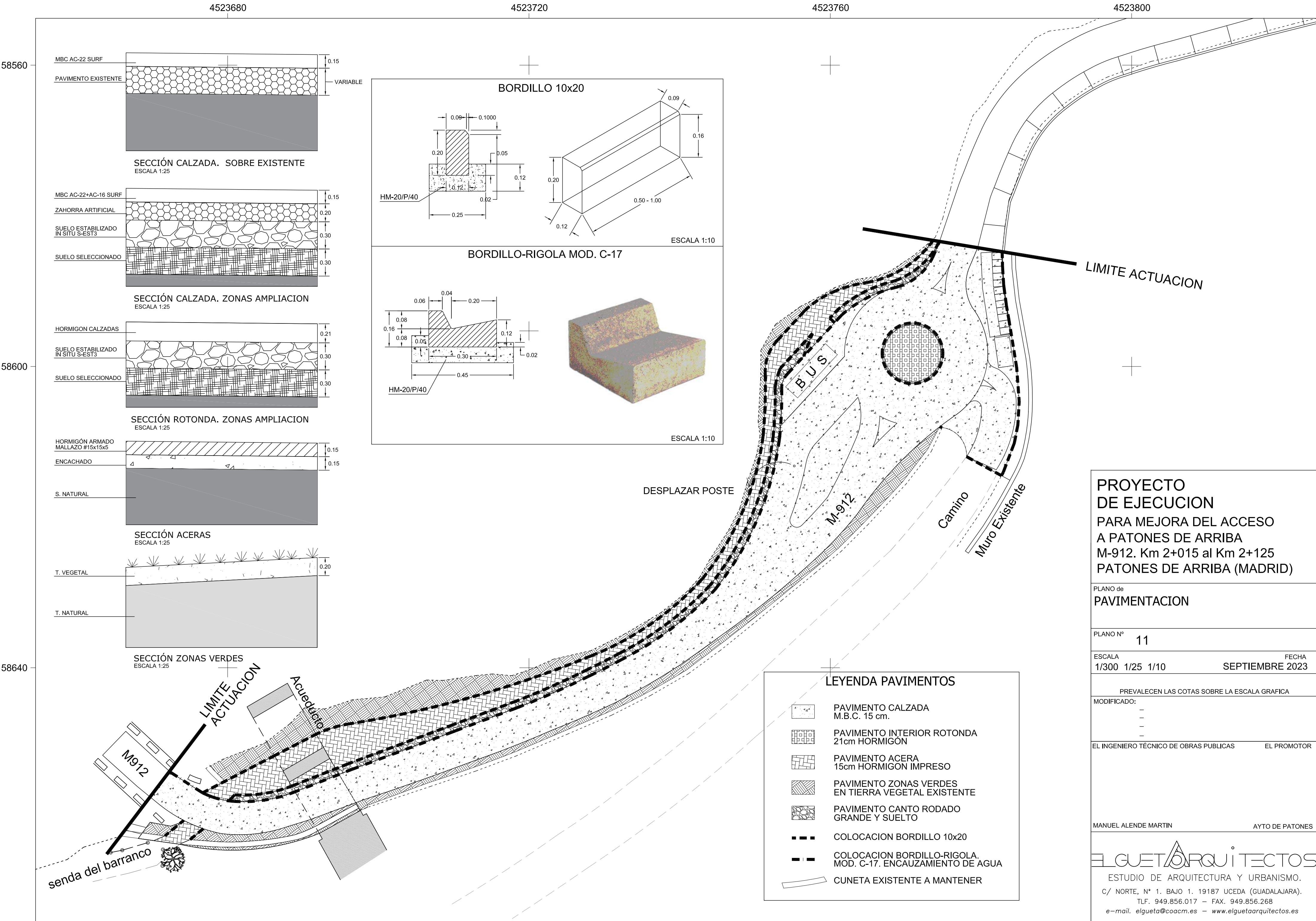
MODIFICADO:  
—  
—  
—  
—

EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PUBLICAS EL PROMOTOR

MANUEL ALENDE MARTIN AYO DE PATONES

EL GUETA ARQUITECTOS  
ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.  
C/ NORTE, Nº 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA).  
TLF. 949.856.017 — FAX. 949.856.268  
e-mail. elgueta@coacm.es — www.elguetaarquitectos.es





**PROYECTO DE EJECUCION PARA MEJORA DEL ACCESO A PATONES DE ARRIBA M-912. Km 2+015 al Km 2+125 PATONES DE ARRIBA (MADRID)**

PLANO de PAVIMENTACION

PLANO Nº 11

ESCALA 1/300 1/25 1/10

FECHA SEPTIEMBRE 2023

PREVALECE LAS COTAS SOBRE LA ESCALA GRAFICA

MODIFICADO:

EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PUBLICAS EL PROMOTOR

MANUEL ALENDE MARTIN AYO DE PATONES

**EL GUETA ARQUITECTOS**

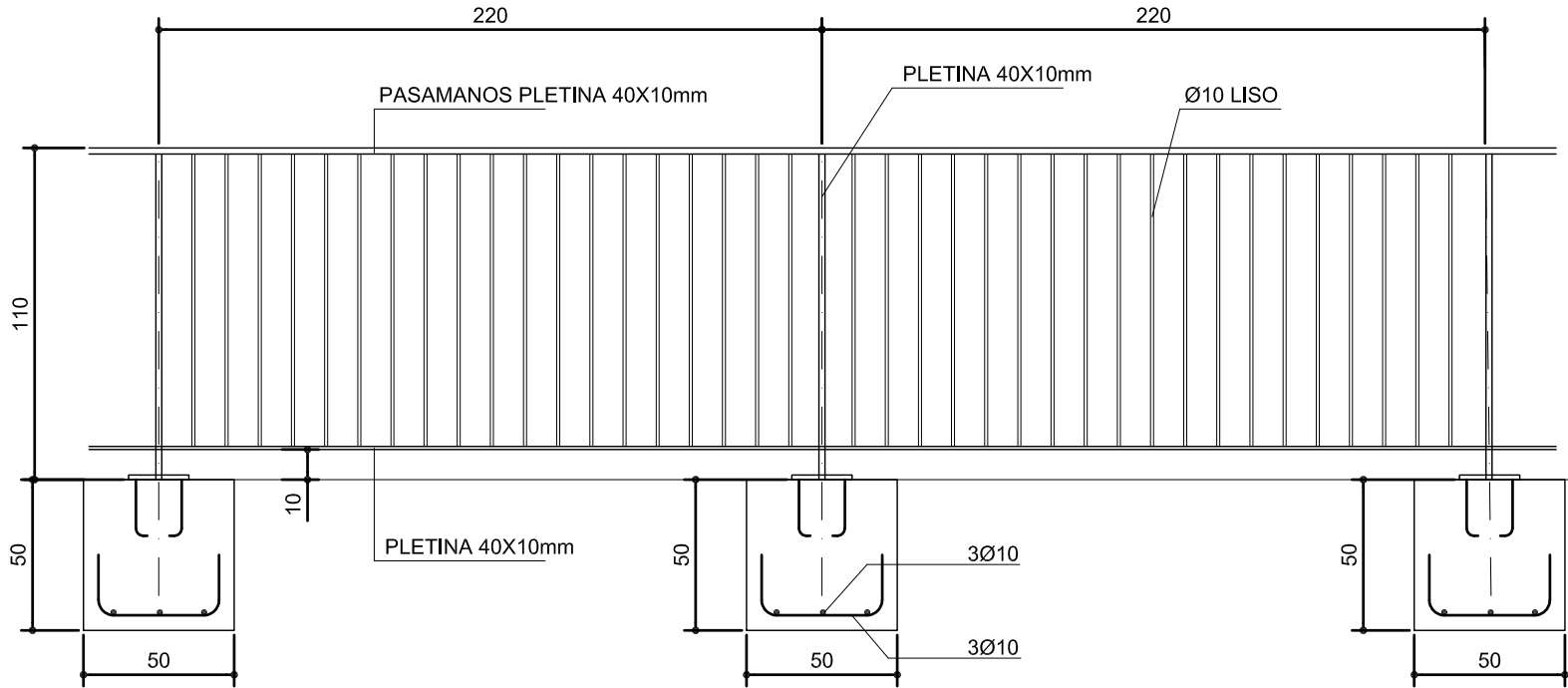
ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.

C/ NORTE, Nº 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA).

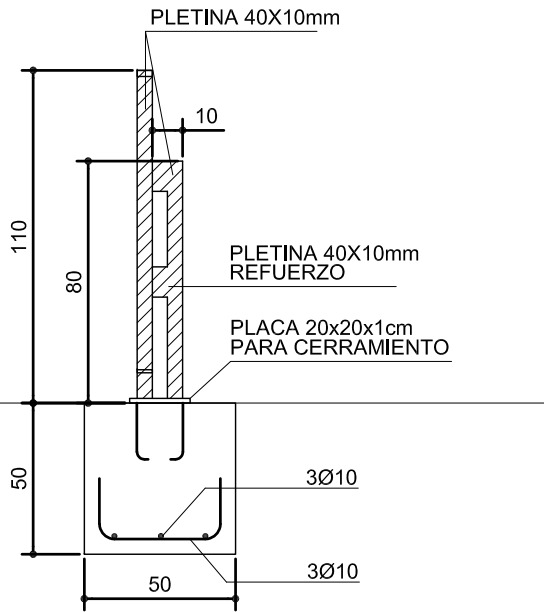
TLF. 949.856.017 — FAX. 949.856.268

e-mail. elgueta@coacm.es — www.elguetaarquitectos.es

ALZADO



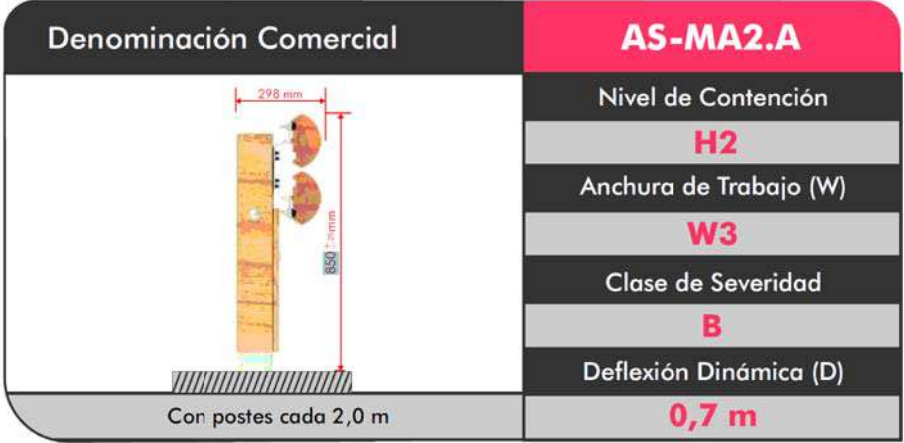
BARANDILLA PROTECCION PEATONAL METALICA  
BORDE BARRANCO  
LONGITUD TOTAL: 140 ml



ESCALA 1/25

ESCALA 1/25

BIONDA DE MADERA SISTEMAS ASEBAL  
LONGITUD TOTAL: 137 ml



SECCION

CUADRO DE CARACTERISTICAS SEGUN EHE-08

MATERIALES, NIVEL DE CONTROL Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD						
DESCRIPCION	ELEMENTO	TIPIFICACION	COEFICIENTE PARCIAL DE SEGURIDAD			
			δc	δs	δg	δq
HORMIGON	ZAPATAS Y ENCEPADOS	HA-25/P/40/Ila	1.50/1.30			
HORMIGON	PILOTES					
HORMIGON	LOSAS CIMENTACION					
HORMIGON	MUROS CONTRA TERRENO					
HORMIGON	ESTRUCTURA INTERIOR	HA-25/B/20/I	1.50/1.30			
HORMIGON	ESTRUCTURA EXTERIOR					
ACERO ARMAR	TODOS	B 500 S		1.15/1.00		
EJECUCION	TODOS	NIVEL DE CONTROL NORMAL			1.50	1.60

NOTA: EL HORMIGON DE LIMPIEZA SERA HM-20/B/40

RECUBRIMIENTOS (ART. 37.2.4.)

DESCRIPCION	CLASE DE EXPOSICION	RECUBRIMIENTO NOMINAL
LATERAL EN CIMENTACION Y MUROS CONTRA TERRENO	Ila	70 mm
INFERIOR EN CIMENTACION	Ila	40 mm
ESTRUCTURA INTERIOR	I	35 mm

RELACION AGUA/CEMENTO (a/c) (ART. 37.3.2.)

DESCRIPCION	CLASE DE EXPOSICION	MAXIMA a/c
LATERAL EN CIMENTACION Y MUROS CONTRA TERRENO	Ila	0.60
INFERIOR EN CIMENTACION	Ila	0.60
ESTRUCTURA INTERIOR	I	0.65

CONTENIDO DE CEMENTO (ART. 37.3.2.)

DESCRIPCION	CLASE DE EXPOSICION	CONTENIDO MINIMO
LATERAL EN CIMENTACION Y MUROS CONTRA TERRENO	Ila	275 kg/m3
INFERIOR EN CIMENTACION	Ila	275 kg/m3
ESTRUCTURA INTERIOR	I	250 kg/m3

NOTA: EL CONTENIDO MAXIMO DE CEMENTO SERA DE 400 kg/m3

DISPOSICION DE SEPARADORES (ART. 69.8.2.)

ELEMENTO	DESCRIPCION	DISTANCIA MAXIMA
ZAPATAS, LOSAS O ENCEPADOS	EMPARRILLADO INFERIOR	50xø < 100 cm
	EMPARRILLADO SUPERIOR	50xø < 50 cm
MUROS	CADA EMPARRILLADO	50xø < 50 cm
	ENTRE EMPARRILLADOS	100 cm
VIGAS (MINIMO 3 POR VANO)	EN ESTRIBOS	100 cm
SOPORTES (MINIMO 3 POR TRAMO)	EN CERCOS	100xø < 200 cm

NOTA: ø ES EL DIAMETRO DE LA ARMADURA A LA QUE SE ACOPLA EL SEPARADOR

Tension del terreno= 2,00 Kg/cm²

PROYECTO  
DE EJECUCION  
PARA MEJORA DEL ACCESO  
A PATONES DE ARRIBA  
M-912. Km 2+015 al Km 2+125  
PATONES DE ARRIBA (MADRID)

PLANO de  
CIMENTACIONES Y CERRAJERIA

PLANO Nº  
12

ESCALA  
1/25  
FECHA  
SEPTIEMBRE 2023

PREVALECE LAS COTAS SOBRE LA ESCALA GRAFICA

MODIFICADO:

—  
—  
—  
—

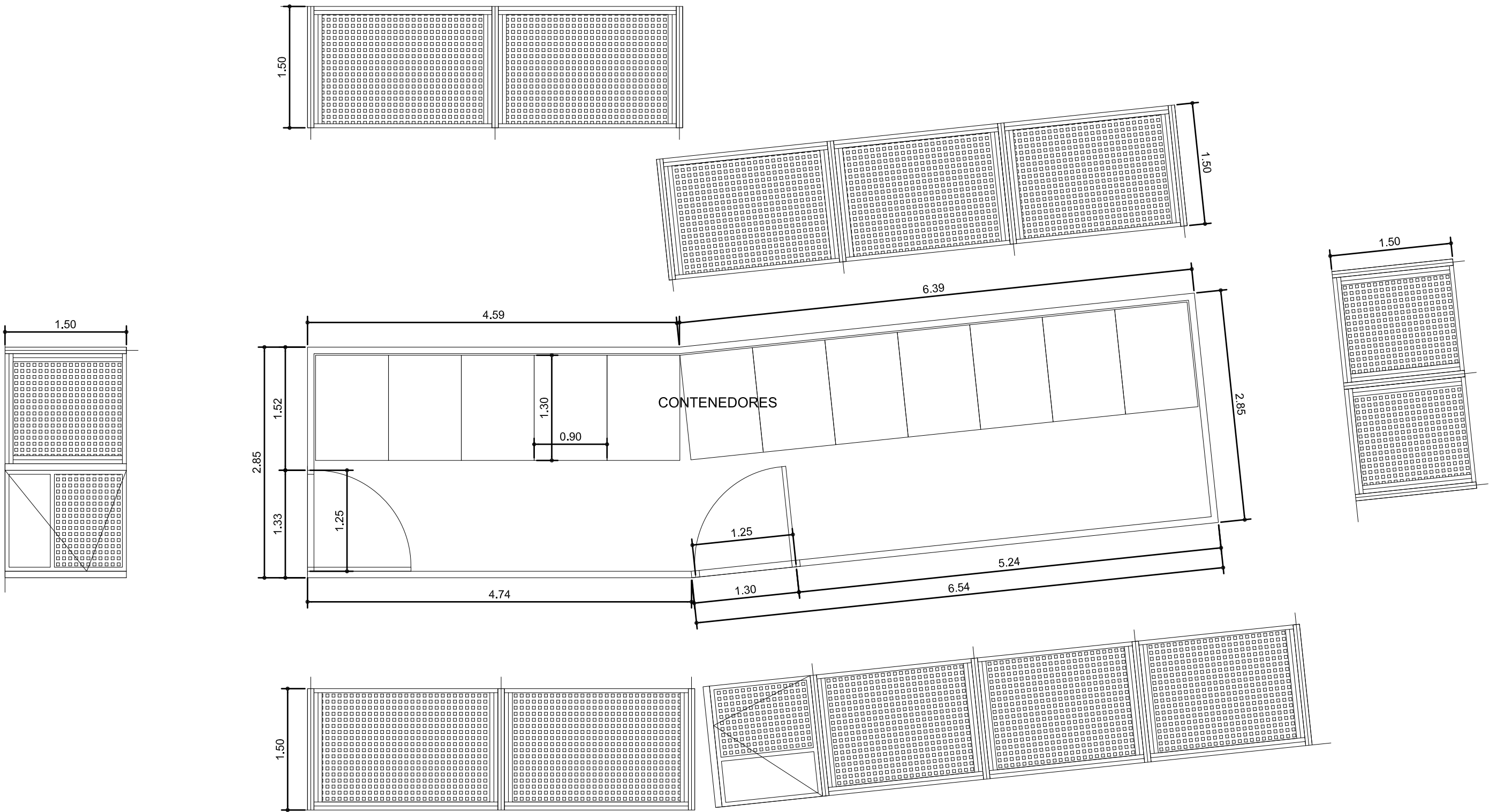
EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PUBLICAS  
EL PROMOTOR

MANUEL ALENDE MARTIN  
AYTO DE PATONES

EL GUETA ARQUITECTOS  
ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.  
C/ NORTE, N° 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA).  
TLF. 949.856.017 — FAX. 949.856.268  
e-mail. elgueta@coacm.es — www.elguetaarquitectos.es

ALZADO

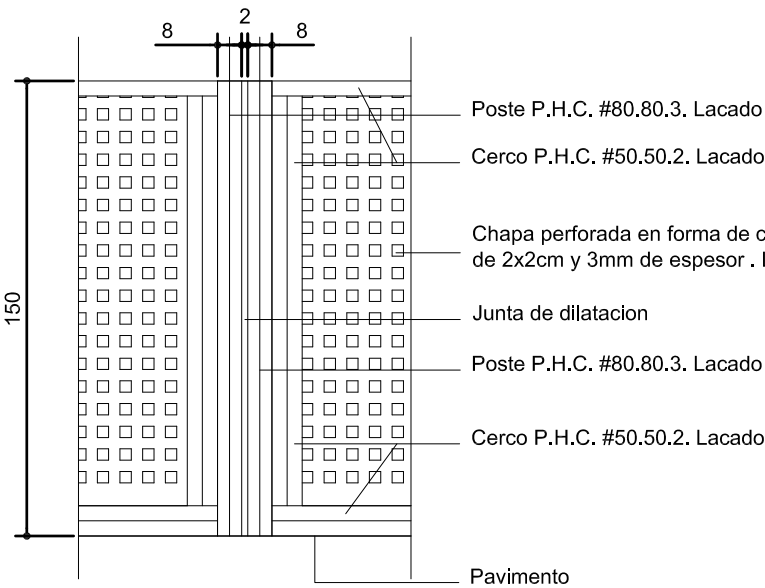
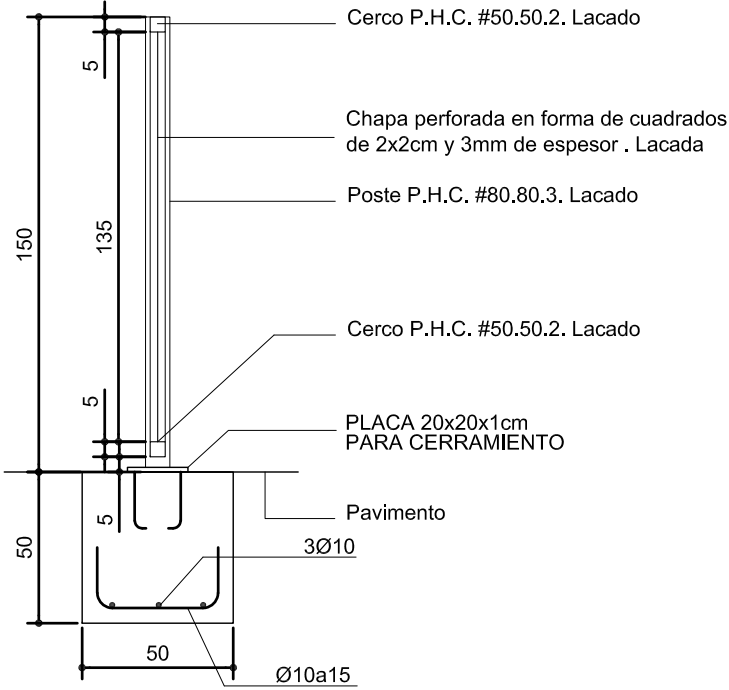
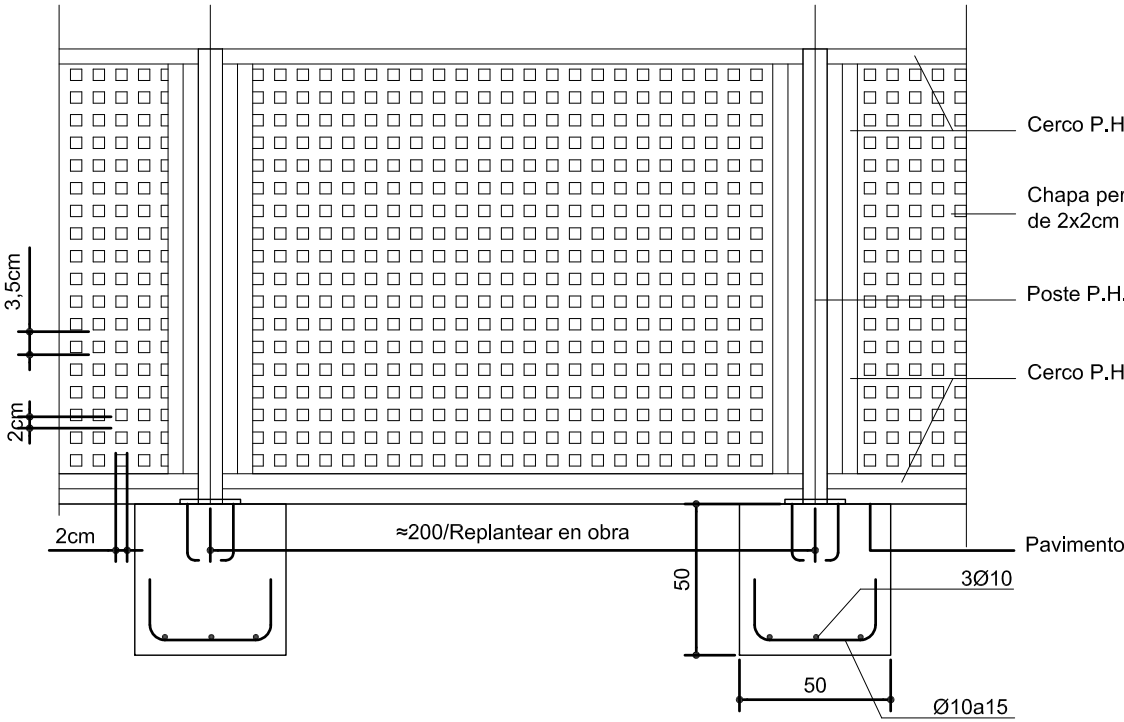




DETALLE VALLADO. ALZADO.

DETALLE VALLADO. SECCION.

DETALLE JUNTA DILATACION VALLADO.



CUADRO DE CARACTERISTICAS SEGUN EHE-08						
MATERIALES, NIVEL DE CONTROL Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD						
DESCRIPCION	ELEMENTO	TIPIFICACION	COEFICIENTE PARCIAL DE SEGURIDAD			
			δc	δs	δg	δq
HORMIGON	ZAPATAS Y ENCEPADOS	HA-25/P/40/Ila	1.50/1.30			
HORMIGON	PILOTES					
HORMIGON	LOSAS CIMENTACION					
HORMIGON	MUROS CONTRA TERRENO					
HORMIGON	ESTRUCTURA INTERIOR	HA-25/B/20/I	1.50/1.30			
HORMIGON	ESTRUCTURA EXTERIOR					
ACERO ARMAR	TODOS	B 500 S		1.15/1.00		
EJECUCION	TODOS	NIVEL DE CONTROL NORMAL			1.50	1.60
NOTA: EL HORMIGON DE LIMPIEZA SERA HM-20/B/40						
RECUBRIMIENTOS (ART. 37.2.4.)						
DESCRIPCION	CLASE DE EXPOSICION		RECUBRIMIENTO NOMINAL			
LATERAL EN CIMENTACION Y MUROS CONTRA TERRENO	Ila		70 mm			
INFERIOR EN CIMENTACION	Ila		40 mm			
ESTRUCTURA INTERIOR	I		35 mm			
RELACION AGUA/CEMENTO (a/c) (ART. 37.3.2.)						
DESCRIPCION	CLASE DE EXPOSICION		MAXIMA a/c			
LATERAL EN CIMENTACION Y MUROS CONTRA TERRENO	Ila		0.60			
INFERIOR EN CIMENTACION	Ila		0.60			
ESTRUCTURA INTERIOR	I		0.65			
CONTENIDO DE CEMENTO (ART. 37.3.2.)						
DESCRIPCION	CLASE DE EXPOSICION		CONTENIDO MINIMO			
LATERAL EN CIMENTACION Y MUROS CONTRA TERRENO	Ila		275 kg/m3			
INFERIOR EN CIMENTACION	Ila		275 kg/m3			
ESTRUCTURA INTERIOR	I		250 kg/m3			
NOTA: EL CONTENIDO MAXIMO DE CEMENTO SERA DE 400 kg/m3						
DISPOSICION DE SEPARADORES (ART. 69.8.2.)						
ELEMENTO	DESCRIPCION		DISTANCIA MAXIMA			
ZAPATAS, LOSAS O ENCEPADOS	EMPARRILLADO INFERIOR		50xø < 100 cm			
	EMPARRILLADO SUPERIOR		50xø < 50 cm			
MUROS	CADA EMPARRILLADO		50xø < 50 cm			
	ENTRE EMPARRILLADOS		100 cm			
VIGAS (MINIMO 3 POR VANO)	EN ESTRIBOS		100 cm			
SOPORTES (MINIMO 3 POR TRAMO)	EN CERCOS		100xø < 200 cm			
NOTA: ø ES EL DIAMETRO DE LA ARMADURA A LA QUE SE ACOPLA EL SEPARADOR						
Tension del terreno- 2,00 Kg/cm²						

# PROYECTO DE EJECUCION PARA MEJORA DEL ACCESO A PATONES DE ARRIBA M-912. Km 2+015 al Km 2+125 PATONES DE ARRIBA (MADRID)

## PLANO de CERRAMIENTO CONTENEDORES

PLANO Nº 13

ESCALA 1/25 FECHA SEPTIEMBRE 2023

PREVALECE LAS COTAS SOBRE LA ESCALA GRAFICA

MODIFICADO:

- 
- 
- 
- 

EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PUBLICAS EL PROMOTOR

MANUEL ALENDE MARTIN AYTO DE PATONES

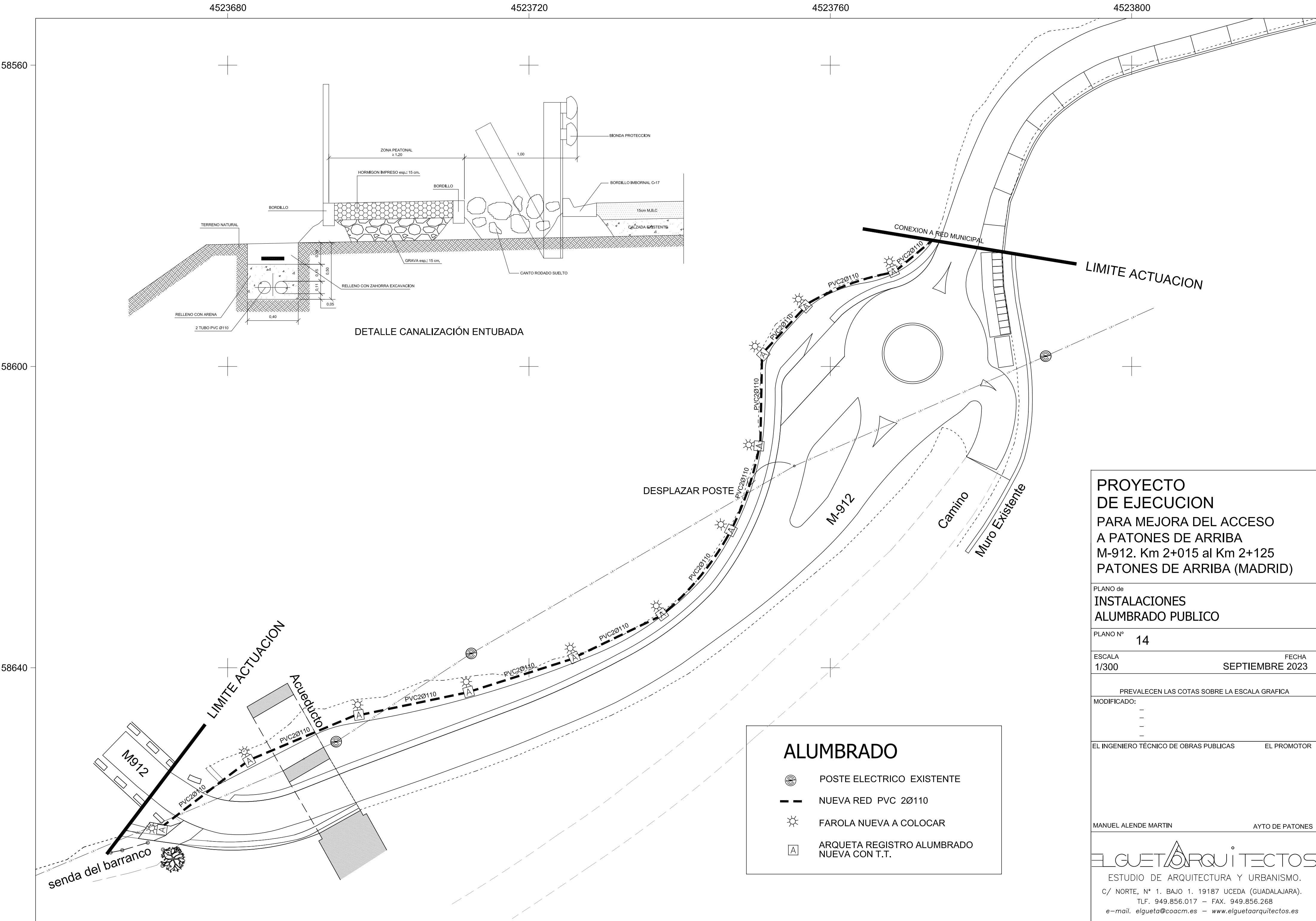
EL GUETA<sup>o</sup> ARQUITECTOS

ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.

C/ NORTE, N° 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA).

TLF. 949.856.017 – FAX. 949.856.268

e-mail. elgueta@coacm.es – www.elguetaarquitectos.es



PROYECTO  
DE EJECUCION  
PARA MEJORA DEL ACCESO  
A PATONES DE ARRIBA  
M-912. Km 2+015 al Km 2+125  
PATONES DE ARRIBA (MADRID)

PLANO de  
INSTALACIONES  
ALUMBRADO PUBLICO

PLANO Nº 14

ESCALA 1/300 FECHA SEPTIEMBRE 2023

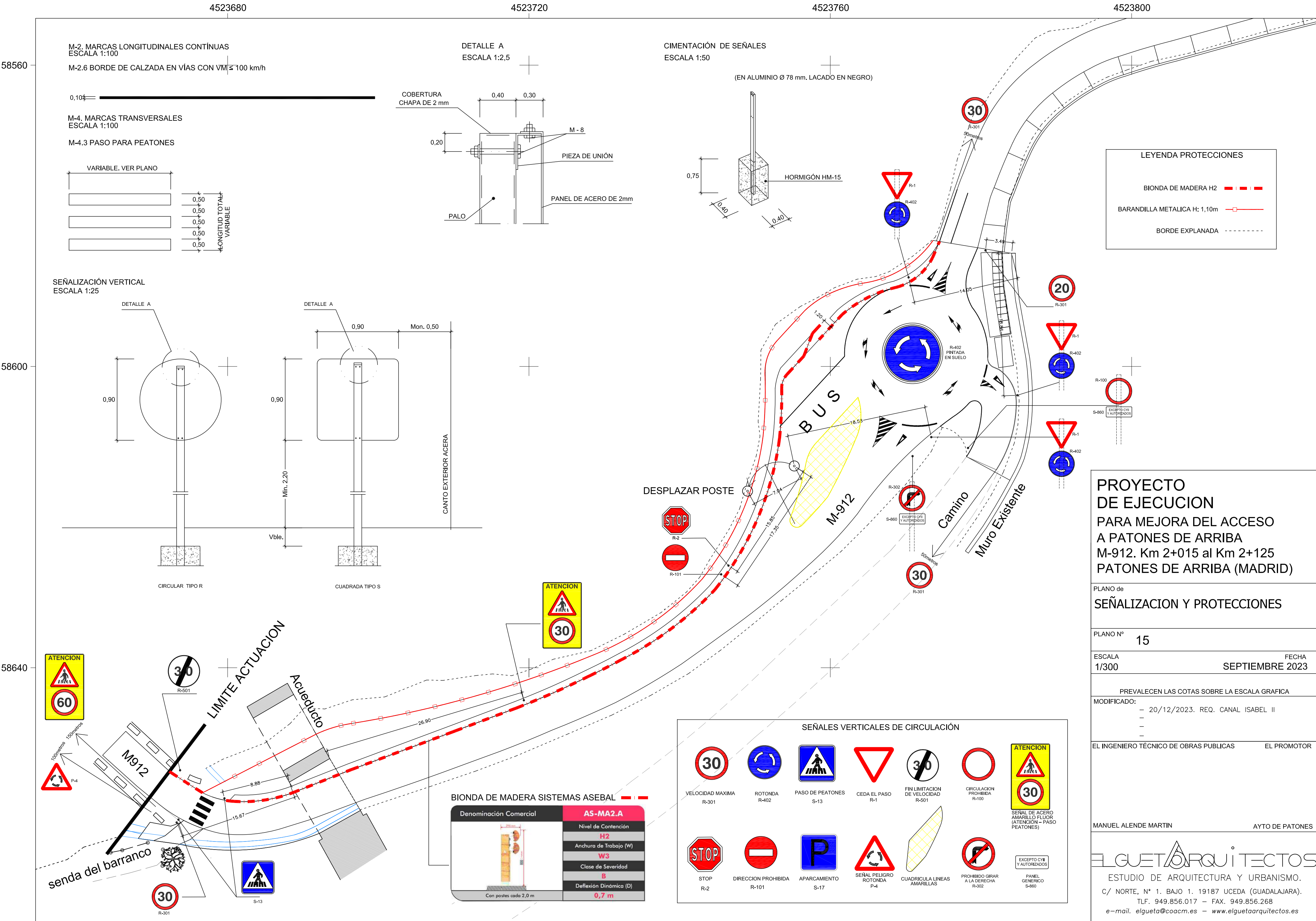
PREVALECE LAS COTAS SOBRE LA ESCALA GRAFICA

MODIFICADO:

EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PUBLICAS EL PROMOTOR

MANUEL ALENDE MARTIN AYO DE PATONES

EL GUETA ARQUITECTOS  
ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.  
C/ NORTE, Nº 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA).  
TLF. 949.856.017 – FAX. 949.856.268  
e-mail. elgueta@coacm.es – www.elguetaarquitectos.es



LEYENDA PROTECCIONES

BIONDA DE MADERA H2

BARANDILLA METALICA H: 1,10m

BORDE EXPLANADA

PROYECTO DE EJECUCION PARA MEJORA DEL ACCESO A PATONES DE ARRIBA M-912. Km 2+015 al Km 2+125 PATONES DE ARRIBA (MADRID)

PLANO de SEÑALIZACION Y PROTECCIONES

PLANO Nº 15

ESCALA 1/300

FECHA SEPTIEMBRE 2023

PREVALECE LAS COTAS SOBRE LA ESCALA GRAFICA

MODIFICADO: 20/12/2023. REQ. CANAL ISABEL II

EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PUBLICAS EL PROMOTOR

MANUEL ALENDE MARTIN AYO DE PATONES

EL GUETA ARQUITECTOS

ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.

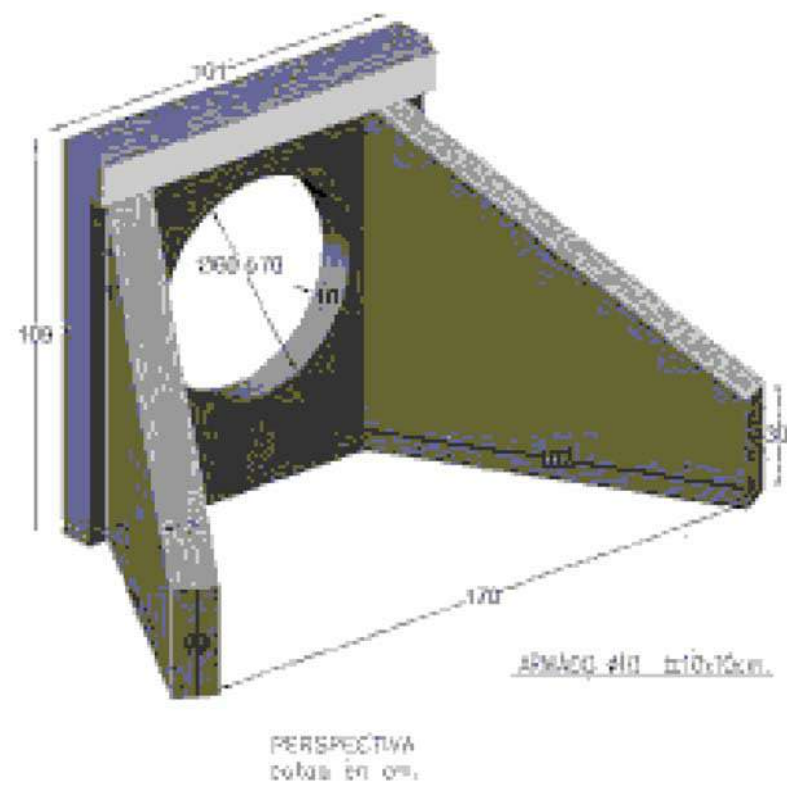
C/ NORTE, Nº 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA).

TLF. 949.856.017 - FAX. 949.856.268

e-mail. elgueta@coacm.es - www.elguetaarquitectos.es



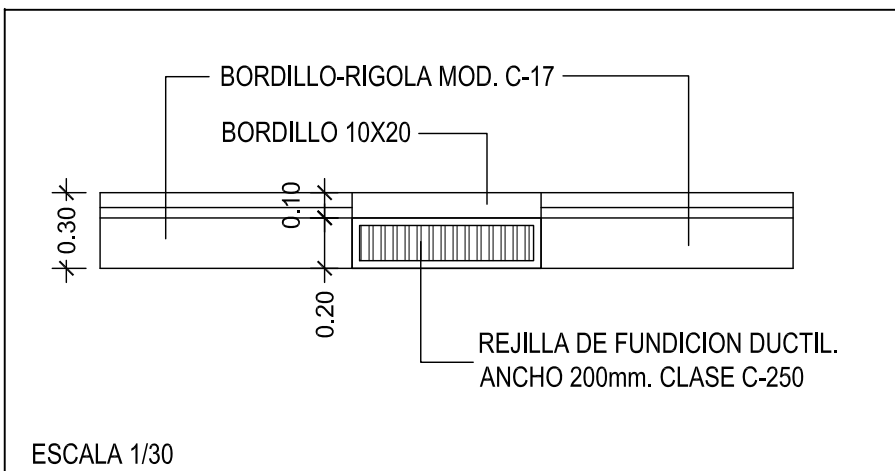
DETALLE EMBOCADURA TUBO AL ARROYO



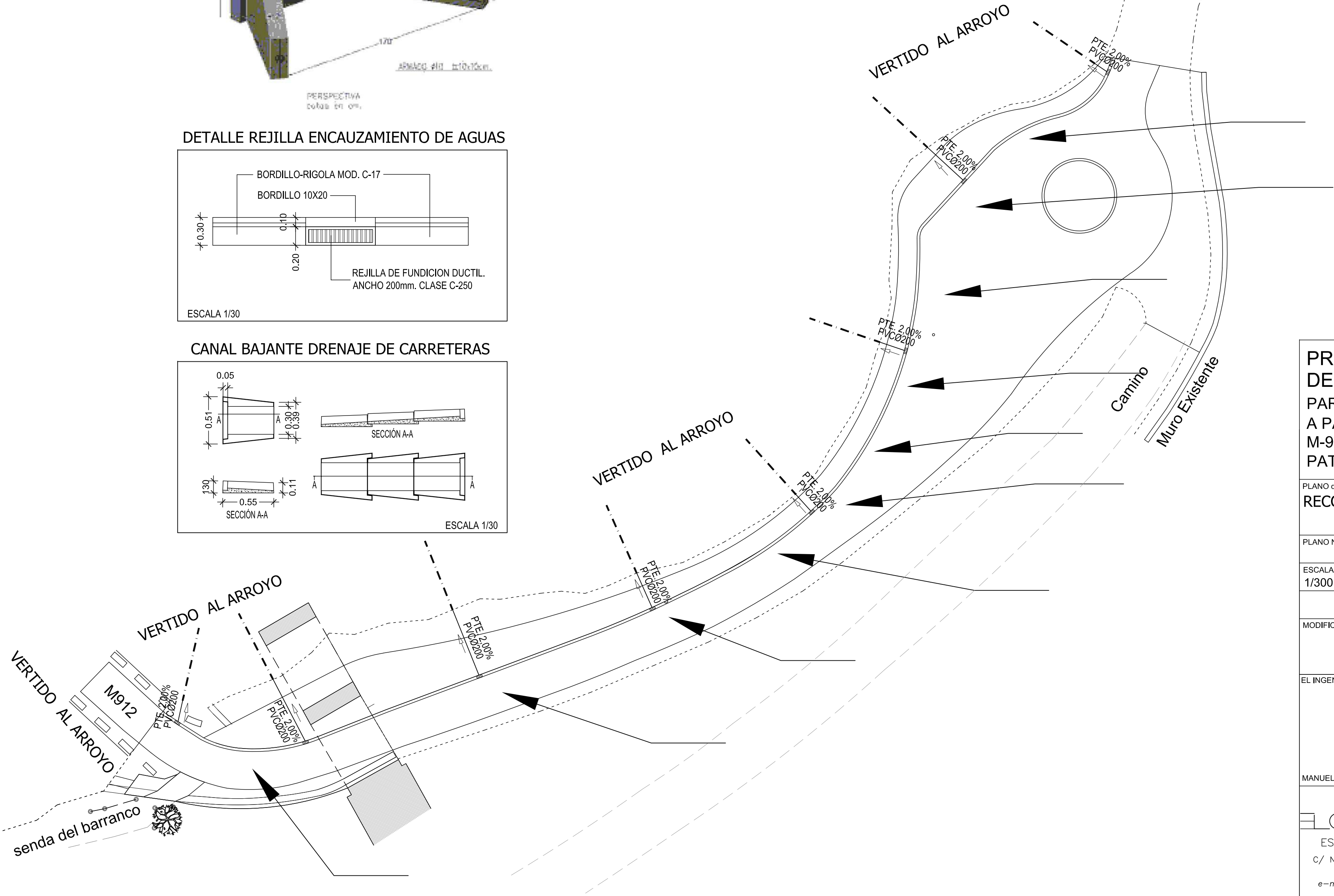
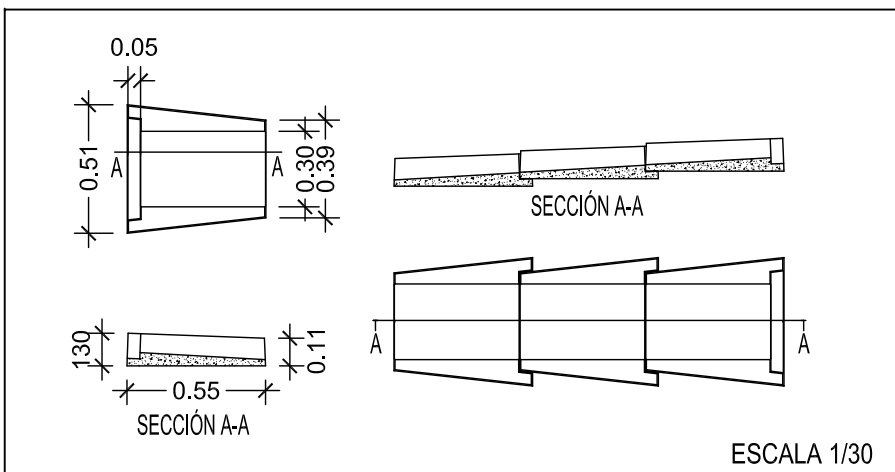
LEYENDA SANEAMIENTO. RED DE PLUVIALES

	IMBORNAL - SUMIDERO Ø 200 REJILLA DE FUNDICION DUCTIL. ANCHO 200mm. CLASE C-250
	CANALIZACION DE PVC CORRUGADO Ø200
	CANAL BAJANTE DE SECCIÓN TRAPEZOIDAL HM. DE DIMENSIONES 550X510X130 MM, PARA DRENAJE DE CARRETERAS Y TERRAPLENES.

DETALLE REJILLA ENCAUZAMIENTO DE AGUAS



CANAL BAJANTE DRENAJE DE CARRETERAS



PROYECTO  
DE EJECUCION  
PARA MEJORA DEL ACCESO  
A PATONES DE ARRIBA  
M-912. Km 2+015 al Km 2+125  
PATONES DE ARRIBA (MADRID)

PLANO de  
RECOGIDA PLUVIALES

PLANO Nº 16

ESCALA 1/300 FECHA SEPTIEMBRE 2023

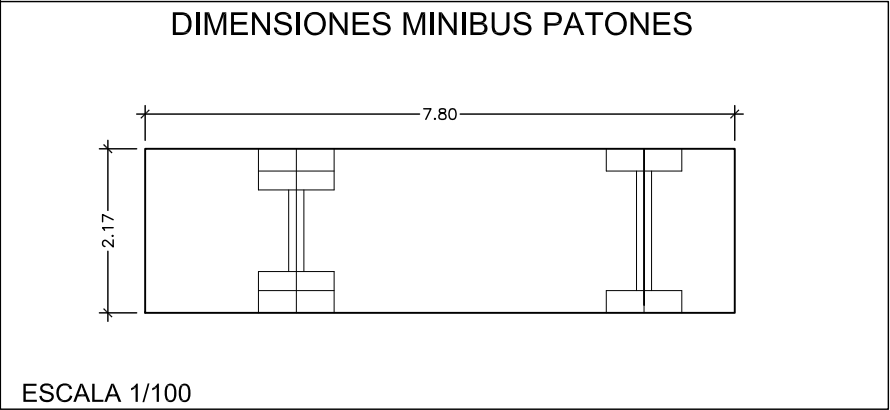
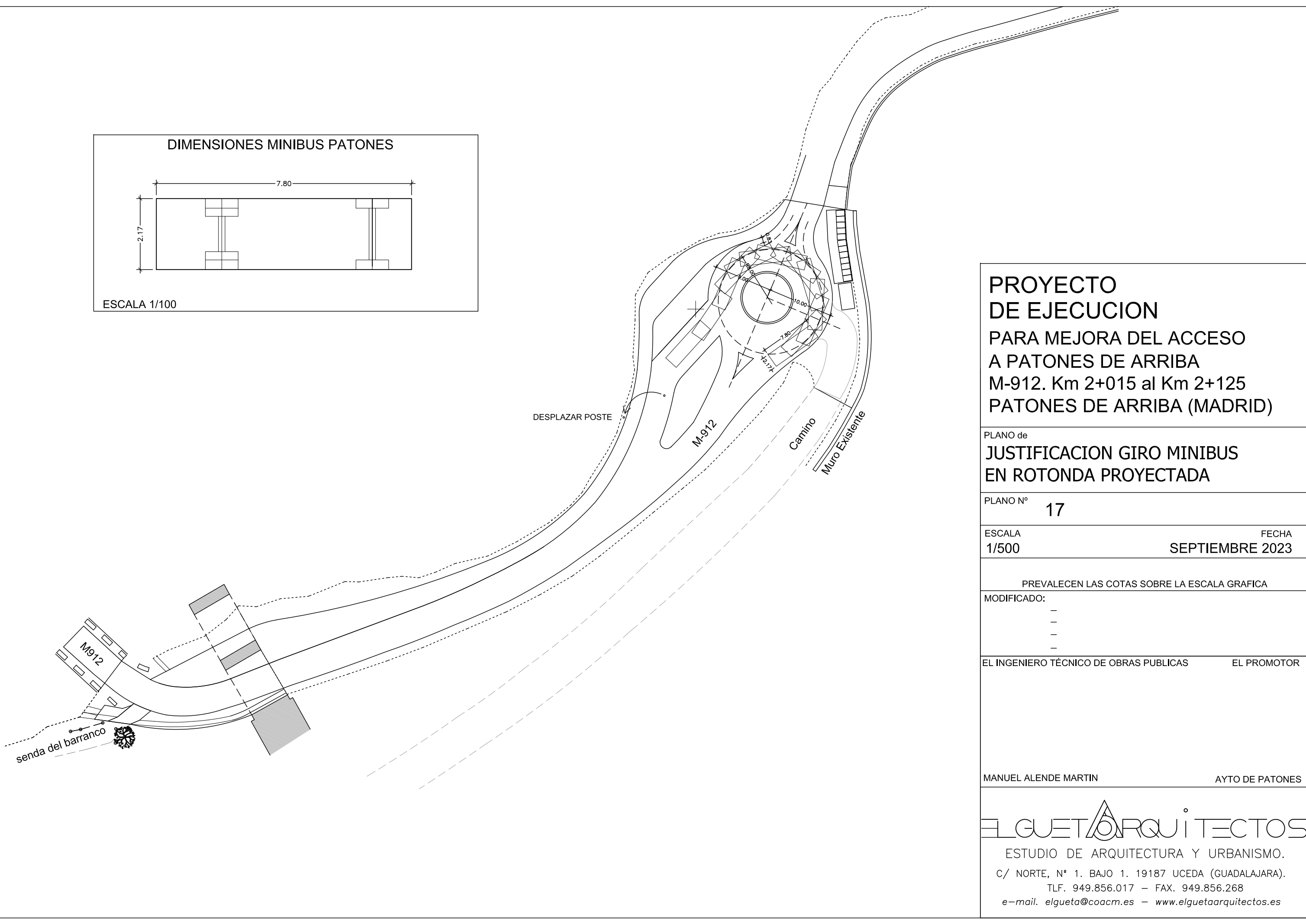
PREVALECE LAS COTAS SOBRE LA ESCALA GRAFICA

MODIFICADO:  
—  
—  
—  
—

EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PUBLICAS EL PROMOTOR

MANUEL ALENDE MARTIN AYO DE PATONES

EL GUETA ARQUITECTOS  
ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.  
C/ NORTE, Nº 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA).  
TLF. 949.856.017 — FAX. 949.856.268  
e-mail. elgueta@coacm.es — www.elguetaarquitectos.es



**PROYECTO  
DE EJECUCION  
PARA MEJORA DEL ACCESO  
A PATONES DE ARRIBA  
M-912. Km 2+015 al Km 2+125  
PATONES DE ARRIBA (MADRID)**

PLANO de  
**JUSTIFICACION GIRO MINIBUS  
EN ROTONDA PROYECTADA**

PLANO N°  
**17**

ESCALA  
**1/500**

FECHA  
**SEPTIEMBRE 2023**

PREVALECE LAS COTAS SOBRE LA ESCALA GRAFICA

MODIFICADO:

- 
- 
- 
- 

EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PUBLICAS

EL PROMOTOR

MANUEL ALENDE MARTIN

AYTO DE PATONES

**ELGUETA ARQUITECTOS**

ESTUDIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.

C/ NORTE, N° 1. BAJO 1. 19187 UCEDA (GUADALAJARA).

TLF. 949.856.017 — FAX. 949.856.268

e-mail. elgueta@coacm.es — www.elguetaarquitectos.es

## Documento Núm. 4: PRESUPUESTO



<b>SUMA TOTAL DE LA ACTUACION</b>	<b>310.329,46</b>
-----------------------------------	-------------------

#### **Importe de la Obra**

Presupuesto de ejecucion Material (PEM)	202.930,42
13% Beneficio Industrial	26.380,95
6% Gastos Generales	12.175,83
 Presupuesto base sin IVA	 241.487,20
21% IVA	50.712,31
 Importe de la Obra (PBL)	 <b>292.199,51</b>

#### **Importe Gastos Asociados**

Proyecto y ESS	7.475,00
Direccion de Obra (2,90%)	5.884,98
Coordinacion de Seguridad (0,80%)	1.623,44
 Suma Gastos Asociados	 14.983,43
21 % IVA	3.146,52
 Total Gastos Asociados	 <b>18.129,94</b>

## RESUMEN DE PRESUPUESTO

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	ACTUACIONES PREVIAS .....	8.738,09	4,31
2	CERRAJERIAS.....	40.084,61	19,75
3	ALUMBRADO PUBLICO.....	20.304,27	10,01
4	RED DE SANEAMIENTO.....	6.696,01	3,30
5	PAVIMENTACION .....	98.769,33	48,67
6	SEÑALIZACION Y PROTECCIONES.....	25.537,00	12,58
7	VARIOS.....	573,08	0,28
8	GESTION DE RESIDUOS.....	1.240,00	0,61
9	SEGURIDAD Y SALUD.....	988,03	0,49
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		202.930,42	
13,00% Gastos generales.....		26.380,95	
6,00% Beneficio industrial.....		12.175,83	
SUMA DE G.G. y B.I.		38.556,78	
21,00% I.V.A.....		50.712,31	
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA		292.199,51	
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL		292.199,51	

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de DOSCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL CIENTO NOVENTA Y NUEVE EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS

PATONES, a 20 de Septiembre de 2023.

El promotor

La dirección facultativa

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 01 ACTUACIONES PREVIAS</b>									
01.01	<b>m CORTE PROFUNDO PAVIMENTO</b> Corte lineal mediante serrado en toda su profundidad del pavimento existente, incluso pasadores, con limpieza de la superficie descubierta y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. profundizando mas en los entyroques con viales existentes  DEMOLICIONES LIMITES ACTUACION Zona inferior 1 4,50 4,50 Zona superior 1 11,00 11,00						15,50	12,80	198,40
01.02	<b>m2 DEMOLICIÓN Y LEVANTADO PAVIMENTO HORMIGÓN ARMADO e=15/25 cm</b> Demolición y levantado a máquina, de pavimento de hormigón armado de 15/25 cm de espesor, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, sin transporte a vertedero o planta de reciclaje y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de superficie realmente ejecutada. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.301.  DEMOLICIONES Margen izquierdo Cuneta 1 65,00 0,80 52,00 Zona contenedores aereos 1 5,00 2,50 12,50 Zona inferior 1 2,00 2,00 4,00						68,50	7,26	497,31
01.03	<b>m2 PERFILADO DE TALUD DE DESMONTE EN ROCA SIN TRANSPORTE</b> Perfilado y refino de taludes de desmonte en roca, incluso retirada de material sobrante a pie de carga, sin transporte a lugar de empleo en obra ni vertedero y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de superficie realmente ejecutada. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.341.  PREPARACION DE TERRENO TALUD Margen derecho Encuentro con camino de servicio 1 10,00 1,00 10,00						10,00	2,45	24,50
01.04	<b>m2 PERFILADO DE TALUD DE TERRAPLÉN/PEDRAPLÉN SIN TRANSPORTE</b> Perfilado y refino de taludes de terraplén/pedraplén, incluso retirada de material sobrante a pie de carga, sin transporte a lugar de empleo en obra ni vertedero y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de superficie realmente ejecutada. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.341.  PREPARACION DE TERRENO TALUD Margen izquierdo 1 117,00 1,00 117,00 1 18,00 1,00 18,00						135,00	0,49	66,15
01.05	<b>u DESMONTAJE FAROLA CON BÁCULO h=5 m</b> Desmontaje de farola con báculo monoposte de 5 m de altura, empotrada o atornillada al pavimento; incluyendo p.p. de desconexión al cableado eléctrico, desmontaje de lámparas y pantallas si procede, rotura del pavimento y la retirada de materiales hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento y retirada de los mismos, así como medios auxiliares de elevación y descarga; incluso transporte a almacén, según NTE ADD-1.  RETIRADAS Farolas 4 4,00						4,00	117,65	470,60
01.06	<b>u DESMONTAJE POSTE / SEÑAL h&lt;3 m</b> Desmontaje de señal monoposte de hasta 3 m de altura, empotrada o atornillada al pavimento; incluyendo p.p. de rotura del pavimento y la retirada de materiales hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento y retirada de los mismos, sin incluir transporte a almacén, según NTE ADD-18.  RETIRADAS Señalización 2 2,00								

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)



CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
							2,00	17,93	35,86
01.07	<b>u DESMONTAJE DE RÓTULO CALLE h&lt;4 m</b>								
	Desmontaje de rótulo calle hasta una altura de 4 m, i/p.p. de elementos de sujeción y accesorios, con retirada hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento, sin incluir transporte a almacén, según NTE ADD-18.								
	RETIRADAS								
	Señalización	3				3,00			
							3,00	18,18	54,54
01.08	<b>u RETIRADA CONTENEDORES SOTERRADOS. 5uds</b>								
	Retirada de bloque de 5 contenedores soterrados en un unico pack, incluso desmontajes; incluyendo p.p. de desconexión de accesorios si procediera, picado de pavimento y la retirada de materiales y escombros hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento y retirada de los mismos. Se incluyen medios auxiliares de elevación y descarga, no incluido el transporte a almacén o vertedero. Conforme a NTE ADD-18.								
	RETIRADAS								
	Contenedores soterrados	1				1,00			
							1,00	393,27	393,27
01.09	<b>m RETIRADA BARANDILLA METALICA "QUITAMIEDOS"</b>								
	Retirada de barandilla de protección de vehiculos, con una altura máxima de 80 cm, atornillada o empotrada en el pavimento, realizada por medios manuales y/o mecánicos, incluyendo p.p. de rotura de pavimento, corte y/o desatornillado de postes y transporte a pie de carga para su posterior tratamiento o desecho; no se incluye transporte a almacén o punto de reciclaje.								
	RETIRADAS								
	Quitamiedos								
	Margen izquierdo	1	115,00			115,00			
							115,00	6,35	730,25
01.10	<b>m LEVANTADO VALLADOS LIGEROS MANO</b>								
	Levantado de vallados ligeros de cualquier tipo, por medios manuales, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, sin transporte a vertedero o planta de reciclaje y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de longitud realmente ejecutada.								
	RETIRADAS								
	Malla de simple torsion								
	Margen izquierdo	1	51,00			51,00			
							51,00	11,85	604,35
01.11	<b>m2 FRESADO FIRME MEZCLA BITUMINOSA EN FRÍO</b>								
	Fresado 3 cm. de espesor medio de firme de mezcla bituminosa en frio según Orden 8/2001, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o planta de reciclaje o lugar de empleo. Sin transporte ni gestión a planta de RCD's.								
	FRESADOS								
	Pavimento existente	1	845,00			845,00			
							845,00	1,78	1.504,10
01.12	<b>m3 CARGA/TRANPORTE PLANTA RCD &lt;10 km MAQ/CAM. ESCOMBRO SUCIO</b>								
	Carga y transporte de escombros sucios a planta de residuos de construcción autorizado por transportista autorizado (por la Consejería de Medio Ambiente de la comunidad autónoma correspondiente), a una distancia menor de 10 km, considerando ida y vuelta, en camiones basculantes de hasta 15 t de peso, cargados con pala cargadora media, incluso canon de vertedero, sin medidas de protección colectivas. Según Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.								
	Acera	1	68,50		0,20	13,70			
	Pefilado taludes (estimacion)	1	10,00			10,00			
	Señalización	1	2,00			2,00			
	Contenedores	1	6,00	1,70	2,00	20,40			
	Malla de simple torsion	1	51,00	0,10	2,00	10,20			
	Quitamiendos	1	115,00	0,50	0,50	28,75			
	Fresados	1	845,00		0,05	42,25			
	Esponjamiento	0,3	127,30			38,19			

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)



CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
							165,49	25,13	4.158,76
	TOTAL CAPÍTULO 01 ACTUACIONES PREVIAS .....								8.738,09

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 02 CERRAJERIAS</b>									
<b>SUBCAPÍTULO 02.01 VALLADO METALICO PROTECCION PEATONAL</b>									
<b>APARTADO 02.01.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>									
02.01.01.01	m3 EXCAVACIÓN POZOS A MÁQUINA TERRENOS COMPACTOS ACOPIO OBRA								
	Excavación en pozos en terrenos compactos por medios mecánicos, con extracción de tierras sobre camión y vertido en el interior de obra a una distancia menor de 150 m, ida y vuelta de la excavación. Incluida parte proporcional de medios auxiliares. Según CTE-DB-SE-C y NTE-ADZ.								
	POZOS								
	Pozos cimentacion								
	Vallado	64	0,50	0,50	0,60	9,60			
							9,60	27,85	267,36
02.01.01.02	m3 TRANSPORTE VERTEDERO <10 km CARGA MECÁNICA								
	Transporte de tierras al vertedero a una distancia menor de 10 km, considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero y con parte proporcional de medios auxiliares, considerando también la carga.								
	Pozos	1	9,60			9,60			
	Esponjamiento (30%)	0,3	9,60			2,88			
							12,48	14,18	176,97
<b>TOTAL APARTADO 02.01.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS.....</b>									<b>444,33</b>
<b>APARTADO 02.01.02 CIMENTACION</b>									
02.01.02.01	m3 HORMIGÓN LIMPIEZA Y NIVELACIÓN HM-20/P/20/I VERT. MANUAL								
	Hormigón en masa HM-20/P/20/I, elaborado en central, para limpieza y nivelado de fondos de cimentación, i/vertido por medios manuales y colocación. Según NTE-CSZ, EHE-08 y CTE-SE-C. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.								
	POZOS								
	Pozos cimentacion								
	Vallado	64	0,50	0,50	0,10	1,60			
							1,60	93,02	148,83
02.01.02.02	m3 HORMIGÓN ARMADO CIMENT. ZAPATAS HA-25/P/40/IIa VERT. MANUAL								
	Hormigón armado en zapatas, riostras, vigas o zanjas de cimentación HA-25/P/40/IIa, elaborado en central, de resistencia característica a compresión 25 MPa (N/mm2), de consistencia plástica, tamaño máximo del árido de 40 mm, en elementos enterrados, o interiores sometidos a humedades relativas medias-altas (>65%) o a condensaciones, o elementos exteriores con alta precipitación. Totalmente realizado; i/p.p. de armadura de barras de acero corrugado con cuantía de 60 kg/m3, vertido por medios manuales, vibrado y colocado. Según normas EHE-08 y CTE-SE-C. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.								
	POZOS								
	Pozos cimentacion								
	Vallado	64	0,50	0,50	0,50	8,00			
							8,00	216,09	1.728,72
02.01.02.03	u PLACA ANCLAJE S275 200x200x10 mm								
	Placa de anclaje de acero S275 en perfil plano, de dimensiones 200x200x10 mm con cuatro garrotas de acero corrugado de 10 mm de diámetro y 15 cm de longitud total, soldadas, colocada en posición vertical u horizontal en cantos de losas de escaleras o forjados para anclaje de barandillas, colocada. Según NTE, CTE-DB-SE-A y EAE. Acero con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.								
	PLACAS DE ANCLAJE								
	Placa vallado	64				64,00			
							64,00	28,89	1.848,96
<b>TOTAL APARTADO 02.01.02 CIMENTACION.....</b>									<b>3.726,51</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>APARTADO 02.01.03 CERRAJERIAS</b>									
02.01.03.01	m BARANDILLA ACERO MACIZO h=110 cm								
	Barandilla en acero macizo laminado en caliente formada por: bastidor sencillo de pletina de 40x10 mm, entrepaño de barrotes de acero redondo liso de 10 mm y refuerzos en bastidor antivuelco según planos realizados en pletina 40x10 mm y elementos para anclaje a fábrica o forjados, elaborada en taller y montaje en obra (Incluso montaje, aplomado y soldadas a placas existentes). Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011. Incluso esmalte poliuretano alifático 2 componentes, de acabado brillante sobre carpintería metálica, imprimado con imprimación antioxidante poliuretano 2 componentes, limpieza, eliminación de óxidos y desengrasado.								
	BARANDILLAS								
	Barandilla proteccion borde barranco	1	140,00				140,00	210,33	29.446,20
<b>TOTAL APARTADO 02.01.03 CERRAJERIAS .....</b>									<b>29.446,20</b>
<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 02.01 VALLADO METALICO</b>									<b>33.617,04</b>
<b>SUBCAPÍTULO 02.02 VALLADO RESIDUOS URBANOS</b>									
<b>APARTADO 02.02.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>									
02.02.01.01	m3 EXCAVACIÓN POZOS A MÁQUINA TERRENOS COMPACTOS ACOPIO OBRA								
	Excavación en pozos en terrenos compactos por medios mecánicos, con extracción de tierras sobre camión y vertido en el interior de obra a una distancia menor de 150 m, ida y vuelta de la excavación. Incluida parte proporcional de medios auxiliares. Según CTE-DB-SE-C y NTE-ADZ.								
	POZOS								
	Pozos cimentacion								
	Vallado comntenedores	15	0,50	0,50	0,60		2,25		
							2,25	27,85	62,66
02.02.01.02	m3 TRANSPORTE VERTEDERO <10 km CARGA MECÁNICA								
	Transporte de tierras al vertedero a una distancia menor de 10 km, considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero y con parte proporcional de medios auxiliares, considerando también la carga.								
	Pozos	1	2,25				2,25		
	Esponjamiento (30%)	0,3	2,25				0,68		
							2,93	14,18	41,55
<b>TOTAL APARTADO 02.02.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS.....</b>									<b>104,21</b>
<b>APARTADO 02.02.02 CIMENTACION</b>									
02.02.02.01	m3 HORMIGÓN LIMPIEZA Y NIVELACIÓN HM-20/P/20/I VERT. MANUAL								
	Hormigón en masa HM-20/P/20/I, elaborado en central, para limpieza y nivelado de fondos de cimentación, i/vertido por medios manuales y colocación. Según NTE-CSZ, EHE-08 y CTE-SE-C. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.								
	POZOS								
	Pozos cimentacion								
	Vallado	15	0,50	0,50	0,10		0,38		
							0,38	93,02	35,35
02.02.02.02	m3 HORMIGÓN ARMADO CIMENT. ZAPATAS HA-25/P/40/IIa VERT. MANUAL								
	Hormigón armado en zapatas, riostras, vigas o zanjas de cimentación HA-25/P/40/IIa, elaborado en central, de resistencia característica a compresión 25 MPa (N/mm2), de consistencia plástica, tamaño máximo del árido de 40 mm, en elementos enterrados, o interiores sometidos a humedades relativas medias-altas (>65%) o a condensaciones, o elementos exteriores con alta precipitación. Totalmente realizado; i/p.p. de armadura de barras de acero corrugado con cuantía de 60 kg/m3, vertido por medios manuales, vibrado y colocado. Según normas EHE-08 y CTE-SE-C. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.								
	POZOS								
	Pozos cimentacion								
	Vallado	15	0,50	0,50	0,50		1,88		
							1,88	216,09	406,25

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02.02.02.03	u PLACA ANCLAJE S275 200x200x10 mm								
	Placa de anclaje de acero S275 en perfil plano, de dimensiones 200x200x10 mm con cuatro garrotas de acero corrugado de 10 mm de diámetro y 15 cm de longitud total, soldadas, colocada en posición vertical u horizontal en cantos de losas de escaleras o forjados para anclaje de barandillas, colocada. Según NTE, CTE-DB-SE-A y EAE. Acero con con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.								
	PLACAS DE ANCLAJE								
	Placa vallado	15				15,00			
							15,00	28,89	433,35
	<b>TOTAL APARTADO 02.02.02 CIMENTACION.....</b>								<b>874,95</b>
	<b>APARTADO 02.02.03 CERRAJERIA</b>								
02.02.03.01	m2 VALLADO CHAPA PERFORADA e.3mm								
	Valla de de chapa perforada de 3mm en forma de cuadrados de 2x2cm, en módulos de 2,00x1,15 m, recercada con tubo metálico de 50x50x2 mm y postes intermedios cada 2,00 m de tubo de 80x80x3 mm ambos galvanizados por inmersión, montada. Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.								
	VALLADO								
	Cerramiento contenedores	1	4,60	1,50	6,90				
		1	6,40	1,50	9,60				
		2	2,85	1,50	8,55				
		1	4,75	1,50	7,13				
		1	6,55	1,50	9,83				
	A deducir puertas	-2	1,25	1,50	-3,75				
							38,26	77,10	2.949,85
02.02.03.02	m2 PUERTA TUBO ACERO LAMINADO EN FRÍO CHAPA PERFORADA e.3mm								
	Puerta formada por cerco y bastidor de hoja con tubos huecos de acero laminado en frío de 80x80x3 mm y barrotes de tubo de 50x50x2 mm soldados entre si y chapa perforada e=3 mm y perforaciones de 20X20mm, patillas para recibido, herrajes de colgar y seguridad, cerradura y manivela a dos caras, elaborada en taller, ajuste y fijación en obra (sin incluir recibido de albañilería). Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.								
	VALLADO								
	Puertas cerramiento contenedores	2	1,25	1,50	3,75				
							3,75	161,30	604,88
02.02.03.03	m2 ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO 2 COMPONENTES								
	Esmalte poliuretano alifático 2 componentes, de acabado brillante sobre carpintería metálica, imprimado con imprimación antioxidante poliuretano 2 componentes, limpieza, eliminación de óxidos y desengrasado.								
	VALLADO								
	Cerramiento contenedores	1	4,60	1,50	13,80	2			
		1	6,40	1,50	19,20	2			
		2	2,85	1,50	17,10	2			
		1	4,75	1,50	14,25	2			
		1	6,55	1,50	19,65	2			
							84,00	23,02	1.933,68
	<b>TOTAL APARTADO 02.02.03 CERRAJERIA.....</b>								<b>5.488,41</b>
	<b>TOTAL SUBCAPÍTULO 02.02 VALLADO RESIDUOS URBANOS.</b>								<b>6.467,57</b>
	<b>TOTAL CAPÍTULO 02 CERRAJERIAS.....</b>								<b>40.084,61</b>

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 03 ALUMBRADO PÚBLICO</b>									
03.01	<b>m LÍNEA ALUMBRADO PÚBLICO 4(1x6)+T.16 Cu C/EXCAVACIÓN</b> Línea de alimentación para alumbrado público formada por conductores de cobre 4(1x6) mm2 con aislamiento tipo RV-0,6/1 kV, incluso cable para red equipotencial tipo VV-750, canalizados bajo dos tubos de PVC de D=110 mm en montaje enterrado en zanja en cualquier tipo de terreno, de dimensiones 0,40 cm de ancho por 0,60 cm de profundidad, incluso excavación, relleno con materiales sobrantes, sin reposición de acera o calzada, retirada y transporte a vertedero o planta de reciclaje de los productos sobrantes de la excavación, instalada, transporte, montaje y conexionado.								
	ALUMBRADO								
	Línea eléctrica	1	8,00				8,00		
		1	13,00				13,00		
		1	9,00				9,00		
		1	13,00				13,00		
		1	12,00				12,00		
		1	14,00				14,00		
		1	13,00				13,00		
		1	15,00				15,00		
		1	15,00				15,00		
		1	16,00				16,00		
		1	15,00				15,00		
	A deducir zona calzada	-1	6,00				-6,00		
							137,00	34,92	4.784,04
03.02	<b>m LÍNEA ALUMBRADO PÚBLICO CALZADA 4(1x6)+T.16 Cu C/EXCAVACIÓN</b> Línea de alimentación para alumbrado público formada por conductores de cobre 4(1x6) mm2 con aislamiento tipo RV-0,6/1 kV, incluso cable para red equipotencial tipo VV-750, canalizados bajo dos tubos de PVC de D=110 mm en montaje enterrado en zanja en cualquier tipo de terreno, de dimensiones 0,40 cm de ancho por 0,60 cm de profundidad, incluso excavación, asiento con 5 cm. de hormigón HM-25/P/20/I, montaje de tubos de material termoplástico de 110 mm. de diámetro, relleno con una capa de hormigón HM-25/P/20/I hasta una altura de 10 cm por encima de los tubos envolviéndolos completamente, y relleno con hormigón HM-20/P/40/I hasta la altura donde se inicia el firme y el pavimento, sin reposición de pavimento, retirada y transporte a vertedero o planta de reciclaje de los productos sobrantes de la excavación, instalada, transporte, montaje y conexionado.								
	ALUMBRADO								
	Línea eléctrica	1	6,00				6,00		
							6,00	73,26	439,56
03.03	<b>ud COLUMNA VILLA 4 m.</b> Columna de 4 m. de altura, compuesta por los siguientes elementos: columna troncocónica de chapa de acero galvanizado según normativa existente, provista de caja de conexión y protección, conductor interior para 0,6/1 kV, pica de tierra, arqueta de paso y derivación de 0,40 cm. de ancho, 0,40 de largo y 0,60 cm. de profundidad, provista de cerco y tapa de hierro fundido, cimentación realizada con hormigón de 330 kg. de cemento/m3. de dosificación y pernos de anclaje, montado y conexionado.								
	ALUMBRADO								
	Farolas	11					11,00		
							11,00	577,05	6.347,55
03.04	<b>u LUMINARIA VILLA 12 LED 40W T2200 P-OPT. BL</b> Luminaria LED tipo "Farol Clásico", para colocar sobre poste de 60 mm de diámetro de acoplamiento, de fundición de aluminio, tuercas decorativas esféricas de latón y tornillería de acero inoxidable, sin difusor, en color negro texturado; grado de protección IP65 - IK09 / Clase I, según UNE-EN60598 y EN-50102. Con ópticas simétrica rotacional o viaria, equipado con módulo LED de 5022 lm y temperatura de color blanco neutro (4000K), equipos con regulación programable 5 pasos integrado; altura de montaje recomendada de 4-5 m, para alumbrado de zonas ornamentales. Con marcado CE según Reglamento (UE) 305/2011. Instalado, incluyendo replanteo, elementos de anclaje y conexionado.								
	ALUMBRADO								
	Farolas	1					1,00		
							1,00	793,92	793,92

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CODIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
03.05	<p>u LUMINARIA VILLA 12 LED 40W T2200 PZ-OPT.BL</p> <p>Luminaria LED tipo "Farol Clásico", para colocar sobre poste de 60 mm de diámetro de acoplamiento, de fundición de aluminio, tuercas decorativas esféricas de latón y tornillería de acero inoxidable, sin difusor, en color negro texturado; grado de protección IP65 - IK09 / Clase I, según UNE-EN60598 y EN-50102. Con ópticas simétrica rotacional o viaria, equipado con módulo LED de 5772 lm y temperatura de color blanco neutro (4000K), equipos con regulación programable 5 pasos integrado; altura de montaje recomendada de 4-5 m, para alumbrado de zonas ornamentales. Con marcado CE según Reglamento (UE) 305/201. Instalado, incluyendo replanteo, elementos de anclaje y conexionado.</p> <p>ALUMBRADO</p> <p>Farolas</p>	9					9,00			
								9,00	793,92	7.145,28
03.06	<p>u LUMINARIA VILLA 12 LED 40W T2200 SP-OPT. BL</p> <p>Luminaria LED tipo "Farol Clásico", para colocar sobre poste de 60 mm de diámetro de acoplamiento, de fundición de aluminio, tuercas decorativas esféricas de latón y tornillería de acero inoxidable, sin difusor, en color negro texturado; grado de protección IP65 - IK09 / Clase I, según UNE-EN60598 y EN-50102. Con ópticas simétrica rotacional o viaria, equipado con módulo LED de 5643 lm y temperatura de color blanco neutro (4000K), equipos con regulación programable 5 pasos integrado; altura de montaje recomendada de 4-5 m, para alumbrado de zonas ornamentales. Con marcado CE según Reglamento (UE) 305/201. Instalado, incluyendo replanteo, elementos de anclaje y conexionado.</p> <p>ALUMBRADO</p> <p>Farolas</p>	1					1,00			
								1,00	793,92	793,92
TOTAL CAPÍTULO 03 ALUMBRADO PUBLICO.....										20.304,27

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 04 RED DE SANEAMIENTO</b>									
04.01	<b>m³ EXC. MECÁNICA ZANJAS SANEAM. TERRENO DURO</b>								
	m³. Excavación mecánica de zanjas de saneamiento, en terreno de consistencia dura, i/posterior relleno y apisonado de tierra procedente de la excavación y p.p. de costes indirectos.								
	RED DE SANEAMIENTO								
	Colector enterrado imbornal-arroyo	1	2,00	0,40	0,60	0,48			
		1	6,00	0,40	0,60	1,44			
		2	3,00	0,40	0,60	1,44			
		1	5,00	0,40	0,60	1,20			
		3	8,00	0,40	0,60	5,76			
							10,32	19,33	199,49
04.02	<b>m³ EXC. MANUAL ZANJAS SANEAM. TERRENO DURO</b>								
	m³. Excavación manual en zanjas de saneamiento, en terreno de consistencia dura, i/posterior relleno y apisonado de tierras procedentes de la excavación y transporte a vertedero de tierras sobrantes si fuese necesario y p.p. de costes indirectos.								
	RED DE SANEAMIENTO								
	Canal bajante drenaje	8	10,00	0,50	0,15	6,00			
							6,00	70,26	421,56
04.03	<b>m³ TRANSPORTE TIERRAS 10/20 km CARGA MECÁNICA</b>								
	m³. Transporte de tierras procedentes de excavación a vertedero, con un recorrido total comprendido entre 10 y 20 Km, en camión volquete de 10 t, i/carga por medios mecánicos y p.p. de costes indirectos.								
	Zanjas tubo	1	10,32			10,32			
	Zanjas bajantes	1	6,00			6,00			
	Esponjamiento 30%	0,3	16,32			4,90			
							21,22	7,68	162,97
04.04	<b>m TUBERÍA PVC CORRUGADA 200 mm</b>								
	m. Tubería de PVC corrugada para saneamiento de 200 mm de diámetro nominal, unión por junta elástica, color naranja, colocada sobre cama de arena, i/p.p. de piezas especiales según UNE 53332.								
	RED DE SANEAMIENTO								
	Colector enterrado imbornal-arroyo	1	2,00			2,00			
		1	6,00			6,00			
		2	3,00			6,00			
		1	5,00			5,00			
		3	8,00			24,00			
							43,00	15,89	683,27
04.05	<b>u SUM.LON.CAL. FÁBRICA FUNDICIÓN 50x20x30 cm</b>								
	Sumidero para recogida de pluviales en calzada, de dimensiones interiores 50x20 cm y 30 cm de profundidad, realizado sobre solera de hormigón en masa H-100 kg/cm² Tmáx.20 de 10 cm de espesor, con paredes de fábrica de ladrillo perforado ordinario de 1/2 pie de espesor, sentados con mortero de cemento, enfoscada y bruñida interiormente con mortero C-SIV-W2, i/rejilla de fundición de 50x20x3 cm, con marco de fundición, enrasada al pavimento. Incluso recibido a tubo de saneamiento. Según UNE-EN 998-1:2010 y UNE-EN 998-2:2004.								
	RED DE SANEAMIENTO								
	Imbornales	8				8,00			
							8,00	115,93	927,44
04.06	<b>m CAN.TRA.DES.HOR. PREFABRICADO 25/30x24 cm</b>								
	Canal de desagüe, formado por piezas trapezoidales prefabricadas de hormigón en masa de 25/30 cm de base/boca, colocadas directamente sobre firme compactado, i/p.p. de junta de sellado, sin incluir la excavación ni el relleno perimetral posterior de las zanjas para su ubicación.								
	RED DE SANEAMIENTO								
	Canal bajante drenaje	8	10,00			80,00			
							80,00	36,63	2.930,40

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.07	u EMBOCADURA RECTA TUBO Ø 200								
	Embocadura recta tubo 200mm, llamada también, aleta de hormigón armado o boquilla de hormigón armada. Piezas prefabricada destinada al sostenimiento del terreno para la realización de drenajes transversales de caminos, carreteras, concentraciones parcelarias, autovías, vías férreas y todo tipo de viales.								
	Estas aletas de hormigón prefabricado están realizadas en hormigón armado, con lo que se garantiza su resistencia tanto en su manipulación como durante su vida útil, soportando tanto, el empuje del terreno, cómo las cargas derivadas del tráfico rodado.								
	El talud estándar de este tipo de piezas prefabricadas es 1:1. Constan de unión machihembrada tanto hembra como macho para unión del enchufe y campana de la tubería del drenaje en cada caso. La formación de junta estanca rígida entre la tubería y la embocadura se realizaría sin junta de goma, mediante mortero de cemento								
	RED DE SANEAMIENTO								
	Embocaduras	8				8,00			
							8,00	171,36	1.370,88
	TOTAL CAPÍTULO 04 RED DE SANEAMIENTO.....								6.696,01



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 05 PAVIMENTACION</b>									
05.01	<b>m3 EXC.CAJA ENS.PLA. h&gt;0,5 m &lt;10 km A VERTEDERO</b> Excavación de tierra en caja de ensanche de plataforma, con profundidad >0,50 m, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero hasta una distancia de 10 km y parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3, CTE-DB-SE-C y NTE-ADV. PAVIMENTACION CALZADA Zonas calzada ampliacion existente Margen izquierdo Margen derecho								
		1	382,00		0,80	305,60			
		1	109,00		0,80	87,20			
							392,80	8,29	3.256,31
05.02	<b>m BORD.HORM. A2 BICAPA 10x20cm</b> Bordillo de hormigón bicapa, de 10 cm de base y 20 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 10 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. PAVIMENTACION BORDILLOS Margen derecho Separacion calzada-acera Margen izquierdo Zona seguridad peatones Limite actuacion Varios Rotonda								
		2	3,00			6,00			
		1	1,00			1,00			
		1	5,50			5,50			
		1	30,00			30,00			
		1	111,00			111,00			
		1	19,00			19,00			
		1	133,00			133,00			
		1	25,50			25,50			
							331,00	16,98	5.620,38
05.03	<b>m BOR. C/RÍGOLA MONOCAPA GRIS 12x24x35x50 cm</b> Bordillo con rígola de hormigón monocapa, de color gris, modelo C-17, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado C/E y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011. PAVIMENTACION BORDILLOS Margen izquierdo								
		1	139,00			139,00			
							139,00	29,18	4.056,02
05.04	<b>m³ ENCACHADO PIEDRA 40/80 mm MÁQUINA</b> m³. Encachado de piedra caliza 40/80mm en sub-base de solera, i/extendido a máquina y compactado con pisón. PAVIMENTACION SOLERAS Margen izquierdo Relleno hueco contenedores soterrados								
		1	6,00	1,70	2,00	20,40			
							20,40	41,77	852,11
05.05	<b>m2 ENCACHADO PIEDRA NATURAL 20/40 e=15 cm</b> Encachado de gravilla natural de machaqueo, de granulometría 20/40 mm, para un espesor medio de 15 cm, colocada en sub-base de solera o losa. Totalmente realizada; p.p. de extendido y nivelado. PAVIMENTACION SOLERAS Margen derecho Zona peatonal Margen izquierdo Zona peatonal								
		1	10,00			10,00			
		1	289,00			289,00			

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
							299,00	20,08	6.003,92
05.06	<b>m2 PAVIMENTO CONTINUO HORMIGÓN IMPRESO e=15 cm</b> Pavimento continuo de hormigón HA-25/P/20/I, de 15 cm de espesor, armado con mallazo de acero 15x15x6, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, extendido, regleado, vibrado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011. PAVIMENTACION SOLERAS Margen derecho Zona peatonal Margen izquierdo Zona peatonal	1	10,00			10,00			
		1	289,00			289,00			
							299,00	45,73	13.673,27
05.07	<b>m2 PAVIMENTO DE CANTO RODADO 80/150 mm</b> m2. Pavimento con canto rodado de tamaño 80/150 mm, sobre terreno natural suelto, tamaño máximo del árido de 40 de 10 cm de espesor, totalmente suelto, incluso extendido sobre el terreno. PAVIMENTACION ZONA SEGURIDAD PEATON Margen izquierdo Zona peatonal	1	94,00			94,00			
							94,00	5,49	516,06
05.08	<b>m3 FOR.EXP.EN TER.Y DES.CON SUE.SELECCIONADO...</b> Formación de explanada en coronación de terraplén y fondo de desmonte con suelos seleccionados de préstamos, extendido, humectación y compactación al 100% , incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, terminado. Incluida parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.332. PAVIMENTACION CALZADA Zonas calzada ampliacion existente Margen derecho Margen izquierdo	1	109,00		0,30	32,70			
		1	382,00		0,30	114,60			
							147,30	8,63	1.271,20
05.09	<b>m3 SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO S-EST3</b> Suelo estabilizado in situ tipo S-EST3 con cemento CEM II/A-L 32,5N, según PG-3 Orden FOM/2523/2014, con una dotación de cemento > 3% de masa de suelo seco. Ejecutado mediante escarificado de capa superficial, extendido de lechada, mezclado, rasanteo y compactación con rodillo vibrante >15t, incluyendo el suministro de cemento y preparación de la superficie de asiento, para un proctor modificado del 98% , índice de plasticidad IP < 15 para conseguir una resistencia a la compresión simple a 7 días >1,5MPa según UNE-EN 13286-41. PAVIMENTACION CALZADA Zonas calzada ampliacion existente Margen derecho Margen izquierdo	1	109,00		0,30	32,70			
		1	382,00		0,30	114,60			
							147,30	14,45	2.128,49
05.10	<b>m3 ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO</b> Zahorra artificial, husos ZA(40)/ZA(25) en capas de base, con 75% de caras de fractura, puesta en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 20/30 cm de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los ángeles de los áridos <30. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011. PAVIMENTACION CALZADA Zonas calzada ampliacion existente								

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)



CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Margen derecho	1	109,00		0,20	21,80			
	Margen izquierdo	1	382,00		0,20	76,40			
	A deducir zona rotonda	-1	16,00		0,20	-3,20			
							95,00	29,46	2.798,70
05.11	<b>m² PAVIMENTO MBC 10 cm (CAPA INTERMEDIA) AC 22 bin S</b>								
	m². Pavimento de 10 cm de espesor a base de mezcla bituminosa en caliente tipo AC22 bin S, (mezcla semidensa para capa intermedia de calzadas), para una distancia máxima de 40-50 km de la planta.								
	PAVIMENTACION								
	CALZADA								
	Seccion completa	1	1.077,00			1.077,00			
							1.077,00	30,20	32.525,40
05.12	<b>m² PAVIMENTO MBC 5 cm (CAPA RODADURA) AC 16 surf D</b>								
	m². Pavimento de 5 cm de espesor a base de mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D, (mezcla densa para capa de rodadura de calzadas), para una distancia máxima de 40-50 km de la planta.								
	PAVIMENTACION								
	CALZADA								
	Seccion completa	1	1.077,00			1.077,00			
							1.077,00	22,42	24.146,34
05.13	<b>m³ HORMIGÓN HNE-20 N/mm² EN CALZADAS</b>								
	m³. Hormigón en masa, vibrado, de resistencia característica HM-20 N/mm², tamaño máximo 40 mm y consistencia plástica, en pavimento de calzadas, acabado con textura superficial ranurada.								
	PAVIMENTACION								
	ROTONDA								
	Seccion completa	1	51,00		0,21	10,71			
							10,71	173,59	1.859,15
05.14	<b>ud CORRECCIÓN TAPA POZO/ARQUETA REGISTRO</b>								
	ud. Corrección a nueva rasante de tapa de pozo/arqueta de registro.								
	PAVIMENTACION								
	Correcion altura registros								
	Tapas saneamiento pozos	2				2,00			
							2,00	30,99	61,98
	<b>TOTAL CAPÍTULO 05 PAVIMENTACION.....</b>								<b>98.769,33</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 06 SEÑALIZACION Y PROTECCIONES</b>									
06.01	u COLOCACION SEÑALIZACION EXISTENTE								
	Colocacion señalizacion existente, inclusi apertura del pozo, colocacion, aplomado y tapado e la zanja con hormigon. Totalmente colocada								
	SEÑALIZACION								
	Rotulo municipio	1					1,00		
	Rotulo Canal Isabel II	1					1,00		
	Rotulo parada bus	1					1,00		
	Señalizacion curva	1					1,00		
							4,00	42,34	169,36
06.02	u SEÑAL CUADRADA REFLEXIVA H.I. 60 cm								
	Señal cuadrada de lado 60 cm, reflexiva nivel II (H.I.) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.								
	SEÑALIZACION								
	Paso peatones	2					2,00		
							2,00	167,02	334,04
06.03	u SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA H.I. 60 cm								
	Señal circular de diámetro 60 cm, reflexiva nivel II (H.I.) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.								
	SEÑALIZACION								
	Direccion prohibida	1					1,00		
	Limite 20	4					4,00		
	Limite 30	3					3,00		
	Fin limite 30	1					1,00		
	Rotonda	3					3,00		
							12,00	158,44	1.901,28
06.04	u SEÑAL OCTOGONAL REFLEXIVA H.I. 60 cm								
	Señal octogonal de doble apotema 60 cm, reflexiva nivel II (H.I.) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.								
	SEÑALIZACION								
	STOP	1					1,00		
							1,00	179,79	179,79
06.05	u SEÑAL TRIANGULAR REFLEXIVA RA-2 70 cm								
	Señal triangular vertical de 70 cm de lado fabricada en chapa de acero galvanizado y troquelada, con fondo y símbolos con retrorreflectancia de clase RA2 mediante estampación. Incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación para una altura de señal de 2,20 m desde la cota de firme a la parte baja, colocada. Señal válida para uso en zonas residenciales con velocidad de tráfico reducida según Norma 8.1 IC. del Ministerio de Fomento.								
	SEÑALIZACION								
	Ceda el paso	3					3,00		
	Peligro rotonda	1					1,00		
							4,00	127,05	508,20
06.06	u SEÑAL RECTANGULAR REFLEXIVA RA-2 90x135 cm								
	Señal rectangular vertical de 90X135 cm fabricada en chapa de acero galvanizado y troquelada, con fondo y símbolos con retrorreflectancia de clase RA2 mediante estampación. Incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación para una altura de señal de 1,80 m desde la cota de firme a la parte baja, colocada. Señal válida para uso en carreteras convencionales con arcén >1,50 m de anchura según Norma 8.1 IC. del Ministerio de Fomento.								
	SEÑALIZACION								
	Atencion	2					2,00		
							2,00	369,11	738,22

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
06.07	<b>m MARCA VIAL CONTINUA ACRÍLICA ACUOSA 10 cm</b> Marca vial reflexiva continua blanca/amarilla, de 10 cm de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr/m2, excepto premarcaje. SEÑALIZACION Linea amarilla prohibicion	1	250,00			250,00			
							250,00	0,45	112,50
06.08	<b>m MARCA VIAL ACRÍLICA ACUOSA 30 cm</b> Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla, de 30 cm de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr/m2, realmente pintado, excepto premarcaje. SEÑALIZACION Linea ceda el paso	1	5,00			5,00			
		1	3,00			3,00			
		1	2,00			2,00			
	Perimetro Isletas	1	12,00			12,00			
		1	10,00			10,00			
		1	5,00			5,00			
	Marcaje rotonda y bus	1	13,00			13,00			
		1	12,00			12,00			
		1	32,00			32,00			
		1	14,00			14,00			
							108,00	1,07	115,56
06.09	<b>m2 PINTURA TERMOPLÁSTICA CEBREADOS</b> Pintura termoplástica en frío dos componentes, reflexiva, con una dotación de pintura de 3 kg/m2, y 0,6 kg/m2 de microesferas de vidrio, en cebreados, realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento. SEÑALIZACION Pintura cebreados								
	Pasos de cebra	1	4,50	2,00		4,50	0,50		
	Interior Isletas	1	4,50			2,25	0,50		
		1	2,50			1,25	0,50		
		1	1,00			0,50	0,50		
							8,50	20,77	176,55
06.10	<b>m2 PINTURA TERMOPLÁSTICA SÍMBOLOS</b> Pintura termoplástica en frío dos componentes, reflexiva, blanca, en símbolos y flechas, realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento, con una dotación de pintura de 3 kg/m2 y 0,6 kg/m2 de microesferas de vidrio. SEÑALIZACION Ceda el paso	3	1,80	0,50		2,70			
	Flechas	4	0,70			2,80			
		1	0,40			0,40			
	Señal en rotonda	1	50,00			50,00			
	Letras BUS	3	2,00			6,00			
							61,90	25,42	1.573,50
06.11	<b>m BAR.SEG. RÚSTICA DOBLE MIXTA ASEBAL AS-MA2.A</b> Barrera de seguridad fabricada ASEBAL modelo AS-MA2.A, Sistema mixto metal madera para borde lateral, consistente en una barrera metálica con separador y postes C distanciados 2 metros entre sí. La barrera y los postes van revestidos de madera. Con las siguientes características: Nivel de Contención: H2 Anchura de Trabajo (W) W3 Clase de Severidad B Deflexión Dinámica (D) 0,7 m Materiales con marcado CE y certificado ISO 9001. Totalmente colocada y certificada cumpliendo la normativa vigente. PROTECCIONES Bionda	1	137,00			137,00			

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)



CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
							137,00	144,00	19.728,00
	TOTAL CAPÍTULO 06 SEÑALIZACION Y PROTECCIONES.....								25.537,00



PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 07 VARIOS									
07.01	u DESMONTAJE Y COLOCACION POSTE TELEFONIA MADERA h=10 m								
	Desmontaje de farola con báculo monoposte de 10 m de altura aproximadamente, empotrada o atornillada al pavimento; incluyendo p.p. de desconexión al cableado eléctrico, desmontaje de lámparas y pantallas si procede, rotura del pavimento y la retirada de materiales hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento y retirada de los mismos, así como medios auxiliares de elevación y descarga; incluso nueva cimentación realizada con hormigón en masa HM-25/P/40/IIIa. Instalado, incluyendo accesorios, placa y pernos, conexionado, y anclaje sobre cimentación; según UNE-EN 40-3-1:2013 y UNE-EN 40-3-2:2013. , según NTE ADD-1.								
	TELEFONIA								
	Cambio de ubicación porte	1					1,00		
								573,08	573,08
	TOTAL CAPÍTULO 07 VARIOS.....								573,08

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)



CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 08 GESTION DE RESIDUOS</b>									
08.01	<b>M3 GESTION DE RESIDUOS DE HORMIGÓN</b> Gestión y tratamiento de los residuos de hormigón de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.						19,00	4,64	88,16
08.02	<b>M3 GESTION DE RESIDUOS DE LADRILLO Y CERAMICA</b> Gestión y tratamiento de los residuos de ladrillo y cerámica de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.						84,00	10,20	856,80
08.03	<b>M3 GESTION DE RESIDUOS DE VIDRIO</b> Gestión y tratamiento de los residuos de vidrio de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.						1,00	16,30	16,30
08.04	<b>M3 GESTION DE RESIDUOS DE PLASTICO</b> Gestión y tratamiento de los residuos de plástico de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.						6,00	22,66	135,96
08.05	<b>M3 GESTION DE RESIDUOS DE MADERA</b> Gestión y tratamiento de los residuos de madera de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.						14,00	3,91	54,74
08.06	<b>M3 GESTION DE RESIDUOS DE METALES</b> Gestión y tratamiento de los residuos de metales de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.						8,00	2,27	18,16
08.07	<b>M3 GESTION DE RESIDUOS DE PIEDRA</b> Gestión y tratamiento de los residuos de piedra de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.						8,00	3,40	27,20
08.08	<b>M3 GESTION DE RESIDUOS DE ARENA Y GRAVAS</b> Gestión y tratamiento de los residuos de arenas y gravas de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.						14,00	2,68	37,52
08.09	<b>M3 GESTION DE RESIDUOS DE PAPEL Y CARTON</b> Gestión y tratamiento de los residuos de papel y cartón de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.						2,00	2,58	5,16
<b>TOTAL CAPÍTULO 08 GESTION DE RESIDUOS.....</b>									<b>1.240,00</b>

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD									
09.01	Ud SEGURIDAD Y SALUD								
	Ud. Medidas de seguridad y salud a adoptar en la obra para su correcta ejecucion. aporximadamen- te se calcula sobre el 0,5% (aprox.) sobre el presupuesto de ejecucion material.								
	Seguridad y salud	1					1,00		
								988,03	988,03
	TOTAL CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD.....								988,03
	TOTAL.....								202.930,42

# CUADRO DE PRECIOS AUXILIARES

Máscara: \*

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)



CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
A01JF006		M3	<b>MORTERO CEMENTO 1/6 M-40</b> M3. Mortero de cemento CEM II-A/P 32,5R y arena de río de dosificación 1/6 M-40 confeccionado con hormigón de 250 l.			
U01AA011	2,160	h	Peón suelto	17,49	37,78	
U04CA001	0,250	Tm	Cemento CEM II-A/P 32,5R	183,06	45,77	
U04AA001	1,100	M3	Arena de río (0-5mm)	31,31	34,44	
U04PY001	0,255	M3	Agua	1,46	0,37	
A03LA005	0,400	H	HORMIGONERA ELECTRICA 250 L.	4,95	1,98	

**TOTAL PARTIDA..... 120,34**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTE EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS

A02A010		m3	<b>MORTERO CEMENTO M-10 AMASADO A MANO</b> Mortero de cemento CEM II/B-P 32,5 N y arena de río M-10, amasado a mano, s/RC-16.			
O01OA070	3,000	h	Peón ordinario	20,80	62,40	
P01CC020	0,380	t	Cemento CEM II/B-P 32,5 N sacos	122,08	46,39	
P01AA020	1,030	m3	Arena de río 0/6 mm.	20,14	20,74	
P01DW050	0,260	m3	Agua	1,52	0,40	

**TOTAL PARTIDA..... 129,93**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTINUEVE EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS

A02A080		m3	<b>MORTERO CEMENTO 1/6 M-40</b> Mortero de cemento CEM II/B-P 32,5 N y arena de río de dosificación 1/6 (M-40), confeccionado con hormigón de 250 l., s/RC-03.			
O01OA070	1,700	h	Peón ordinario	20,80	35,36	
P01CC020	0,250	t	Cemento CEM II/B-P 32,5 N sacos	122,08	30,52	
P01AA020	1,100	m3	Arena de río 0/6 mm.	20,14	22,15	
P01DW050	0,255	m3	Agua	1,52	0,39	
M03HH020	0,400	h.	Hormigonera 200 l. gasolina	2,47	0,99	

**TOTAL PARTIDA..... 89,41**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHENTA Y NUEVE EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS

A02BP510		m³	<b>HORMIGÓN HNE-20/P/40 elab. obra</b> m³. Hormigón en masa de resistencia HNE-20 N/mm² según Código Estructural 2021, con cemento EN 197-1-CEM II/B-P 32,5 R según RC-16, arena de río y árido rodado tamaño máximo 40 mm confeccionado con hormigón de 250 L., para vibrar y consistencia plástica.			
U01AA011	1,100	h	Peón suelto	17,49	19,24	
U04CA001	0,365	Tm	Cemento CEM II-A/P 32,5R	183,06	66,82	
U04AA101	0,660	t	Arena de río (0-5 mm)	21,55	14,22	
U04AF150	1,320	t	Garbancillo 20/40 mm	31,90	42,11	
U04PY001	0,160	M3	Agua	1,46	0,23	
A03LA005	0,500	H	HORMIGONERA ELECTRICA 250 L.	4,95	2,48	

**TOTAL PARTIDA..... 145,10**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CUARENTA Y CINCO EUROS con DIEZ CÉNTIMOS

A03CA005		h	<b>CARGADORA S/NEUMÁTICOS C=1,30 m³</b> h. Pala cargadora sobre neumáticos con una potencia de 107 CV (145 kW) con cuchara dentada de capacidad 1,65 m³, con un peso total de 12.600 kg, de la casa Volvo ó similar, con un alcance de descarga de 3.810 mm, carga de basculación recta de 9.290 kg, fuerza de elevación a altura máxima de 162,1 kN, fuerza de arranque 119,9 kN, capacidad colmada 1,65 m³, ángulo máximo de excavación a 58°, fuerza hidráulica de elevación a nivel del suelo 162,1 kN, longitud total de la máquina 7.120 mm, altura sobre el nivel del suelo de 303 mm, control por palanca única, dirección controlada por la transmisión ó por los frenos, / retirada y colocación del lugar de las obras.			
U02FA001	1,000	h	Pala cargadora 1,30 m³	24,00	24,00	
U%10	10,000	%	Amortización y otros gastos	24,00	2,40	
U02SW001	15,000	L	Gasóleo A	1,67	25,05	

**TOTAL PARTIDA..... 51,45**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y UN EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS

# CUADRO DE PRECIOS AUXILIARES

Máscara: \*

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
A03CF005		h	<b>RETROEXCAVADORA S/NEUMÁT 117 CV</b> h. Retroexcavadora sobre neumáticos con una potencia de 117 CV (159Kw), con una cuchara de balancín medio de capacidad 1.000 lts y un peso total de 3.880 kg de la casa Akerman ó similar, alcance máximo 9,5 mt, altura máxima de descarga 8,8 mt, profundidad máxima de excavación vertical en ángulo de 45° de 0,5 mt, profundidad máxima de excavación vertical 4,2 mt, fuerza de arranque en los dientes de la cuchara 149 Kn, fuerza de penetración en los dientes de la cuchara 81 Kn., longitud de transporte 9 mt, altura mínima de transporte 3,25 mt, longitud de brazo 5,25 mt, i/ colocación y retirada del lugar de las obras.			
U02FK001	1,000	h	Retroexcavadora	23,99	23,99	
U%10	10,000	%	Amortización y otros gastos	24,00	2,40	
U01AA015	1,000	h	Maquinista o conductor	17,99	17,99	
U02SW001	16,000	L	Gasóleo A	1,67	26,72	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>						<b>71,10</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y UN EUROS con DIEZ CÉNTIMOS

A03CF010		h	<b>RETROPALA S/NEUMÁT. ARTIC 102 CV</b> h. Retro excavadora sobre neumáticos con una potencia de 102 CV (70kW) y una capacidad de cazo de 1.020 L, con un peso total de 7.450 kg, de la casa FAI ó similar, con una capacidad de elevación a máxima altura de 3.100 kg, una fuerza de arranque de 6.800 kg, anchura de cazo 2.150 mm, profundidad máxima de excavación standard 4.100 mm, altura de vuelco 3.130 mm, máxima altura de excavación 5.100 mm, fuerza de arranque en cazo de 4.500 kg, motor Perkins de 4 cilindros con transmisión a las cuatro ruedas, i/ colocación y retirada del lugar de las obras.			
U02FK005	1,000	h	Retro-Pala excavadora	28,00	28,00	
U%10	10,000	%	Amortización y otros gastos	28,00	2,80	
U02SW001	12,000	L	Gasóleo A	1,67	20,04	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>						<b>50,84</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

A03FB010		h	<b>CAMIÓN BASCULANTE 10 t</b> h. Camión basculante de dos ejes con una potencia de 138 CV DIN (102kW), y capacidad para un peso total a tierra de 10 t con 4 tiempos y 4 cilindros en línea, de la casa Iveco ó similar, capaz de desarrollar una velocidad máxima cargada de 50 km/h, una carga de 10,9 Tn y una capacidad de caja a ras de 5 m³ y de 9 m³ colmada, con un radio de giro de 5,35 mt, longitud total máxima de 6.125 mm, anchura total máxima de 2.120 mm, distancia entre ejes 3.200 mm, suspensión mediante ballestas parabólicas, barra de torsión estabilizadora de diámetro 45 mm, frenos tipo duplex y duoservo con recuperación automática.			
U02JA003	1,000	h	Camión 10 t basculante	28,00	28,00	
U%10	10,000	%	Amortización y otros gastos	28,00	2,80	
U02SW001	16,000	L	Gasóleo A	1,67	26,72	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>						<b>57,52</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y SIETE EUROS con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS

A03H050		m3	<b>HOR.DOS. 250 kg/m3 CEMENTO Tmáx.20 mm</b> Hormigón realizado con dosificación de 250 kg/m3 de cemento CEM II/B-L 32,5 N en sacos, arena de río y árido rodado Tmáx 20 mm, de consistencia plástica; realizado por procedimientos manuales en obra con hormigonera portátil de 200 litros, preparado para posterior puesta en obra, vertido y vibrado si procediera (no incluidos).			
O01OA070	0,834	h	Peón ordinario	20,80	17,35	
M03HH065	0,834	h	Hormigonera 200 l eléctrica	2,12	1,77	
P01CC038	0,258	t	Cemento CEM II/B-L 32,5 N sacos	96,76	24,96	
P01AA030	0,697	t	Arena de río 0/6 mm.	13,42	9,35	
P01AG020	1,393	t	Garbancillo 4/20 mm	14,27	19,88	
P01DW050	0,180	m3	Agua	1,52	0,27	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>						<b>73,58</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y TRES EUROS con CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS

# CUADRO DE PRECIOS AUXILIARES

Máscara: \*

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)



CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
A03H060	m3	HORM. DOSIF. 225 kg /CEMENTO Tmáx.40 Hormigón de dosificación 225 kg con cemento CEM II/B-P 32,5 N, arena de río y árido rodado Tmáx. 40 mm., con hormigonera de 250 l., para vibrar y consistencia plástica.			
O01OA070	0,820 h	Peón ordinario	20,80	17,06	
P01CC020	0,225 t	Cemento CEM II/B-P 32,5 N sacos	122,08	27,47	
P01AA030	0,700 t	Arena de río 0/6 mm.	13,42	9,39	
P01AG060	1,400 t	Gravilla 20/40 mm.	13,64	19,10	
P01DW050	0,160 m3	Agua	1,52	0,24	
M03HH030	0,500 h.	Hormigonera 300 l. gasolina	2,99	1,50	

TOTAL PARTIDA..... 74,76

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y CUATRO EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS

A03LA005	H	HORMIGONERA ELECTRICA 250 L. H. Hormigonera eléctrica de 250 Lts con un motor eléctrico de 3CV, con bastidor y cabina de acero, pala mezcladoras, adecuadas para asegurar una mezcla rápida y homogénea, mecanismos protegidos herméticamente, con un peso en vacío de 290Kg y un rendimiento aproximado de 3,4m3.			
U02LA201	1,000 H.	Hormigonera 250 l.	3,67	3,67	
U%10	10,000 %	Amortización y otros gastos	3,70	0,37	
U02SW005	3,500 Ud	Kilowatio	0,26	0,91	

TOTAL PARTIDA..... 4,95

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS

A03VM020	m3	VERTIDO HORMIGÓN MANUAL EN ZAPATAS / ZANJAS Vertido de hormigón suministrado de planta de fabricación, realizado por medios manuales en relleno de zapatas y zanjas de cimentación. Totalmente realizado; i/p.p. de encamillado de pilares y muros, vibrado y colocación. Conforme a CTE DB SE-C, EHE-08 y NTE-CSZ.			
O01OA030	0,250 h	Oficial primera	24,47	6,12	
O01OA070	0,250 h	Peón ordinario	20,80	5,20	
M11HV150	0,250 h	Vibrador hormigón 230V Aguja 50 mm	1,80	0,45	
%PM0200	2,000 %	Pequeño Material	11,80	0,24	

TOTAL PARTIDA..... 12,01

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con UN CÉNTIMO

O01OA090	h.	Cuadrilla A			
O01OA030	1,000 h	Oficial primera	24,47	24,47	
O01OA050	1,000 h	Ayudante	21,78	21,78	
O01OA070	0,500 h	Peón ordinario	20,80	10,40	

TOTAL PARTIDA..... 56,65

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y SEIS EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS

O01OA140	h	Cuadrilla F			
O01OA040	1,000 h	Oficial segunda	22,57	22,57	
O01OA070	1,000 h	Peón ordinario	20,80	20,80	

TOTAL PARTIDA..... 43,37

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS

U01AA501	h	Cuadrilla A h. Cuadrilla A de albanilería, cuantificando para su formación 1,00 h de oficial de primera, 1,00 h de ayudante y 0,50 h de peón suelto.			
U01AA007	1,000 h	Oficial primera	19,70	19,70	
U01AA009	1,000 h	Ayudante	17,97	17,97	
U01AA011	0,500 h	Peón suelto	17,49	8,75	

TOTAL PARTIDA..... 46,42

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SEIS EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CAPITULO 01 ACTUACIONES PREVIAS</b>						
01.01	m		<b>CORTE PROFUNDO PAVIMENTO</b>			
			Corte lineal mediante serrado en toda su profundidad del pavimento existente, incluso pasadores, con limpieza de la superficie descubierta y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. profundizando mas en los entroyques con viales existentes			
O01OA020	0,100	h	Capataz	24,03	2,40	
O01OA030	0,200	h	Oficial primera	24,47	4,89	
M09F010	0,200	h	Cortadora de pavimentos	10,54	2,11	
M09F070	0,050	h	Barredora autopropulsada de 20 CV	60,59	3,03	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	12,40	0,37	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>12,80</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS

01.02	m2		<b>DEMOLICIÓN Y LEVANTADO PAVIMENTO HORMIGÓN ARMADO e=15/25 cm</b>			
			Demolición y levantado a máquina, de pavimento de hormigón armado de 15/25 cm de espesor, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, sin transporte a vertedero o planta de reciclaje y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de superficie realmente ejecutada. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.301.			
O01OA020	0,015	h	Capataz	24,03	0,36	
O01OA040	0,045	h	Oficial segunda	22,57	1,02	
O01OA070	0,045	h	Peón ordinario	20,80	0,94	
M12O010	0,045	h	Equipo oxicorte	3,23	0,15	
M05EN030	0,045	h	Retroexcavadora hidráulica neumáticos 100 cv	60,33	2,71	
M06MR230	0,045	h	Martillo rompedor hidráulico 600 kg	13,68	0,62	
M05RN020	0,010	h	Retrocargadora neumáticos 75 cv	31,02	0,31	
M07CB030	0,020	h	Camión basculante 6x4 de 20 t	46,77	0,94	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	7,10	0,21	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>7,26</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con VEINTISEIS CÉNTIMOS

01.03	m2		<b>PERFILADO DE TALUD DE DESMONTE EN ROCA SIN TRANSPORTE</b>			
			Perfilado y refino de taludes de desmonte en roca, incluso retirada de material sobrante a pie de carga, sin transporte a lugar de empleo en obra ni vertedero y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de superficie realmente ejecutada. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.341.			
O01OA020	0,020	h	Capataz	24,03	0,48	
M05EC030	0,020	h	Retroexcavadora hidráulica cadenas 195 cv	76,34	1,53	
M06MR240	0,020	h	Martillo rompedor hidráulico 1000 kg	18,59	0,37	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	2,40	0,07	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>2,45</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS

01.04	m2		<b>PERFILADO DE TALUD DE TERRAPLÉN/PEDRAPLÉN SIN TRANSPORTE</b>			
			Perfilado y refino de taludes de terraplén/pedraplén, incluso retirada de material sobrante a pie de carga, sin transporte a lugar de empleo en obra ni vertedero y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de superficie realmente ejecutada. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.341.			
O01OA020	0,003	h	Capataz	24,03	0,07	
M08NM010	0,003	h	Motoniveladora de 135 cv	74,34	0,22	
M05EN030	0,003	h	Retroexcavadora hidráulica neumáticos 100 cv	60,33	0,18	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	0,50	0,02	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>0,49</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
01.05		u	<b>DESMONTAJE FAROLA CON BÁCULO h=5 m</b> Desmontaje de farola con báculo monoposte de 5 m de altura, empotrada o atornillada al pavimento; incluyendo p.p. de desconexión al cableado eléctrico, desmontaje de lámparas y pantallas si procede, rotura del pavimento y la retirada de materiales hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento y retirada de los mismos, así como medios auxiliares de elevación y descarga; incluso transporte a almacén, según NTE ADD-1.			
O01OB200	0,420	h	Oficial 1ª electricista	23,71	9,96	
O01OA050	1,220	h	Ayudante	21,78	26,57	
O01OA060	1,220	h	Peón especializado	20,94	25,55	
M06MI020	0,750	h	Martillo picador eléctrico 16,8 J 11 kg	3,21	2,41	
M02GP010	1,700	h	Camión plataforma, pluma c/cesta 16 t	29,25	49,73	
%CI	3,000	%	Costes indirectos...(s/total)	114,20	3,43	

**TOTAL PARTIDA** ..... **117,65**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO DIECISIETE EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS

01.06		u	<b>DESMONTAJE POSTE / SEÑAL h&lt;3 m</b> Desmontaje de señal monoposte de hasta 3 m de altura, empotrada o atornillada al pavimento; incluyendo p.p. de rotura del pavimento y la retirada de materiales hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento y retirada de los mismos, sin incluir transporte a almacén, según NTE ADD-18.			
O01OA050	0,400	h	Ayudante	21,78	8,71	
O01OA060	0,400	h	Peón especializado	20,94	8,38	
M06MI020	0,100	h	Martillo picador eléctrico 16,8 J 11 kg	3,21	0,32	
%CI	3,000	%	Costes indirectos...(s/total)	17,40	0,52	

**TOTAL PARTIDA** ..... **17,93**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS

01.07		u	<b>DESMONTAJE DE RÓTULO CALLE h&lt;4 m</b> Desmontaje de rótulo calle hasta una altura de 4 m, i/p.p. de elementos de sujeción y accesorios, con retirada hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento, sin incluir transporte a almacén, según NTE ADD-18.			
O01OA030	0,390	h	Oficial primera	24,47	9,54	
O01OA070	0,390	h	Peón ordinario	20,80	8,11	
%CI	3,000	%	Costes indirectos...(s/total)	17,70	0,53	

**TOTAL PARTIDA** ..... **18,18**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS

01.08		u	<b>RETIRADA CONTENEDORES SOTERRADOS. 5uds</b> Retirada de bloque de 5 contenedores soterrados en un unico pack, incluso desmontajes; incluyendo p.p. de desconexión de accesorios si procediera, picado de pavimento y la retirada de materiales y escombros hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento y retirada de los mismos. Se incluyen medios auxiliares de elevación y descarga, no incluido el transporte a almacén o vertedero. Conforme a NTE ADD-18.			
O01OA050	2,980	h	Ayudante	21,78	64,90	
O01OA060	2,980	h	Peón especializado	20,94	62,40	
O01OA070	5,980	h	Peón ordinario	20,80	124,38	
M06MR020	2,980	h	Martillo rompedor eléctrico 30 J - 14 kg	5,47	16,30	
M05PN010	2,980	h	Pala cargadora neumáticos 85 cv 1,2 m3	38,20	113,84	
%CI	3,000	%	Costes indirectos...(s/total)	381,80	11,45	

**TOTAL PARTIDA** ..... **393,27**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS con VEINTISIETE CÉNTIMOS

01.09		m	<b>RETIRADA BARANDILLA METALICA "QUITAMIEDOS"</b> Retirada de barandilla de protección de vehiculos, con una altura máxima de 80 cm, atornillada o empotrada en el pavimento, realizada por medios manuales y/o mecánicos, incluyendo p.p. de rotura de pavimento, corte y/o desatornillado de postes y transporte a pie de carga para su posterior tratamiento o desecho; no se incluye transporte a almacén o punto de reciclaje.			
O01OA050	0,135	h	Ayudante	21,78	2,94	
O01OA070	0,135	h	Peón ordinario	20,80	2,81	
M06MR010	0,080	h	Martillo rompedor eléctrico 26 J 13 kg	5,05	0,40	
M12R010	0,010	h	Radial Disco 230 mm 1900 W	1,14	0,01	
%CI	3,000	%	Costes indirectos...(s/total)	6,20	0,19	

**TOTAL PARTIDA** ..... **6,35**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
01.10	m	<b>LEVANTADO VALLADOS LIGEROS MANO</b> Lev antado de vallados ligeros de cualquier tipo, por medios manuales, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, sin transporte a vertedero o planta de reciclaje y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de longitud realmente ejecutada.			
O01OA050	0,270 h	Ayudante	21,78	5,88	
O01OA070	0,270 h	Peón ordinario	20,80	5,62	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	11,50	0,35	

TOTAL PARTIDA ..... 11,85

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS

01.11	m2	<b>FRESADO FIRME MEZCLA BITUMINOSA EN FRÍO</b> Fresado 3 cm. de espesor medio de firme de mezcla bituminosa en frío según Orden 8/2001, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o planta de reciclaje o lugar de empleo. Sin transporte ni gestión a planta de RCD's.			
O01OA020	0,006 h	Capataz	24,03	0,14	
O01OA070	0,012 h	Peón ordinario	20,80	0,25	
M05FP030	0,003 h	Fresadora pavimento en frío a=2000 mm	362,11	1,09	
M07AF010	0,006 h	Dumper rígido descarga frontal 1500 kg 4x2	5,54	0,03	
M08B020	0,006 h	Barredora remolcada c/motor auxiliar	13,55	0,08	
M07CB030	0,003 h	Camión basculante 6x4 de 20 t	46,77	0,14	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	1,70	0,05	

TOTAL PARTIDA ..... 1,78

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS

01.12	m3	<b>CARGA/TRANPORTE PLANTA RCD &lt;10 km MAQ/CAM. ESCOMBRO SUCIO</b> Carga y transporte de escombros sucios a planta de residuos de construcción autorizado por transportista autorizado (por la Consejería de Medio Ambiente de la comunidad autónoma correspondiente), a una distancia menor de 10 km, considerando ida y vuelta, en camiones basculantes de hasta 15 t de peso, cargados con pala cargadora media, incluso canon de vertedero, sin medidas de protección colectivas. Según Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.			
M05PN010	0,014 h	Pala cargadora neumáticos 85 cv 1,2 m3	38,20	0,53	
M07CB020	0,057 h	Camión basculante 4x4 de 14 t	41,87	2,39	
M07N200	0,500 t	Canon escombros sucios a planta RCD	42,95	21,48	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	24,40	0,73	

TOTAL PARTIDA ..... 25,13

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS con TRECE CÉNTIMOS

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
--------	----------	----	---------	--------	----------	---------

## CAPÍTULO 02 CERRAJERIAS

### SUBCAPÍTULO 02.01 VALLADO METALICO PROTECCION PEATONAL

#### APARTADO 02.01.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS

02.01.01.01	m3	EXCAVACIÓN POZOS A MÁQUINA TERRENOS COMPACTOS ACOPIO OBRA			
		Excavación en pozos en terrenos compactos por medios mecánicos, con extracción de tierras sobre camión y vertido en el interior de obra a una distancia menor de 150 m, ida y vuelta de la excavación. Incluida parte proporcional de medios auxiliares. Según CTE-DB-SE-C y NTE-ADZ.			
O01OA070	0,250 h	Peón ordinario	20,80	5,20	
M05EN030	0,300 h	Retroexcavadora hidráulica neumáticos 100 cv	60,33	18,10	
M07CB030	0,080 h	Camión basculante 6x4 de 20 t	46,77	3,74	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	27,00	0,81	
TOTAL PARTIDA .....			27,85		

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISIETE EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS

02.01.01.02	m3	TRANSPORTE VERTEDERO <10 km CARGA MECÁNICA				
Transporte de tierras al vertedero a una distancia menor de 10 km, considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero y con parte proporcional de medios auxiliares, considerando también la carga.						
M05PN010	0,020	h	Pala cargadora neumáticos 85 cv 1,2 m3	38,20	0,76	
M07CB010	0,150	h	Camión basculante 4x2 de 10 t	37,46	5,62	
M07N060	1,000	m3	Canon de tratamiento de material de desbroce a vertedero	7,39	7,39	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	13,80	0,41	
TOTAL PARTIDA.....				14,18		

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS

#### APARTADO 02.01.02 CIMENTACION

02.01.02.01	m3	HORMIGÓN LIMPIEZA Y NIVELACIÓN HM-20/P/20/I VERT. MANUAL			
		Hormigón en masa HM-20/P/20/I, elaborado en central, para limpieza y nivelado de fondos de cimentación, i/vertido por medios manuales y colocación. Según NTE-CSZ, EHE-08 y CTE-SE-C. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.			
O01OA070	0,600	h	Peón ordinario	20,80	12,48
P01HNV220	1,000	m3	Hormigón HM-20/P/20/I central	77,83	77,83
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	90,30	2,71
TOTAL PARTIDA .....					93,02

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y TRES EUROS con DOS CÉNTIMOS

02.01.02.02	m3 m3 <b>HORMIGÓN ARMADO CIMENT. ZAPATAS HA-25/P/40/IIa VERT. MANUAL</b>				
Hormigón armado en zapatas, riostras, vigas o zanjas de cimentación HA-25/P/40/IIa, elaborado en central, de resistencia característica a compresión 25 MPa (N/mm2), de consistencia plástica, tamaño máximo del árido de 40 mm, en elementos enterrados, o interiores sometidos a humedades relativas medias-altas (>65%) o a condensaciones, o elementos exteriores con alta precipitación. Totalmente realizado; i/p.p. de armadura de barras de acero corrugado con cuantía de 60 kg/m3, vertido por medios manuales, vibrado y colocado. Según normas EHE-08 y CTE-SE-C. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.					
A03VM020	1,000	m3	VERTIDO HORMIGÓN MANUAL EN ZAPATAS / ZANJAS	12,01	12,01
E04AB040	60,000	kg	ACERO CORRUGADO ELABORADO / ARMADO B 500 S/SD	1,85	111,00
P01HAV390	1,080	m3	Hormigón HA-25/P/40/IIa central	80,36	86,79
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	209,80	6,29
TOTAL PARTIDA.....					216,09

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS DIECISEIS EUROS con NUEVE CÉNTIMOS

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
02.01.02.03		u	<b>PLACA ANCLAJE S275 200x200x10 mm</b> Placa de anclaje de acero S275 en perfil plano, de dimensiones 200x200x10 mm con cuatro garrotas de acero corrugado de 10 mm de diámetro y 15 cm de longitud total, soldadas, colocada en posición vertical u horizontal en cantos de losas de escaleras o forjados para anclaje de barandillas, colocada. Según NTE, CTE-DB-SE-A y EAE. Acero con con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.			
O01OB130	0,420	h	Oficial 1ª cerrajero	23,35	9,81	
O01OB140	0,420	h	Ayudante cerrajero	21,96	9,22	
O01OB010	0,200	h	Oficial 1ª encofrador	23,97	4,79	
P03ALP010	3,000	kg	Acero laminado S 275 JR	1,19	3,57	
P03ACA080	0,372	kg	Acero corrugado B 400 S/SD en barra	0,84	0,31	
M12O010	0,050	h	Equipo oxicorte	3,23	0,16	
P01DW090	0,120	u	Pequeño material	1,62	0,19	
%CI	3,000	%	Costes indirectos...(s/total)	28,10	0,84	

**TOTAL PARTIDA** ..... **28,89**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

## APARTADO 02.01.03 CERRAJERIAS

02.01.03.01		m	<b>BARANDILLA ACERO MACIZO h=110 cm</b> Barandilla en acero macizo laminado en caliente formada por: bastidor sencillo de pletina de 40x10 mm, entrepaño de barrotes de acero redondo liso de 10 mm y refuerzos en bastidor antivuelco según planos realizados en pletina 40x10 mm y elementos para anclaje a fábrica o forjados, elaborada en taller y montaje en obra (Incluso montaje, aplomado y soldadas a placas existentes). Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011. Incluso esmalte poliuretano alifático 2 componentes, de acabado brillante sobre carpintería metálica, imprimado con imprimación antioxidante poliuretano 2 componentes, limpieza, eliminación de óxidos y desengrasado.			
O01OB130	0,400	h	Oficial 1ª cerrajero	23,35	9,34	
O01OB140	0,400	h	Ayudante cerrajero	21,96	8,78	
P13BC020	1,000	m	Barandilla acero macizo	160,76	160,76	
E27HEC060	1,100	m2	ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO 2 COMPONENTES	23,02	25,32	
%CI	3,000	%	Costes indirectos...(s/total)	204,20	6,13	

**TOTAL PARTIDA** ..... **210,33**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS DIEZ EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS

## SUBCAPÍTULO 02.02 VALLADO RESIDUOS URBANOS

### APARTADO 02.02.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS

02.02.01.01		m3	<b>EXCAVACIÓN POZOS A MÁQUINA TERRENOS COMPACTOS ACOPIO OBRA</b> Excavación en pozos en terrenos compactos por medios mecánicos, con extracción de tierras sobre camión y vertido en el interior de obra a una distancia menor de 150 m, ida y vuelta de la excavación. Incluida parte proporcional de medios auxiliares. Según CTE-DB-SE-C y NTE-ADZ.			
O01OA070	0,250	h	Peón ordinario	20,80	5,20	
M05EN030	0,300	h	Retroexcavadora hidráulica neumáticos 100 cv	60,33	18,10	
M07CB030	0,080	h	Camión basculante 6x4 de 20 t	46,77	3,74	
%CI	3,000	%	Costes indirectos...(s/total)	27,00	0,81	

**TOTAL PARTIDA** ..... **27,85**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISIETE EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS

02.02.01.02		m3	<b>TRANSPORTE VERTEDERO &lt;10 km CARGA MECÁNICA</b> Transporte de tierras al vertedero a una distancia menor de 10 km, considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero y con parte proporcional de medios auxiliares, considerando también la carga.			
M05PN010	0,020	h	Pala cargadora neumáticos 85 cv 1,2 m3	38,20	0,76	
M07CB010	0,150	h	Camión basculante 4x2 de 10 t	37,46	5,62	
M07N060	1,000	m3	Canon de tratamiento de material de desbroce a vertedero	7,39	7,39	
%CI	3,000	%	Costes indirectos...(s/total)	13,80	0,41	

**TOTAL PARTIDA** ..... **14,18**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
--------	-------------	---------	--------	----------	---------

## APARTADO 02.02.02 CIMENTACION

02.02.02.01	m3	<b>HORMIGÓN LIMPIEZA Y NIVELACIÓN HM-20/P/20/I VERT. MANUAL</b> Hormigón en masa HM-20/P/20/I, elaborado en central, para limpieza y nivelado de fondos de cimentación, i/vertido por medios manuales y colocación. Según NTE-CSZ, EHE-08 y CTE-SE-C. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.			
O01OA070	0,600 h	Peón ordinario	20,80	12,48	
P01HVM220	1,000 m3	Hormigón HM-20/P/20/I central	77,83	77,83	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	90,30	2,71	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>93,02</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y TRES EUROS con DOS CÉNTIMOS

02.02.02.02	m3	<b>HORMIGÓN ARMADO CIMENT. ZAPATAS HA-25/P/40/IIa VERT. MANUAL</b> Hormigón armado en zapatas, riostras, vigas o zanjas de cimentación HA-25/P/40/IIa, elaborado en central, de resistencia característica a compresión 25 MPa (N/mm2), de consistencia plástica, tamaño máximo del árido de 40 mm, en elementos enterrados, o interiores sometidos a humedades relativas medias-altas (>65%) o a condensaciones, o elementos exteriores con alta precipitación. Totalmente realizado; i/p.p. de armadura de barras de acero corrugado con cuantía de 60 kg/m3, vertido por medios manuales, vibrado y colocado. Según normas EHE-08 y CTE-SE-C. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.			
A03VM020	1,000 m3	VERTIDO HORMIGÓN MANUAL EN ZAPATAS / ZANJAS	12,01	12,01	
E04AB040	60,000 kg	ACERO CORRUGADO ELABORADO / ARMADO B 500 S/SD	1,85	111,00	
P01HAV390	1,080 m3	Hormigón HA-25/P/40/IIa central	80,36	86,79	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	209,80	6,29	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>216,09</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS DIECISEIS EUROS con NUEVE CÉNTIMOS

02.02.02.03	u	<b>PLACA ANCLAJE S275 200x200x10 mm</b> Placa de anclaje de acero S275 en perfil plano, de dimensiones 200x200x10 mm con cuatro garrotas de acero corrugado de 10 mm de diámetro y 15 cm de longitud total, soldadas, colocada en posición vertical u horizontal en cantos de losas de escaleras o forjados para anclaje de barandillas, colocada. Según NTE, CTE-DB-SE-A y EAE. Acero con con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.			
O01OB130	0,420 h	Oficial 1ª cerrajero	23,35	9,81	
O01OB140	0,420 h	Ayudante cerrajero	21,96	9,22	
O01OB010	0,200 h	Oficial 1ª encofrador	23,97	4,79	
P03ALP010	3,000 kg	Acero laminado S 275 JR	1,19	3,57	
P03ACA080	0,372 kg	Acero corrugado B 400 S/SD en barra	0,84	0,31	
M12O010	0,050 h	Equipo oxicorte	3,23	0,16	
P01DW090	0,120 u	Pequeño material	1,62	0,19	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	28,10	0,84	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>28,89</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
--------	----------	----	---------	--------	----------	---------

## APARTADO 02.02.03 CERRAJERIA

02.02.03.01	m2	<b>VALLADO CHAPA PERFORADA e.3mm</b>				
		Valla de de chapa perforada de 3mm en forma de cuadrados de 2x2cm, en módulos de 2,00x1,15 m, recercada con tubo metálico de 50x50x2 mm y postes intermedios cada 2,00 m de tubo de 80x80x3 mm ambos galvanizados por inmersión, montada. Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.				
O01OB130	1,000	h	Oficial 1ª cerrajero	23,35	23,35	
O01OB140	1,000	h	Ayudante cerrajero	21,96	21,96	
P13TT110	2,550	m	Tubo cuadrado 50x50x2 mm	3,49	8,90	
P13TT130	0,500	m	Tubo cuadrado 80x80x3 mm	8,41	4,21	
P13VD040	1,000	m2	Chapa perforada e.3mm 20x20mm	16,43	16,43	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	74,90	2,25	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>77,10</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y SIETE EUROS con DIEZ CÉNTIMOS

02.02.03.02	m2	<b>PUERTA TUBO ACERO LAMINADO EN FRIO CHAPA PERFORADA e.3mm</b>				
		Puerta formada por cerco y bastidor de hoja con tubos huecos de acero laminado en frío de 80x80x3 mm y barrotes de tubo de 50x50x2 mm soldados entre si y chapa perforada e=3 mm y perforaciones de 20X20mm, patillas para recibido, herrajes de colgar y seguridad, cerradura y manivela a dos caras, elaborada en taller, ajuste y fijación en obra (sin incluir recibido de albañilería). Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.				
O01OB130	0,500	h	Oficial 1ª cerrajero	23,35	11,68	
O01OB140	0,500	h	Ayudante cerrajero	21,96	10,98	
P13CH010	1,000	m2	Cancela tubo acero laminado frío	117,51	117,51	
P13VD040	1,000	m2	Chapa perforada e.3mm 20x20mm	16,43	16,43	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	156,60	4,70	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>161,30</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SESENTA Y UN EUROS con TREINTA CÉNTIMOS

02.02.03.03	m2	<b>ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO 2 COMPONENTES</b>				
		Esmalte poliuretano alifático 2 componentes, de acabado brillante sobre carpintería metálica, imprimado con imprimación antioxidante poliuretano 2 componentes, limpieza, eliminación de óxidos y desengrasado.				
O01OB230	0,350	h	Oficial 1ª pintura	23,15	8,10	
O01OB240	0,350	h	Ayudante pintura	21,22	7,43	
P25OU050	0,200	l	Imprimación antioxid+cat. ambiente	16,77	3,35	
P25JM030	0,150	l	Esmalte poliuretano (2 componentes)	22,39	3,36	
P25WW220	0,100	u	Pequeño material	1,09	0,11	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	22,40	0,67	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>23,02</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTITRES EUROS con DOS CÉNTIMOS

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 03 ALUMBRADO PÚBLICO</b>						
03.01	m		<b>LÍNEA ALUMBRADO PÚBLICO 4(1x6)+T.16 Cu C/EXCAVACIÓN</b> Línea de alimentación para alumbrado público formada por conductores de cobre 4(1x6) mm2 con aislamiento tipo RV-0,6/1 kV, incluso cable para red equipotencial tipo VV-750, canalizados bajo dos tubos de PVC de D=110 mm en montaje enterrado en zanja en cualquier tipo de terreno, de dimensiones 0,40 cm de ancho por 0,60 cm de profundidad, incluso excavación, relleno con materiales sobrantes, sin reposición de acera o calzada, retirada y transporte a vertedero o planta de reciclaje de los productos sobrantes de la excavación, instalada, transporte, montaje y conexionado.			
O01OB200	0,150	h	Oficial 1ª electricista	23,71	3,56	
O01OB210	0,150	h.	Oficial 2ª electricista	18,00	2,70	
P15UDT060	2,100	m	Tubo PEAD flex. doble pared D=110 mm	6,42	13,48	
P15ND030	4,000	m	Cable flexible Cu 0,6/1kV - RV-K Eca - 1x6 mm2	1,30	5,20	
P15NF060	1,000	m	Cable flexible cobre 450/750V H07V-K Eca - 1x16 mm2	3,89	3,89	
U01EEZ070	0,300	m3	EXCAVACIÓN ZANJA TERRENO TRÁNSITO <10 km A VERTEDERO	11,51	3,45	
P01DW090	1,000	u	Pequeño material	1,62	1,62	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	33,90	1,02	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>34,92</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS

03.02	m		<b>LÍNEA ALUMBRADO PÚBLICO CALZADA 4(1x6)+T.16 Cu C/EXCAVACIÓN</b> Línea de alimentación para alumbrado público formada por conductores de cobre 4(1x6) mm2 con aislamiento tipo RV-0,6/1 kV, incluso cable para red equipotencial tipo VV-750, canalizados bajo dos tubos de PVC de D=110 mm en montaje enterrado en zanja en cualquier tipo de terreno, de dimensiones 0,40 cm de ancho por 0,60 cm de profundidad, incluso excavación, asiento con 5 cm. de hormigón HM-25/P/20/I, montaje de tubos de material termoplástico de 110 mm. de diámetro, relleno con una capa de hormigón HM-25/P/20/I hasta una altura de 10 cm por encima de los tubos envolviéndolos completamente, y relleno con hormigón HM-20/P/40/I hasta la altura donde se inicia el firme y el pavimento, sin reposición de pavimento, retirada y transporte a vertedero o planta de reciclaje de los productos sobrantes de la excavación, instalada, transporte, montaje y conexionado.			
O01OB200	0,150	h	Oficial 1ª electricista	23,71	3,56	
O01OB210	0,150	h.	Oficial 2ª electricista	18,00	2,70	
P15UDT060	2,100	m	Tubo PEAD flex. doble pared D=110 mm	6,42	13,48	
P15ND030	4,000	m	Cable flexible Cu 0,6/1kV - RV-K Eca - 1x6 mm2	1,30	5,20	
P15NF060	1,000	m	Cable flexible cobre 450/750V H07V-K Eca - 1x16 mm2	3,89	3,89	
U01EEZ070	0,300	m3	EXCAVACIÓN ZANJA TERRENO TRÁNSITO <10 km A VERTEDERO	11,51	3,45	
P01HMC030	0,180	m3	Hormigón HM-25/P/20/I central	81,43	14,66	
P01HMC030	0,290	m3	Hormigón HM-20/P/40/I central	77,83	22,57	
P01DW090	1,000	u	Pequeño material	1,62	1,62	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	71,10	2,13	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>73,26</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y TRES EUROS con VEINTISEIS CÉNTIMOS

03.03	ud		<b>COLUMNA VILLA 4 m.</b> Columna de 4 m. de altura, compuesta por los siguientes elementos: columna troncocónica de chapa de acero galvanizado según normativa existente, provista de caja de conexión y protección, conductor interior para 0,6/1 kV, pica de tierra, arqueta de paso y derivación de 0,40 cm. de ancho, 0,40 de largo y 0,60 cm. de profundidad, provista de cerco y tapa de hierro fundido, cimentación realizada con hormigón de 330 kg. de cemento/m3. de dosificación y pernos de anclaje, montado y conexionado.			
O01OB200	0,500	h	Oficial 1ª electricista	23,71	11,86	
P16AK060	1,000	ud	Columna recta galva. pint. h=4m	210,31	210,31	
U12SAM020	1,000	ud	CIMENTACIÓN P/COLUMNA	149,81	149,81	
U12SAA010	1,000	ud	ARQUETA 40x40x60 PASO/DERIV.	124,27	124,27	
P15GK110	1,000	ud	Caja conexión con fusibles	6,99	6,99	
P15AE002	6,000	m.	Cond.aisla. 0,6-1kV 2x2,5 mm2 Cu	4,23	25,38	
P15EB010	2,000	m.	Conduc cobre desnudo 35 mm2	1,28	2,56	
P15EA010	1,000	ud	Pica de t.t. 200/14,3 Fe+Cu	15,59	15,59	
M02GE010	0,200	h.	Grúa telescópica autoprop. 20 t.	59,23	11,85	
P01DW090	1,000	u	Pequeño material	1,62	1,62	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	560,20	16,81	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>577,05</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINIENTOS SETENTA Y SIETE EUROS con CINCO CÉNTIMOS

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
03.04		u	<b>LUMINARIA VILLA 12 LED 40W T2200 P-OPT. BL</b> Luminaria LED tipo "Farol Clásico", para colocar sobre poste de 60 mm de diámetro de acoplamiento, de fundición de aluminio, tuercas decorativas esféricas de latón y tornillería de acero inoxidable, sin difusor, en color negro texturado; grado de protección IP65 - IK09 / Clase I, según UNE-EN60598 y EN-50102. Con ópticas simétrica rotacional o variable, equipado con módulo LED de 5022 lm y temperatura de color blanco neutro (4000K), equipos con regulación programable 5 pasos integrado; altura de montaje recomendada de 4-5 m, para alumbrado de zonas ornamentales. Con marcado CE según Reglamento (UE) 305/2011. Instalado, incluyendo replanteo, elementos de anclaje y conexionado.			
O01OB200	1,000	h	Oficial 1ª electricista	23,71	23,71	
P16AF130	1,000	u	Luminaria farol tradicional LED 4350-5800 lm	671,04	671,04	
P16AF175	1,000	u	Accesorio montaje farol s/poste	74,43	74,43	
P01DW090	1,000	u	Pequeño material	1,62	1,62	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	770,80	23,12	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>793,92</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETECIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS

03.05		u	<b>LUMINARIA VILLA 12 LED 40W T2200 PZ-OPT.BL</b> Luminaria LED tipo "Farol Clásico", para colocar sobre poste de 60 mm de diámetro de acoplamiento, de fundición de aluminio, tuercas decorativas esféricas de latón y tornillería de acero inoxidable, sin difusor, en color negro texturado; grado de protección IP65 - IK09 / Clase I, según UNE-EN60598 y EN-50102. Con ópticas simétrica rotacional o variable, equipado con módulo LED de 5772 lm y temperatura de color blanco neutro (4000K), equipos con regulación programable 5 pasos integrado; altura de montaje recomendada de 4-5 m, para alumbrado de zonas ornamentales. Con marcado CE según Reglamento (UE) 305/2011. Instalado, incluyendo replanteo, elementos de anclaje y conexionado.			
O01OB200	1,000	h	Oficial 1ª electricista	23,71	23,71	
P16AF130	1,000	u	Luminaria farol tradicional LED 4350-5800 lm	671,04	671,04	
P16AF175	1,000	u	Accesorio montaje farol s/poste	74,43	74,43	
P01DW090	1,000	u	Pequeño material	1,62	1,62	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	770,80	23,12	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>793,92</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETECIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS

03.06		u	<b>LUMINARIA VILLA 12 LED 40W T2200 SP-OPT. BL</b> Luminaria LED tipo "Farol Clásico", para colocar sobre poste de 60 mm de diámetro de acoplamiento, de fundición de aluminio, tuercas decorativas esféricas de latón y tornillería de acero inoxidable, sin difusor, en color negro texturado; grado de protección IP65 - IK09 / Clase I, según UNE-EN60598 y EN-50102. Con ópticas simétrica rotacional o variable, equipado con módulo LED de 5643 lm y temperatura de color blanco neutro (4000K), equipos con regulación programable 5 pasos integrado; altura de montaje recomendada de 4-5 m, para alumbrado de zonas ornamentales. Con marcado CE según Reglamento (UE) 305/2011. Instalado, incluyendo replanteo, elementos de anclaje y conexionado.			
O01OB200	1,000	h	Oficial 1ª electricista	23,71	23,71	
P16AF130	1,000	u	Luminaria farol tradicional LED 4350-5800 lm	671,04	671,04	
P16AF175	1,000	u	Accesorio montaje farol s/poste	74,43	74,43	
P01DW090	1,000	u	Pequeño material	1,62	1,62	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	770,80	23,12	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>793,92</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETECIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CAPÍTULO 04 RED DE SANEAMIENTO</b>						
<b>04.01</b>	<b>m³</b>		<b>EXC. MECÁNICA ZANJAS SANEAM. TERRENO DURO</b>			
			m³. Excavación mecánica de zanjas de saneamiento, en terreno de consistencia dura, i/posterior relleno y apisonado de tierra procedente de la excavación y p.p. de costes indirectos.			
U01AA011	0,550	h	Peón suello	17,49	9,62	
A03CF010	0,180	h	RETROPALA S/NEUMÁT. ARTIC 102 CV	50,84	9,15	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	18,80	0,56	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>19,33</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS						
<b>04.02</b>	<b>m³</b>		<b>EXC. MANUAL ZANJAS SANEAM. TERRENO DURO</b>			
			m³. Excavación manual en zanjas de saneamiento, en terreno de consistencia dura, i/posterior relleno y apisonado de tierras procedentes de la excavación y transporte a vertedero de tierras sobrantes si fuese necesario y p.p. de costes indirectos.			
U01AA011	3,900	h	Peón suello	17,49	68,21	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	68,20	2,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>70,26</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA EUROS con VEINTISEIS CÉNTIMOS						
<b>04.03</b>	<b>m³</b>		<b>TRANSPORTE TIERRAS 10/20 km CARGA MECÁNICA</b>			
			m³. Transporte de tierras procedentes de excavación a vertedero, con un recorrido total comprendido entre 10 y 20 Km, en camión volquete de 10 t, i/carga por medios mecánicos y p.p. de costes indirectos.			
A03CA005	0,014	h	CARGADORA S/NEUMÁTICOS C=1,30 m³	51,45	0,72	
A03FB010	0,117	h	CAMIÓN BASCULANTE 10 t	57,52	6,73	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	7,50	0,23	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>7,68</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS						
<b>04.04</b>	<b>m</b>		<b>TUBERÍA PVC CORRUGADA 200 mm</b>			
			m. Tubería de PVC corrugada para saneamiento de 200 mm de diámetro nominal, unión por junta elástica, color naranja, colocada sobre cama de arena, i/p.p. de piezas especiales según UNE 53332.			
U01AA007	0,200	h	Oficial primera	19,70	3,94	
U01AA010	0,200	H.	Peón especializado	17,14	3,43	
U04AA001	0,070	M3	Arena de río (0-5mm)	31,31	2,19	
U37SE005	1,000	m	Tubería PVC corrugado 200	5,87	5,87	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	15,40	0,46	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>15,89</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS						
<b>04.05</b>	<b>u</b>		<b>SUM.LON.CAL. FÁBRICA FUNDICIÓN 50x20x30 cm</b>			
			Sumidero para recogida de pluviales en calzada, de dimensiones interiores 50x20 cm y 30 cm de profundidad, realizado sobre solera de hormigón en masa H-100 kg/cm² Tmáx.20 de 10 cm de espesor, con paredes de fábrica de ladrillo perforado ordinario de 1/2 pie de espesor, sentados con mortero de cemento, enfoscada y bruñida interiormente con mortero CSIV-W2, i/rejilla de fundición de 50x20x3 cm, con marco de fundición, enrasada al pavimento. Incluso recibido a tubo de saneamiento. Según UNE-EN 998-1:2010 y UNE-EN 998-2:2004.			
O01OA030	2,200	h	Oficial primera	24,47	53,83	
O01OA070	1,100	h	Peón ordinario	20,80	22,88	
A03H050	0,034	m3	HOR.DOS. 250 kg/m3 CEMENTO Tmáx.20 mm	73,58	2,50	
P01LT040	0,045	mu	Ladrillo perforado tosco 24x11,5x7 cm	61,63	2,77	
A02A080	0,042	m3	MORTERO CEMENTO 1/6 M-40	89,41	3,76	
P04RR070	0,900	kg	Mortero revoco CSIV-W2	1,37	1,23	
P02EDW080	1,000	u	Rejilla/Marco fundición dúctil D=50x20x3 cm	25,58	25,58	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	112,60	3,38	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>115,93</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO QUINCE EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS						

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
04.06		m	<b>CAN.TRA.DES.HOR. PREFABRICADO 25/30x24 cm</b> Canal de desagüe, formado por piezas trapezoidales prefabricadas de hormigón en masa de 25/30 cm de base/boca, colocadas directamente sobre firme compactado, i/p.p. de junta de sellado, sin incluir la excavación ni el relleno perimetral posterior de las zanjas para su ubicación.			
O01OA030	0,200	h	Oficial primera	24,47	4,89	
O01OA060	0,300	h	Peón especializado	20,94	6,28	
A02A010	0,002	m3	MORTERO CEMENTO M-10 AMASADO A MANO	129,93	0,26	
P02EU070	1,000	m	Can.tra. HM L=3/4 m h=24 cm D=250x300 mm	23,84	23,84	
P02EU100	0,300	m	Junta sellado canal trapezoidal	0,98	0,29	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	35,60	1,07	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>36,63</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y SEIS EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS

04.07		u	<b>EMBOCADURA RECTA TUBO Ø 200</b> Embocadura recta tubo 200mm, llamada también, aleta de hormigón armado o boquilla de hormigón armada. Piezas prefabricada destinada al sostenimiento del terreno para la realización de drenajes transversales de caminos, carreteras, concentraciones parcelarias, autovías, vías férreas y todo tipo de viales. Estas aletas de hormigón prefabricado están realizadas en hormigón armado, con lo que se garantiza su resistencia tanto en su manipulación como durante su vida útil, soportando tanto, el empuje del terreno, como las cargas derivadas del tráfico rodado. El talud estándar de este tipo de piezas prefabricadas es 1:1. Constan de unión machihembrada tanto hembra como macho para unión del enchufe y campana de la tubería del drenaje en cada caso. La formación de junta estanca rígida entre la tubería y la embocadura se realizaría sin junta de goma, mediante mortero de cemento			
O01OA030	2,000	h	Oficial primera	24,47	48,94	
O01OA060	2,000	h	Peón especializado	20,94	41,88	
A02A010	0,002	m3	MORTERO CEMENTO M-10 AMASADO A MANO	129,93	0,26	
TRFGHGFTH	1,000	u	Embocadura tubo 200	75,00	75,00	
P02EU100	0,300	m	Junta sellado canal trapezoidal	0,98	0,29	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	166,40	4,99	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>171,36</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SETENTA Y UN EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
--------	-------------	---------	--------	----------	---------

## CAPITULO 05 PAVIMENTACION

05.01	m3	<b>EXC.CAJA ENS.PLA. h&gt;0,5 m &lt;10 km A VERTEDERO</b> Excavación de tierra en caja de ensanche de plataforma, con profundidad >0,50 m, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero hasta una distancia de 10 km y parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3, CTE-DB-SE-C y NTE-ADV.			
O01OA020	0,015 h	Capataz	24,03	0,36	
M05EN040	0,025 h	Retroexcavadora hidráulica neumáticos 144 CV	53,93	1,35	
M07CB030	0,130 h	Camión basculante 6x4 de 20 t	46,77	6,08	
M07N080	1,000 m3	Canon de tierra a vertedero	0,26	0,26	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	8,10	0,24	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>8,29</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS con VEINTINUEVE CÉNTIMOS

05.02	m	<b>BORD.HORM. A2 BICAPA 10x20cm</b> Bordillo de hormigón bicapa, de 10 cm de base y 20 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 10 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior.			
O01OA140	0,163 h	Cuadrilla F	43,37	7,07	
P08XBH280	2,000 u	Bordillo homigón monocapa 10x20cm	3,30	6,60	
P01HM010	0,032 m3	Hormigón HM-20/P/20/I central	84,03	2,69	
A01JF006	0,001 M3	MORTERO CEMENTO 1/6 M-40	120,34	0,12	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	16,50	0,50	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>16,98</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISEIS EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS

05.03	m	<b>BOR. C/RÍGOLA MONOCAPA GRIS 12x24x35x50 cm</b> Bordillo con rigola de hormigón monocapa, de color gris, modelo C-17, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.			
O01OA140	0,320 h	Cuadrilla F	43,37	13,88	
P01HVM220	0,070 m3	Hormigón HM-20/P/20/I central	77,83	5,45	
P08XBH250	1,000 m	Bor. c/rigola monocapa gris C-17	9,00	9,00	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	28,30	0,85	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>29,18</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTINUEVE EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS

05.04	m³	<b>ENCACHADO PIEDRA 40/80 mm MÁQUINA</b> m³. Encachado de piedra caliza 40/80mm en sub-base de solera, i/extendido a máquina y compactado con pisón.			
U01AA011	0,200 h	Peón suelto	17,49	3,50	
U04AF201	1,000 m³	Grav a 40/80 mm	26,38	26,38	
A03CF005	0,150 h	RETROEXCAVADORA S/NEUMÁT 117 CV	71,10	10,67	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	40,60	1,22	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>41,77</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y UN EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS

05.05	m2	<b>ENCACHADO PIEDRA NATURAL 20/40 e=15 cm</b> Encachado de gravilla natural de machaqueo, de granulometría 20/40 mm, para un espesor medio de 15 cm, colocada en sub-base de solera o losa. Totalmente realizada; p.p. de extendido y nivelado.			
O01OA070	0,220 h	Peón ordinario	20,80	4,58	
M05EN020	0,220 h	Excavadora hidráulica neumáticos 84 cv	47,76	10,51	
P01AG125	0,165 m3	Gravilla machaqueo 20/40 mm	26,65	4,40	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	19,50	0,59	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>20,08</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTE EUROS con OCHO CÉNTIMOS



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
05.06	m2		<b>PAVIMENTO CONTINUO HORMIGÓN IMPRESO e=15 cm</b> Pavimento continuo de hormigón HA-25/P/20/I, de 15 cm de espesor, armado con mallazo de acero 15x15x6, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, extendido, regleado, vibrado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.			
O01OA030	0,270	h	Oficial primera	24,47	6,61	
O01OA060	0,850	h	Peón especializado	20,94	17,80	
M11HR010	0,020	h	Regla vibrante eléctrica 230V a=2000 mm	2,70	0,05	
M11HC040	0,005	m	Corte c/sierra disco hormig.fresco	5,36	0,03	
M10AF010	0,150	h	Sulfatadora mochila	2,00	0,30	
P01HAV360	0,157	m3	Hormigón HA-25/P/20/I central	67,02	10,52	
P03AMQ030	1,020	m2	Mal.ele.B500 SD/T #150x150x6 mm - 2,792 ...	2,95	3,01	
P08XVC120	1,500	kg	Colorante endurecedor hormigón impreso	1,63	2,45	
P08XVC130	0,100	kg	Polvo desencofrante	6,34	0,63	
P07W340	0,750	m2	Film PE transparente e=0,2 mm	0,35	0,26	
P08XVC090	0,100	l	Resina acabado pavimento hormigón impreso	6,11	0,61	
P06SI170	0,500	m	Sellado poliuretano e=20 mm	4,26	2,13	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	44,40	1,33	

TOTAL PARTIDA ..... 45,73

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CINCO EUROS con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS

05.07	m²		<b>PAVIMENTO DE CANTO RODADO 80/150 mm</b> m². Pavimento con canto rodado de tamaño 80/150 mm, sobre terreno natural suelto, tamaño máximo del árido de 40 de 10 cm de espesor, totalmente suelto, incuso extendido sobre el terreno.			
U01AA501	0,100	h	Cuadrilla A	46,42	4,64	
U37FA001	0,075	m³	Grava gruesa de 80/50 mm	9,21	0,69	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	5,30	0,16	

TOTAL PARTIDA ..... 5,49

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

05.08	m3		<b>FOR.EXP.EN TER.Y DES.CON SUE.SELECCIONADO...</b> Formación de explanada en coronación de terraplén y fondo de desmonte con suelos seleccionados de préstamos, extendido, humectación y compactación al 100%, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, terminado. Incluida parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.332.			
O01OA020	0,001	h	Capataz	24,03	0,02	
O01OA060	0,003	h	Peón especializado	20,94	0,06	
M05EC050	0,004	h	Retroexcavadora hidráulica cadenas 350 CV	96,41	0,39	
M07W080	10,000	t	km transporte tierras en obra	0,48	4,80	
M07N030	1,000	m3	Canon suelo seleccionado préstamo	2,33	2,33	
M08NM010	0,006	h	Motoniveladora de 135 cv	74,34	0,45	
M08RN050	0,006	h	Rodillo compactador mixto 18 t a=222 cm	47,88	0,29	
M08CA130	0,001	h	Camión cisterna de agua 8 m3	40,00	0,04	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	8,40	0,25	

TOTAL PARTIDA ..... 8,63

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
05.09	m3		<b>SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO S-EST3</b> Suelo estabilizado in situ tipo S-EST3 con cemento CEM II/A-L 32,5N, según PG-3 Orden FOM/2523/2014, con una dotación de cemento > 3% de masa de suelo seco. Ejecutado mediante escarificado de capa superficial, extendido de lechada, mezclado, rasanteo y compactación con rodillo vibrante >15t, incluyendo el suministro de cemento y preparación de la superficie de asiento, para un proctor modificado del 98%, índice de plasticidad IP < 15 para conseguir una resistencia a la compresión simple a 7 días >1,5MPa según UNE-EN 13286-41.			
O01OA010	0,010	h	Encargado	24,61	0,25	
O01OA030	0,020	h	Oficial primera	24,47	0,49	
O01OA060	0,020	h	Peón especializado	20,94	0,42	
M08NP020	0,010	h	Equipo integral estab. in situ 530 CV	204,00	2,04	
M08W040	0,010	h	Distribuidora material pulverulento	79,00	0,79	
M08CN010	0,010	h	Cisterna nodriza cemento 25 t	51,00	0,51	
M08NM010	0,010	h	Motoniveladora de 135 cv	74,34	0,74	
M08CA110	0,010	h	Cisterna agua s/camión 10.000 l	38,37	0,38	
M08RN050	0,010	h	Rodillo compactador mixto 18 t a=222 cm	47,88	0,48	
P01CC016	0,080	t	Cemento CEM II/A-L 32,5 N granel	83,50	6,68	
M07W060	10,400	t	km transporte cemento a granel	0,12	1,25	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	14,00	0,42	

**TOTAL PARTIDA** ..... **14,45**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS

05.10	m3		<b>ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO</b> Zahorra artificial, husos ZA(40)/ZA(25) en capas de base, con 75% de caras de fractura, puesta en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 20/30 cm de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los ángeles de los áridos <30. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.			
O01OA020	0,010	h	Capataz	24,03	0,24	
O01OA070	0,018	h	Peón ordinario	20,80	0,37	
M08NM020	0,018	h	Motoniveladora de 200 cv	86,34	1,55	
M08RN040	0,018	h	Rodillo compactador mixto 14 t a=214 cm	46,92	0,84	
M08CA110	0,018	h	Cisterna agua s/camión 10.000 l	38,37	0,69	
M07CB020	0,018	h	Camión basculante 4x4 de 14 t	41,87	0,75	
M07W020	44,000	km	Transporte t zahorra	0,16	7,04	
P01AF030	2,200	t	Zahorra artificial ZA(40)/ZA(25) 75%	7,78	17,12	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	28,60	0,86	

**TOTAL PARTIDA** ..... **29,46**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTINUEVE EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS

05.11	m²		<b>PAVIMENTO MBC 10 cm (CAPA INTERMEDIA) AC 22 bin S</b> m². Pavimento de 10 cm de espesor a base de mezcla bituminosa en caliente tipo AC22 bin S, (mezcla semiden-sa para capa intermedia de calzadas), para una distancia máxima de 40-50 km de la planta.			
U01AA011	0,030	h	Peón suello	17,49	0,52	
U39EA252	1,000	m²	Pavimento MBC 10 cm Ac 22 Bin S	15,87	15,87	
U39AI008	0,050	h	Extendidora aglomerado	112,24	5,61	
U39AC007	0,095	h	Compactador neumático autopropulsado100 CV	44,90	4,27	
U39AH025	0,007	h	Camión bañera 200 CV	36,48	0,26	
U39DA001	0,009	t	Betún asfáltico B 40/50	310,00	2,79	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	29,30	0,88	

**TOTAL PARTIDA** ..... **30,20**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA EUROS con VEINTE CÉNTIMOS

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
05.12		m <sup>2</sup>	<b>PAVIMENTO MBC 5 cm (CAPA RODADURA) AC 16 surf D</b> m <sup>2</sup> . Pavimento de 5 cm de espesor a base de mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D, (mezcla densa para capa de rodadura de calzadas), para una distancia máxima de 40-50 km de la planta.			
U01AA011	0,030	h	Peón suelto	17,49	0,52	
U39EA260	1,000	m <sup>2</sup>	Pavimento MBC 5 cm Ac 16 Surf D	9,56	9,56	
U39AI008	0,050	h	Extendidora aglomerado	112,24	5,61	
U39AC007	0,095	h	Compactador neumático autopropulsado100 CV	44,90	4,27	
U39AH025	0,007	h	Camión bañera 200 CV	36,48	0,26	
U39DA001	0,005	t	Betún asfáltico B 40/50	310,00	1,55	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	21,80	0,65	

**TOTAL PARTIDA ..... 22,42**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIDOS EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS

05.13		m <sup>3</sup>	<b>HORMIGÓN HNE-20 N/mm<sup>2</sup> EN CALZADAS</b> m <sup>3</sup> . Hormigón en masa, vibrado, de resistencia característica HM-20 N/mm <sup>2</sup> , tamaño máximo 40 mm y consistencia plástica, en pavimento de calzadas, acabado con textura superficial ranurada.			
U01AA501	0,500	h	Cuadrilla A	46,42	23,21	
A02BP510	1,000	m <sup>3</sup>	HORMIGÓN HNE-20/P/40 elab. obra	145,10	145,10	
U37GA000	0,150	h	Regla vibradora	1,45	0,22	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	168,50	5,06	

**TOTAL PARTIDA ..... 173,59**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SETENTA Y TRES EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

05.14		ud	<b>CORRECCIÓN TAPA POZO/ARQUETA REGISTRO</b> ud. Corrección a nueva rasante de tapa de pozo/arqueta de registro.			
U01AA010	1,235	H.	Peón especializado	17,14	21,17	
A01JF006	0,050	M3	MORTERO CEMENTO 1/6 M-40	120,34	6,02	
U10DA001	10,000	Ud	Ladrillo cerámico 24x12x7	0,29	2,90	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	30,10	0,90	

**TOTAL PARTIDA ..... 30,99**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CAPITULO 06 SEÑALIZACION Y PROTECCIONES</b>						
<b>06.01</b>	<b>u</b>		<b>COLOCACION SEÑALIZACION EXISTENTE</b>			
			Colocacion señalizacion existente, inclusi apertura del pozo, colocacion, aplomado y tapado e la zanja con hormigon.Totalmente colocada			
O01OA020	0,250	h	Capataz	24,03	6,01	
O01OA040	0,500	h	Oficial segunda	22,57	11,29	
O01OA070	0,500	h	Peón ordinario	20,80	10,40	
M11SA010	0,250	h	Ahoyadora gasolina 1 persona	6,96	1,74	
P01HVM220	0,150	m3	Hormigón HM-20/P/20/I central	77,83	11,67	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	41,10	1,23	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>42,34</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y DOS EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS						
<b>06.02</b>	<b>u</b>		<b>SEÑAL CUADRADA REFLEXIVA H.I. 60 cm</b>			
			Señal cuadrada de lado 60 cm, reflexiva nivel II (H.I.) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.			
O01OA020	0,250	h	Capataz	24,03	6,01	
O01OA040	0,500	h	Oficial segunda	22,57	11,29	
O01OA070	0,500	h	Peón ordinario	20,80	10,40	
M11SA010	0,250	h	Ahoyadora gasolina 1 persona	6,96	1,74	
P27ERS320	1,000	u	Señal cuadrada reflexiva H.I. 60 cm	70,67	70,67	
P27EW010	3,500	m	Poste galvanizado 80x40x2 mm	14,39	50,37	
P01HVM220	0,150	m3	Hormigón HM-20/P/20/I central	77,83	11,67	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	162,20	4,87	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>167,02</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SESENTA Y SIETE EUROS con DOS CÉNTIMOS						
<b>06.03</b>	<b>u</b>		<b>SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA H.I. 60 cm</b>			
			Señal circular de diámetro 60 cm, reflexiva nivel II (H.I.) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.			
O01OA020	0,250	h	Capataz	24,03	6,01	
O01OA040	0,500	h	Oficial segunda	22,57	11,29	
O01OA070	0,500	h	Peón ordinario	20,80	10,40	
M11SA010	0,250	h	Ahoyadora gasolina 1 persona	6,96	1,74	
P27ERS020	1,000	u	Señal circular reflexiva H.I. 60 cm	62,35	62,35	
P27EW010	3,500	m	Poste galvanizado 80x40x2 mm	14,39	50,37	
P01HVM220	0,150	m3	Hormigón HM-20/P/20/I central	77,83	11,67	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	153,80	4,61	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>158,44</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CINCUENTA Y OCHO EUROS con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS						
<b>06.04</b>	<b>u</b>		<b>SEÑAL OCTOGONAL REFLEXIVA H.I. 60 cm</b>			
			Señal octogonal de doble apotema 60 cm, reflexiva nivel II (H.I.) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.			
O01OA020	0,250	h	Capataz	24,03	6,01	
O01OA040	0,500	h	Oficial segunda	22,57	11,29	
O01OA070	0,500	h	Peón ordinario	20,80	10,40	
M11SA010	0,250	h	Ahoyadora gasolina 1 persona	6,96	1,74	
P27ERS230	1,000	u	Señal octogonal reflexiva H.I. 60 cm	86,96	86,96	
P27EW010	3,500	m	Poste galvanizado 80x40x2 mm	14,39	50,37	
P01HVM220	0,100	m3	Hormigón HM-20/P/20/I central	77,83	7,78	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	174,60	5,24	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>						<b>179,79</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SETENTA Y NUEVE EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS						

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
06.05	u		<b>SEÑAL TRIANGULAR REFLEXIVA RA-2 70 cm</b> Señal triangular vertical de 70 cm de lado fabricada en chapa de acero galvanizado y troquelada, con fondo y símbolos con retrorreflectancia de clase RA2 mediante estampación. Incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación para una altura de señal de 2,20 m desde la cota de firme a la parte baja, colocada. Señal válida para uso en zonas residenciales con velocidad de tráfico reducida según Norma 8.1 IC. del Ministerio de Fomento.			
O01OA020	0,250	h	Capataz	24,03	6,01	
O01OA040	0,500	h	Oficial segunda	22,57	11,29	
O01OA070	0,500	h	Peón ordinario	20,80	10,40	
M11SA010	0,250	h	Ahoyadora gasolina 1 persona	6,96	1,74	
P27ERS110	1,000	u	Señal triangular reflexiva RA-2 70 cm	45,77	45,77	
P27EW011	3,200	m	Poste galvanizado 80x40x2 mm	12,00	38,40	
P01HM060	0,150	m3	Hormigón HM-20/P/20/I central	64,91	9,74	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	123,40	3,70	

**TOTAL PARTIDA** ..... 127,05

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTISIETE EUROS con CINCO CÉNTIMOS

06.06	u		<b>SEÑAL RECTANGULAR REFLEXIVA RA-2 90x135 cm</b> Señal rectangular vertical de 90X135 cm fabricada en chapa de acero galvanizado y troquelada, con fondo y símbolos con retrorreflectancia de clase RA2 mediante estampación. Incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación para una altura de señal de 1,80 m desde la cota de firme a la parte baja, colocada. Señal válida para uso en carreteras convencionales con arcén >1,50 m de anchura según Norma 8.1 IC. del Ministerio de Fomento.			
O01OA020	0,300	h	Capataz	24,03	7,21	
O01OA040	0,600	h	Oficial segunda	22,57	13,54	
O01OA070	0,600	h	Peón ordinario	20,80	12,48	
M11SA010	0,300	h	Ahoyadora gasolina 1 persona	6,96	2,09	
P27ERS470	1,000	u	Señal rectangular reflexiva RA-2 90x135 cm	224,55	224,55	
P27EW012	3,550	m	Poste galvanizado 100x50x3 mm	25,00	88,75	
P01HM060	0,150	m3	Hormigón HM-20/P/20/I central	64,91	9,74	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	358,40	10,75	

**TOTAL PARTIDA** ..... 369,11

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE EUROS con ONCE CÉNTIMOS

06.07	m		<b>MARCA VIAL CONTINUA ACRÍLICA ACUOSA 10 cm</b> Marca vial reflexiva continua blanca/amarilla, de 10 cm de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr/m2, excepto premarcaje.			
O01OA030	0,003	h	Oficial primera	24,47	0,07	
O01OA070	0,003	h	Peón ordinario	20,80	0,06	
M07AF030	0,002	h	Dumper rígido descarga frontal 2000 kg 4x4	7,17	0,01	
M08B020	0,003	h	Barredora remolcada c/motor auxiliar	13,55	0,04	
M11SP010	0,002	h	Equipo pintabanda aplic. convencional	31,90	0,06	
P27EH012	0,072	kg	Pintura acrílica base acuosa	1,98	0,14	
P27EH040	0,048	kg	Microesferas vidrio tratadas	1,32	0,06	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	0,40	0,01	

**TOTAL PARTIDA** ..... 0,45

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS

06.08	m		<b>MARCA VIAL ACRÍLICA ACUOSA 30 cm</b> Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla, de 30 cm de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr/m2, realmente pintado, excepto premarcaje.			
O01OA030	0,006	h	Oficial primera	24,47	0,15	
O01OA070	0,006	h	Peón ordinario	20,80	0,12	
M07AF030	0,002	h	Dumper rígido descarga frontal 2000 kg 4x4	7,17	0,01	
M08B020	0,003	h	Barredora remolcada c/motor auxiliar	13,55	0,04	
M11SP010	0,003	h	Equipo pintabanda aplic. convencional	31,90	0,10	
P27EH012	0,216	kg	Pintura acrílica base acuosa	1,98	0,43	
P27EH040	0,144	kg	Microesferas vidrio tratadas	1,32	0,19	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	1,00	0,03	

**TOTAL PARTIDA** ..... 1,07

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con SIETE CÉNTIMOS

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
06.09	m2	<b>PINTURA TERMOPLÁSTICA CEBREADOS</b> Pintura termoplástica en frío dos componentes, reflexiva, con una dotación de pintura de 3 kg/m2, y 0,6 kg/m2 de microesferas de vidrio, en cebreados, realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.			
O01OA030	0,250 h	Oficial primera	24,47	6,12	
O01OA070	0,250 h	Peón ordinario	20,80	5,20	
M07AF030	0,015 h	Dumper rígido descarga frontal 2000 kg 4x4	7,17	0,11	
M08B020	0,015 h	Barredora remolcada c/motor auxiliar	13,55	0,20	
P27EH014	3,000 kg	Pintura termoplástica frío	2,58	7,74	
P27EH040	0,600 kg	Microesferas vidrio tratadas	1,32	0,79	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	20,20	0,61	

**TOTAL PARTIDA .....** 20,77

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTE EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS

06.10	m2	<b>PINTURA TERMOPLÁSTICA SÍMBOLOS</b> Pintura termoplástica en frío dos componentes, reflexiva, blanca, en símbolos y flechas, realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento, con una dotación de pintura de 3 kg/m2 y 0,6 kg/m2 de microesferas de vidrio.			
O01OA030	0,350 h	Oficial primera	24,47	8,56	
O01OA070	0,350 h	Peón ordinario	20,80	7,28	
M07AF030	0,015 h	Dumper rígido descarga frontal 2000 kg 4x4	7,17	0,11	
M08B020	0,015 h	Barredora remolcada c/motor auxiliar	13,55	0,20	
P27EH014	3,000 kg	Pintura termoplástica frío	2,58	7,74	
P27EH040	0,600 kg	Microesferas vidrio tratadas	1,32	0,79	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	24,70	0,74	

**TOTAL PARTIDA .....** 25,42

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS

06.11	m	<b>BAR.SEG. RÚSTICA DOBLE MIXTA ASEBAL AS-MA2.A</b> Barrera de seguridad fabricada ASEBAL modelo AS-MA2.A, Sistema mixto metal madera para borde lateral, consistente en una barrera metálica con separador y postes C distanciados 2 metros entre sí. La barrera y los postes van revestidos de madera. Con las siguientes características: Nivel de Contención: H2 Anchura de Trabajo (W) W3 Clase de Severidad B Deflexión Dinámica (D) 0,7 m Materiales con marcado CE y certificado ISO 9001. Totalmente colocada y certificada cumpliendo la normativa vigente.			
O01OA020	0,200 h	Capataz	24,03	4,81	
O01OA040	0,400 h	Oficial segunda	22,57	9,03	
O01OA070	0,800 h	Peón ordinario	20,80	16,64	
M11SH010	0,050 h	Hincadora de postes	26,61	1,33	
P27EC520A	1,000 m	Barrera doble madera-hierro galv. ASEBAL modelo AS-MA2.A	108,00	108,00	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	139,80	4,19	

**TOTAL PARTIDA .....** 144,00

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CUARENTA Y CUATRO EUROS

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CAPITULO 07 VARIOS</b>						
07.01	u		<b>DESMONTAJE Y COLOCACION POSTE TELEFONIA MADERA h=10 m</b>			
			Desmontaje de farola con báculo monoposte de 10 m de altura aproximadamente, empotrada o atornillada al pavimento; incluyendo p.p. de desconexión al cableado eléctrico, desmontaje de lámparas y pantallas si procede, rotura del pavimento y la retirada de materiales hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento y retirada de los mismos, así como medios auxiliares de elevación y descarga; incluso nueva cimentación realizada con hormigón en masa HM-25/P/40/IIa. Instalado, incluyendo accesorios, placa y pernos, conexionado, y anclaje sobre cimentación; según UNE-EN 40-3-1:2013 y UNE-EN 40-3-2:2013.			
			, según NTE ADD-1.			
O01OB200	4,000	h	Oficial 1º electricista	23,71	94,84	
O01OA050	4,000	h	Ayudante	21,78	87,12	
O01OA060	4,000	h	Peón especializado	20,94	83,76	
M06MR010	4,000	h	Martillo rompedor eléctrico 26 J 13 kg	5,05	20,20	
M02GP020	4,000	h	Camión plataforma, pluma c/cesta 18 t	29,76	119,04	
U12SAM020	1,000	ud	CIMENTACIÓN P/COLUMNA	149,81	149,81	
P01DW090	1,000	u	Pequeño material	1,62	1,62	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	556,40	16,69	

TOTAL PARTIDA ..... 573,08

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINIENTOS SETENTA Y TRES EUROS con OCHO CÉNTIMOS



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
--------	-------------	---------	--------	----------	---------

## CAPÍTULO 08 GESTION DE RESIDUOS

<b>08.01</b>	<b>M3</b>	<b>GESTION DE RESIDUOS DE HORMIGÓN</b>			
		Gestión y tratamiento de los residuos de hormigón de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.			
RESHOR	1,000 M3	Gestión de residuos hormigon	4,50	4,50	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	4,50	0,14	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>4,64</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

<b>08.02</b>	<b>M3</b>	<b>GESTION DE RESIDUOS DE LADRILLO Y CERAMICA</b>			
		Gestión y tratamiento de los residuos de ladrillo y cerámica de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.			
RESLACER	1,000 M3	Gestión de residuos de ladrillo y ceramica	9,90	9,90	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	9,90	0,30	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>10,20</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIEZ EUROS con VEINTE CÉNTIMOS

<b>08.03</b>	<b>M3</b>	<b>GESTION DE RESIDUOS DE VIDRIO</b>			
		Gestión y tratamiento de los residuos de vidrio de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.			
RESVID	1,000 M3	Gestión de residuos de vidrio	15,83	15,83	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	15,80	0,47	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>16,30</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISEIS EUROS con TREINTA CÉNTIMOS

<b>08.04</b>	<b>M3</b>	<b>GESTION DE RESIDUOS DE PLASTICO</b>			
		Gestión y tratamiento de los residuos de plastico de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.			
GEASPLAS	1,000 M3	Gestión de residuos de plastico	22,00	22,00	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	22,00	0,66	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>22,66</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIDOS EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS

<b>08.05</b>	<b>M3</b>	<b>GESTION DE RESIDUOS DE MADERA</b>			
		Gestión y tratamiento de los residuos de madera de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.			
GESMAD	1,000 M3	Gestión de residuos de madera	3,80	3,80	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	3,80	0,11	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>3,91</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con NOVENTA Y UN CÉNTIMOS

<b>08.06</b>	<b>M3</b>	<b>GESTION DE RESIDUOS DE METALES</b>			
		Gestión y tratamiento de los residuos de metales de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.			
GESMET	1,000 M3	Gestión de residuos de metales	2,20	2,20	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	2,20	0,07	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>2,27</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con VEINTISIETE CÉNTIMOS

<b>08.07</b>	<b>M3</b>	<b>GESTION DE RESIDUOS DE PIEDRA</b>			
		Gestión y tratamiento de los residuos de piedra de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.			
GESPIE	1,000 M3	Gestión de residuos de piedra	3,30	3,30	
%CI	3,000 %	Costes indirectos..(s/total)	3,30	0,10	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>3,40</b>

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS

## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
08.08		M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE ARENA Y GRAVAS</b> Gestión y tratamiento de los residuos de arenas y gravas de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.			
GESARE	1,000	M3	Gestion de residuos de arena y gravas	2,60	2,60	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	2,60	0,08	
TOTAL PARTIDA .....						2,68

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS

08.09		M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE PAPEL Y CARTON</b> Gestión y tratamiento de los residuos de papel y carton de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.			
GESPA	1,000	M3	Gestion de residuos de papel y carton	2,50	2,50	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	2,50	0,08	
TOTAL PARTIDA .....						2,58

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)



CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD						
09.01		Ud	SEGURIDAD Y SALUD			
			Ud. Medidas de seguridad y salud a adoptar en la obra para su correcta ejecucion. aporximadamente se calcula sobre el 0,5% (aprox.) sobre el presupuesto de ejecucion material.			
SEGURIDAD	1,000	Ud	Seguridad y salud	959,25	959,25	
%CI	3,000	%	Costes indirectos..(s/total)	959,30	28,78	
TOTAL PARTIDA .....						988,03

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVECIENTOS OCHENTA Y OCHO EUROS con TRES CÉNTIMOS

# CUADRO DE PRECIOS 1

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
<b>CAPÍTULO 01 ACTUACIONES PREVIAS</b>			
01.01	m	<b>CORTE PROFUNDO PAVIMENTO</b> Corte lineal mediante serrado en toda su profundidad del pavimento existente, incluso pasadores, con limpieza de la superficie descubierta y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. profundizando mas en los entroyques con viales existentes	12,80
		DOCE EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS	
01.02	m2	<b>DEMOLICIÓN Y LEVANTADO PAVIMENTO HORMIGÓN ARMADO e=15/25 cm</b> Demolición y levantado a máquina, de pavimento de hormigón armado de 15/25 cm de espesor, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, sin transporte a vertedero o planta de reciclaje y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de superficie realmente ejecutada. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.301.	7,26
		SIETE EUROS con VEINTISEIS CÉNTIMOS	
01.03	m2	<b>PERFILADO DE TALUD DE DESMONTE EN ROCA SIN TRANSPORTE</b> Perfilado y refino de taludes de desmonte en roca, incluso retirada de material sobrante a pie de carga, sin transporte a lugar de empleo en obra ni vertedero y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de superficie realmente ejecutada. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.341.	2,45
		DOS EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
01.04	m2	<b>PERFILADO DE TALUD DE TERRAPLÉN/PEDRAPLÉN SIN TRANSPORTE</b> Perfilado y refino de taludes de terraplén/pedraplén, incluso retirada de material sobrante a pie de carga, sin transporte a lugar de empleo en obra ni vertedero y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de superficie realmente ejecutada. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.341.	0,49
		CERO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
01.05	u	<b>DESMONTAJE FAROLA CON BÁCULO h=5 m</b> Desmontaje de farola con báculo monoposte de 5 m de altura, empotrada o atornillada al pavimento; incluyendo p.p. de desconexión al cableado eléctrico, desmontaje de lámparas y pantallas si procede, rotura del pavimento y la retirada de materiales hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento y retirada de los mismos, así como medios auxiliares de elevación y descarga; incluso transporte a almacén, según NTE ADD-1.	117,65
		CIENTO DIECISIETE EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
01.06	u	<b>DESMONTAJE POSTE / SEÑAL h&lt;3 m</b> Desmontaje de señal monoposte de hasta 3 m de altura, empotrada o atornillada al pavimento; incluyendo p.p. de rotura del pavimento y la retirada de materiales hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento y retirada de los mismos, sin incluir transporte a almacén, según NTE ADD-18.	17,93
		DIECISIETE EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	
01.07	u	<b>DESMONTAJE DE RÓTULO CALLE h&lt;4 m</b> Desmontaje de rótulo calle hasta una altura de 4 m, i/p.p. de elementos de sujeción y accesorios, con retirada hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento, sin incluir transporte a almacén, según NTE ADD-18.	18,18
		DIECIOCHO EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS	
01.08	u	<b>RETIRADA CONTENEDORES SOTERRADOS. 5uds</b> Retirada de bloque de 5 contenedores soterrados en un unico pack, incluso desmontajes; incluyendo p.p. de desconexión de accesorios si procediera, picado de pavimento y la retirada de materiales y escombros hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento y retirada de los mismos. Se incluyen medios auxiliares de elevación y descarga, no incluido el transporte a almacén o vertedero. Conforme a NTE ADD-18.	393,27
		TRESCIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS con VEINTISIETE CÉNTIMOS	
01.09	m	<b>RETIRADA BARANDILLA METALICA "QUITAMIEDOS"</b> Retirada de barandilla de protección de vehiculos, con una altura máxina de 80 cm, atornillada o empotrada en el pavimento, realizada por medios manuales y/o mecánicos, incluyendo p.p. de rotura de pavimento, corte y/o desatornillado de postes y transporte a pie de carga para su posterior tratamiento o desecho; no se incluye transporte a almacén o punto de reciclaje.	6,35
		SEIS EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS	

## CUADRO DE PRECIOS 1

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
01.10	m	<b>LEVANTADO VALLADOS LIGEROS MANO</b> Levantado de vallados ligeros de cualquier tipo, por medios manuales, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, sin transporte a vertedero o planta de reciclaje y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de longitud realmente ejecutada.	11,85
		ONCE EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
01.11	m2	<b>FRESADO FIRME MEZCLA BITUMINOSA EN FRÍO</b> Fresado 3 cm. de espesor medio de firme de mezcla bituminosa en frío según Orden 8/2001, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o planta de reciclaje o lugar de empleo. Sin transporte ni gestión a planta de RCD's.	1,78
		UN EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
01.12	m3	<b>CARGA/TRANPORTE PLANTA RCD &lt;10 km MAQ/CAM. ESCOMBRO SUCIO</b> Carga y transporte de escombros sucios a planta de residuos de construcción autorizado por transportista autorizado (por la Consejería de Medio Ambiente de la comunidad autónoma correspondiente), a una distancia menor de 10 km, considerando ida y vuelta, en camiones basculantes de hasta 15 t de peso, cargados con pala cargadora media, incluso canon de vertedero, sin medidas de protección colectivas. Según Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.	25,13
		VEINTICINCO EUROS con TRECE CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO UD RESUMEN

## CAPÍTULO 02 CERRAJERÍAS

### SUBCAPÍTULO 02.01 VALLADO METÁLICO PROTECCIÓN PEATONAL

#### APARTADO 02.01.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS

02.01.01.01 m3 EXCAVACIÓN POZOS A MÁQUINA TERRENOS COMPACTOS ACOPIO OBRA 27,85  
Excavación en pozos en terrenos compactos por medios mecánicos, con extracción de tierras sobre camión y vertido en el interior de obra a una distancia menor de 150 m, ida y vuelta de la excavación. Incluida parte proporcional de medios auxiliares. Según CTE-DB-SE-C y NTE-ADZ.

VEINTISIETE EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS

02.01.01.02 m3 TRANSPORTE VERTEDERO <10 km CARGA MECÁNICA 14,18  
Transporte de tierras al vertedero a una distancia menor de 10 km, considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero y con parte proporcional de medios auxiliares, considerando también la carga.

CATORCE EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS

#### APARTADO 02.01.02 CIMENTACIÓN

02.01.02.01 m3 HORMIGÓN LIMPIEZA Y NIVELACIÓN HM-20/P/20/I VERT. MANUAL 93,02  
Hormigón en masa HM-20/P/20/I, elaborado en central, para limpieza y nivelado de fondos de cimentación, i/vertido por medios manuales y colocación. Según NTE-CSZ, EHE-08 y CTE-SE-C. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.

NOVENTA Y TRES EUROS con DOS CÉNTIMOS

02.01.02.02 m3 HORMIGÓN ARMADO CIMENT. ZAPATAS HA-25/P/40/IIa VERT. MANUAL 216,09  
Hormigón armado en zapatas, riostras, vigas o zanjás de cimentación HA-25/P/40/IIa, elaborado en central, de resistencia característica a compresión 25 MPa (N/mm<sup>2</sup>), de consistencia plástica, tamaño máximo del árido de 40 mm, en elementos enterrados, o interiores sometidos a humedades relativas medias-altas (>65%) o a condensaciones, o elementos exteriores con alta precipitación. Totalmente realizado; i/p.p. de armadura de barras de acero corrugado con cuantía de 60 kg/m<sup>3</sup>, vertido por medios manuales, vibrado y colocado. Según normas EHE-08 y CTE-SE-C. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.

DOSCIENTOS DIECISEIS EUROS con NUEVE CÉNTIMOS

02.01.02.03 u PLACA ANCLAJE S275 200x200x10 mm 28,89  
Placa de anclaje de acero S275 en perfil plano, de dimensiones 200x200x10 mm con cuatro garras de acero corrugado de 10 mm de diámetro y 15 cm de longitud total, soldadas, colocada en posición vertical u horizontal en cantos de losas de escaleras o forjados para anclaje de barandillas, colocada. Según NTE, CTE-DB-SE-A y EAE. Acero con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.

VEINTIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

# CUADRO DE PRECIOS 1

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
<b>APARTADO 02.01.03 CERRAJERIAS</b>			
02.01.03.01	m	<b>BARANDILLA ACERO MACIZO h=110 cm</b> Barandilla en acero macizo laminado en caliente formada por: bastidor sencillo de pletina de 40x10 mm, entrepaño de barros de acero redondo liso de 10 mm y refuerzos en bastidor anti-vuelco según planos realizados en pletina 40x10 mm y elementos para anclaje a fábrica o forjados, elaborada en taller y montaje en obra (Incluso montaje, aplomado y soldadas a placas existentes). Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011. Incluso esmalte poliuretano alifático 2 componentes, de acabado brillante sobre carpintería metálica, imprimado con imprimación antioxidante poliuretano 2 componentes, limpieza, eliminación de óxidos y desengrasado.	210,33
DOSCIENTOS DIEZ EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS			
<b>SUBCAPÍTULO 02.02 VALLADO RESIDUOS URBANOS</b>			
<b>APARTADO 02.02.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>			
02.02.01.01	m3	<b>EXCAVACIÓN POZOS A MÁQUINA TERRENOS COMPACTOS ACOPIO OBRA</b> Excavación en pozos en terrenos compactos por medios mecánicos, con extracción de tierras sobre camión y vertido en el interior de obra a una distancia menor de 150 m, ida y vuelta de la excavación. Incluida parte proporcional de medios auxiliares. Según CTE-DB-SE-C y NTE-ADZ.	27,85
VEINTISIETE EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS			
02.02.01.02	m3	<b>TRANSPORTE VERTEDERO &lt;10 km CARGA MECÁNICA</b> Transporte de tierras al vertedero a una distancia menor de 10 km, considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero y con parte proporcional de medios auxiliares, considerando también la carga.	14,18
CATORCE EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS			
<b>APARTADO 02.02.02 CIMENTACION</b>			
02.02.02.01	m3	<b>HORMIGÓN LIMPIEZA Y NIVELACIÓN HM-20/P/20/I VERT. MANUAL</b> Hormigón en masa HM-20/P/20/I, elaborado en central, para limpieza y nivelado de fondos de cimentación, i/vertido por medios manuales y colocación. Según NTE-CSZ, EHE-08 y CTE-SE-C. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	93,02
NOVENTA Y TRES EUROS con DOS CÉNTIMOS			
02.02.02.02	m3	<b>HORMIGÓN ARMADO CIMENT. ZAPATAS HA-25/P/40/IIa VERT. MANUAL</b> Hormigón armado en zapatas, riostras, vigas o zanjas de cimentación HA-25/P/40/IIa, elaborado en central, de resistencia característica a compresión 25 MPa (N/mm <sup>2</sup> ), de consistencia plástica, tamaño máximo del árido de 40 mm, en elementos enterrados, o interiores sometidos a humedades relativas medias-altas (>65%) o a condensaciones, o elementos exteriores con alta precipitación. Totalmente realizado; i/p.p. de armadura de barras de acero corrugado con cuantía de 60 kg/m <sup>3</sup> , vertido por medios manuales, vibrado y colocado. Según normas EHE-08 y CTE-SE-C. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	216,09
DOSCIENTOS DIECISEIS EUROS con NUEVE CÉNTIMOS			
02.02.02.03	u	<b>PLACA ANCLAJE S275 200x200x10 mm</b> Placa de anclaje de acero S275 en perfil plano, de dimensiones 200x200x10 mm con cuatro garras de acero corrugado de 10 mm de diámetro y 15 cm de longitud total, soldadas, colocada en posición vertical u horizontal en cantos de losas de escaleras o forjados para anclaje de barandillas, colocada. Según NTE, CTE-DB-SE-A y EAE. Acero con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	28,89
VEINTIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS			



## CUADRO DE PRECIOS 1

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
<b>APARTADO 02.02.03 CERRAJERIA</b>			
02.02.03.01	m2	<b>VALLADO CHAPA PERFORADA e.3mm</b> Valla de de chapa perforada de 3mm en forma de cuadrados de 2x2cm, en módulos de 2,00x1,15 m, recercada con tubo metálico de 50x50x2 mm y postes intermedios cada 2,00 m de tubo de 80x80x3 mm ambos galvanizados por inmersión, montada. Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	77,10
		SETENTA Y SIETE EUROS con DIEZ CÉNTIMOS	
02.02.03.02	m2	<b>PUERTA TUBO ACERO LAMINADO EN FRÍO CHAPA PERFORADA e.3mm</b> Puerta formada por cerco y bastidor de hoja con tubos huecos de acero laminado en frío de 80x80x3 mm y barrotes de tubo de 50x50x2 mm soldados entre si y chapa perforada e=3 mm y perforaciones de 20X20mm, patillas para recibido, herrajes de colgar y seguridad, cerradura y manivela a dos caras, elaborada en taller, ajuste y fijación en obra (sin incluir recibido de albañilería). Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	161,30
		CIENTO SESENTA Y UN EUROS con TREINTA CÉNTIMOS	
02.02.03.03	m2	<b>ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO 2 COMPONENTES</b> Esmalte poliuretano alifático 2 componentes, de acabado brillante sobre carpintería metálica, imprimado con imprimación antioxidante poliuretano 2 componentes, limpieza, eliminación de óxidos y desengrasado.	23,02
		VEINTITRES EUROS con DOS CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
<b>CAPÍTULO 03 ALUMBRADO PÚBLICO</b>			
03.01	m	<b>LÍNEA ALUMBRADO PÚBLICO 4(1x6)+T.16 Cu C/EXCAVACIÓN</b> Línea de alimentación para alumbrado público formada por conductores de cobre 4(1x6) mm2 con aislamiento tipo RV-0,6/1 kV, incluso cable para red equipotencial tipo VV-750, canalizados bajo dos tubos de PVC de D=110 mm en montaje enterrado en zanja en cualquier tipo de terreno, de dimensiones 0,40 cm de ancho por 0,60 cm de profundidad, incluso excavación, relleno con materiales sobrantes, sin reposición de acera o calzada, retirada y transporte a vertedero o planta de reciclaje de los productos sobrantes de la excavación, instalada, transporte, montaje y conexión.	34,92
		TREINTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	
03.02	m	<b>LÍNEA ALUMBRADO PÚBLICO CALZADA 4(1x6)+T.16 Cu C/EXCAVACIÓN</b> Línea de alimentación para alumbrado público formada por conductores de cobre 4(1x6) mm2 con aislamiento tipo RV-0,6/1 kV, incluso cable para red equipotencial tipo VV-750, canalizados bajo dos tubos de PVC de D=110 mm en montaje enterrado en zanja en cualquier tipo de terreno, de dimensiones 0,40 cm de ancho por 0,60 cm de profundidad, incluso excavación, asiento con 5 cm. de hormigón HM-25/P/20/I, montaje de tubos de material termoplástico de 110 mm. de diámetro, relleno con una capa de hormigón HM-25/P/20/I hasta una altura de 10 cm por encima de los tubos envolviéndolos completamente, y relleno con hormigón HM-20/P/40/I hasta la altura donde se inicia el firme y el pavimento, sin reposición de pavimento, retirada y transporte a vertedero o planta de reciclaje de los productos sobrantes de la excavación, instalada, transporte, montaje y conexión.	73,26
		SETENTA Y TRES EUROS con VEINTISEIS CÉNTIMOS	
03.03	ud	<b>COLUMNA VILLA 4 m.</b> Columna de 4 m. de altura, compuesta por los siguientes elementos: columna troncoconica de chapa de acero galvanizado según normativa existente, provista de caja de conexión y protección, conductor interior para 0,6/1 kV, pica de tierra, arqueta de paso y derivación de 0,40 cm. de ancho, 0,40 de largo y 0,60 cm. de profundidad, provista de cerco y tapa de hierro fundido, cimentación realizada con hormigón de 330 kg. de cemento/m3. de dosificación y pernos de anclaje, montado y conexionado.	577,05
		QUINIENTOS SETENTA Y SIETE EUROS con CINCO CÉNTIMOS	
03.04	u	<b>LUMINARIA VILLA 12 LED 40W T2200 P-OPT. BL</b> Luminaria LED tipo "Farol Clásico", para colocar sobre poste de 60 mm de diámetro de acoplamiento, de fundición de aluminio, tuercas decorativas esféricas de latón y tornillería de acero inoxidable, sin difusor, en color negro texturado; grado de protección IP65 - IK09 / Clase I, según UNE-EN60598 y EN-50102. Con ópticas simétrica rotacional o viaria, equipado con módulo LED de 5022 lm y temperatura de color blanco neutro (4000K), equipos con regulación programable 5 pasos integrado; altura de montaje recomendada de 4-5 m, para alumbrado de zonas ornamentales. Con marcado CE según Reglamento (UE) 305/2011. Instalado, incluyendo replanteo, elementos de anclaje y conexionado.	793,92
		SETECIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	
03.05	u	<b>LUMINARIA VILLA 12 LED 40W T2200 PZ-OPT.BL</b> Luminaria LED tipo "Farol Clásico", para colocar sobre poste de 60 mm de diámetro de acoplamiento, de fundición de aluminio, tuercas decorativas esféricas de latón y tornillería de acero inoxidable, sin difusor, en color negro texturado; grado de protección IP65 - IK09 / Clase I, según UNE-EN60598 y EN-50102. Con ópticas simétrica rotacional o viaria, equipado con módulo LED de 5772 lm y temperatura de color blanco neutro (4000K), equipos con regulación programable 5 pasos integrado; altura de montaje recomendada de 4-5 m, para alumbrado de zonas ornamentales. Con marcado CE según Reglamento (UE) 305/2011. Instalado, incluyendo replanteo, elementos de anclaje y conexionado.	793,92
		SETECIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	

## CUADRO DE PRECIOS 1

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
03.06	u	LUMINARIA VILLA 12 LED 40W T2200 SP-OPT. BL Luminaria LED tipo "Farol Clásico", para colocar sobre poste de 60 mm de diámetro de acoplamiento, de fundición de aluminio, tuercas decorativas esféricas de latón y tornillería de acero inoxidable, sin difusor, en color negro texturado; grado de protección IP65 - IK09 / Clase I, según UNE-EN60598 y EN-50102. Con ópticas simétrica rotacional o viaria, equipado con módulo LED de 5643 lm y temperatura de color blanco neutro (4000K), equipos con regulación programable 5 pasos integrado; altura de montaje recomendada de 4-5 m, para alumbrado de zonas ornamentales. Con marcado CE según Reglamento (UE) 305/2011. Instalado, incluyendo replanteo, elementos de anclaje y conexionado.	793,92

SETECIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS

# CUADRO DE PRECIOS 1

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
<b>CAPÍTULO 04 RED DE SANEAMIENTO</b>			
04.01	m³	<b>EXC. MECÁNICA ZANJAS Sanea. TERRENO DURO</b> m³. Excavación mecánica de zanjas de saneamiento, en terreno de consistencia dura, i/posterior relleno y apisonado de tierra procedente de la excavación y p.p. de costes indirectos.	19,33
		DIECINUEVE EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	
04.02	m³	<b>EXC. MANUAL ZANJAS Saneam. TERRENO DURO</b> m³. Excavación manual en zanjas de saneamiento, en terreno de consistencia dura, i/posterior relleno y apisonado de tierras procedentes de la excavación y transporte a vertedero de tierras sobrantes si fuese necesario y p.p. de costes indirectos.	70,26
		SETENTA EUROS con VEINTISEIS CÉNTIMOS	
04.03	m³	<b>TRANSPORTE TIERRAS 10/20 km CARGA MECÁNICA</b> m³. Transporte de tierras procedentes de excavación a vertedero, con un recorrido total comprendido entre 10 y 20 Km, en camión volquete de 10 t, i/carga por medios mecánicos y p.p. de costes indirectos.	7,68
		SIETE EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
04.04	m	<b>TUBERÍA PVC CORRUGADA 200 mm</b> m. Tubería de PVC corrugada para saneamiento de 200 mm de diámetro nominal, unión por junta elástica, color naranja, colocada sobre cama de arena, i/p.p. de piezas especiales según UNE 53332.	15,89
		QUINCE EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
04.05	u	<b>SUM.LON.CAL. FÁBRICA FUNDICIÓN 50x20x30 cm</b> Sumidero para recogida de pluviales en calzada, de dimensiones interiores 50x20 cm y 30 cm de profundidad, realizado sobre solera de hormigón en masa H-100 kg/cm² Tmáx. 20 de 10 cm de espesor, con paredes de fábrica de ladrillo perforado ordinario de 1/2 pie de espesor, sentados con mortero de cemento, enfoscada y brunida interiormente con mortero CSIV-W2, i/rejilla de fundición de 50x20x3 cm, con marco de fundición, enrasada al pavimento. Incluso recibido a tubo de saneamiento. Según UNE-EN 998-1:2010 y UNE-EN 998-2:2004.	115,93
		CIENTO QUINCE EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	
04.06	m	<b>CAN.TRA.DES.HOR. PREFABRICADO 25/30x24 cm</b> Canal de desagüe, formado por piezas trapezoidales prefabricadas de hormigón en masa de 25/30 cm de base/boca, colocadas directamente sobre firme compactado, i/p.p. de junta de sellado, sin incluir la excavación ni el relleno perimetral posterior de las zanjas para su ubicación.	36,63
		TREINTA Y SEIS EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	
04.07	u	<b>EMBOCADURA RECTA TUBO Ø 200</b> Embocadura recta tubo 200mm, llamada también, aleta de hormigón armado o boquilla de hormigón armada. Piezas prefabricada destinada al sostenimiento del terreno para la realización de drenajes transversales de caminos, carreteras, concentraciones parcelarias, autovías, vías férreas y todo tipo de viales. Estas aletas de hormigón prefabricado están realizadas en hormigón armado, con lo que se garantiza su resistencia tanto en su manipulación como durante su vida útil, soportando tanto, el empuje del terreno, como las cargas derivadas del tráfico rodado. El talud estándar de este tipo de piezas prefabricadas es 1:1. Constan de unión machihembrada tanto hembra como macho para unión del enchufe y campana de la tubería del drenaje en cada caso. La formación de junta estanca rígida entre la tubería y la embocadura se realizaría sin junta de goma, mediante mortero de cemento	171,36
		CIENTO SETENTA Y UN EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
<b>CAPÍTULO 05 PAVIMENTACION</b>			
05.01	m3	<b>EXC.CAJA ENS.PLA. h&gt;0,5 m &lt;10 km A VERTEDERO</b> Excavación de tierra en caja de ensanche de plataforma, con profundidad >0,50 m, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero hasta una distancia de 10 km y parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3, CTE-DB-SE-C y NTE-ADV.	8,29
		OCHO EUROS con VEINTINUEVE CÉNTIMOS	
05.02	m	<b>BORD.HORM. A2 BICAPA 10x20cm</b> Bordillo de hormigón bicapa, de 10 cm de base y 20 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 10 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior.	16,98
		DIECISEIS EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
05.03	m	<b>BOR. C/RÍGOLA MONOCAPA GRIS 12x24x35x50 cm</b> Bordillo con rígola de hormigón monocapa, de color gris, modelo C-17, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	29,18
		VEINTINUEVE EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS	
05.04	m³	<b>ENCACHADO PIEDRA 40/80 mm MÁQUINA</b> m³. Encachado de piedra caliza 40/80mm en sub-base de solera, i/extendido a máquina y compactado con pisón.	41,77
		CUARENTA Y UN EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
05.05	m2	<b>ENCACHADO PIEDRA NATURAL 20/40 e=15 cm</b> Encachado de gravilla natural de machaqueo, de granulometría 20/40 mm, para un espesor medio de 15 cm, colocada en sub-base de solera o losa. Totalmente realizada; p.p. de extendido y nivelado.	20,08
		VEINTE EUROS con OCHO CÉNTIMOS	
05.06	m2	<b>PAVIMENTO CONTINUO HORMIGÓN IMPRESO e=15 cm</b> Pavimento continuo de hormigón HA-25/P/20/I, de 15 cm de espesor, armado con mallazo de acero 15x15x6, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, extendido, reglado, vibrado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	45,73
		CUARENTA Y CINCO EUROS con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS	
05.07	m²	<b>PAVIMENTO DE CANTO RODADO 80/150 mm</b> m². Pavimento con canto rodado de tamaño 80/150 mm, sobre terreno natural suelto, tamaño máximo del árido de 40 de 10 cm de espesor, totalmente suelto, incluso extendido sobre el terreno.	5,49
		CINCO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
05.08	m3	<b>FOR.EXP.EN TER.Y DES.CON SUE.SELECCIONADO...</b> Formación de explanada en coronación de terraplén y fondo de desmonte con suelos seleccionados de préstamos, extendido, humectación y compactación al 100%, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, terminado. Incluida parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.332.	8,63
		OCHO EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	
05.09	m3	<b>SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO S-EST3</b> Suelo estabilizado in situ tipo S-EST3 con cemento CEM II/A-L 32,5N, según PG-3 Orden FOM/2523/2014, con una dotación de cemento > 3% de masa de suelo seco. Ejecutado mediante escarificado de capa superficial, extendido de lechada, mezclado, rasanteo y compactación con rodillo vibrante >15t, incluyendo el suministro de cemento y preparación de la superficie de asiento, para un proctor modificado del 98%, índice de plasticidad IP < 15 para conseguir una resistencia a la compresión simple a 7 días >1,5MPa según UNE-EN 13286-41.	14,45
		CATORCE EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	

## CUADRO DE PRECIOS 1

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
05.10	m <sup>3</sup>	<b>ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO</b> Zahorra artificial, husos ZA(40)/ZA(25) en capas de base, con 75% de caras de fractura, puesta en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 20/30 cm de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los ángeles de los áridos <30. Árido con marcado C.E. y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	29,46
		VEINTINUEVE EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
05.11	m <sup>2</sup>	<b>PAVIMENTO MBC 10 cm (CAPA INTERMEDIA) AC 22 bin S</b> m <sup>2</sup> . Pavimento de 10 cm de espesor a base de mezcla bituminosa en caliente tipo AC22 bin S, (mezcla semidensa para capa intermedia de calzadas), para una distancia máxima de 40-50 km de la planta.	30,20
		TREINTA EUROS con VEINTE CÉNTIMOS	
05.12	m <sup>2</sup>	<b>PAVIMENTO MBC 5 cm (CAPA RODADURA) AC 16 surf D</b> m <sup>2</sup> . Pavimento de 5 cm de espesor a base de mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D, (mezcla densa para capa de rodadura de calzadas), para una distancia máxima de 40-50 km de la planta.	22,42
		VEINTIDOS EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS	
05.13	m <sup>3</sup>	<b>HORMIGÓN HNE-20 N/mm<sup>2</sup> EN CALZADAS</b> m <sup>3</sup> . Hormigón en masa, vibrado, de resistencia característica HM-20 N/mm <sup>2</sup> , tamaño máximo 40 mm y consistencia plástica, en pavimento de calzadas, acabado con textura superficial ranurada.	173,59
		CIENTO SETENTA Y TRES EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
05.14	ud	<b>CORRECCIÓN TAPA POZO/ARQUETA REGISTRO</b> ud. Corrección a nueva rasante de tapa de pozo/arqueta de registro.	30,99
		TREINTA EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
<b>CAPÍTULO 06 SEÑALIZACION Y PROTECCIONES</b>			
06.01	u	<b>COLOCACION SEÑALIZACION EXISTENTE</b> Colocacion señalizacion existente, inclusi apertura del pozo, colocacion, aplomado y tapado e la zanja con hormigon. Totalmente colocada	42,34
		CUARENTA Y DOS EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
06.02	u	<b>SEÑAL CUADRADA REFLEXIVA H.I. 60 cm</b> Señal cuadrada de lado 60 cm, reflexiva nivel II (H.I.) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	167,02
		CIENTO SESENTA Y SIETE EUROS con DOS CÉNTIMOS	
06.03	u	<b>SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA H.I. 60 cm</b> Señal circular de diámetro 60 cm, reflexiva nivel II (H.I.) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	158,44
		CIENTO CINCUENTA Y OCHO EUROS con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
06.04	u	<b>SEÑAL OCTOGONAL REFLEXIVA H.I. 60 cm</b> Señal octogonal de doble apotema 60 cm, reflexiva nivel II (H.I.) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	179,79
		CIENTO SETENTA Y NUEVE EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
06.05	u	<b>SEÑAL TRIANGULAR REFLEXIVA RA-2 70 cm</b> Señal triangular vertical de 70 cm de lado fabricada en chapa de acero galvanizado y troquelada, con fondo y símbolos con retroreflectancia de clase RA2 mediante estampación. Incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación para una altura de señal de 2,20 m desde la cota de firme a la parte baja, colocada. Señal válida para uso en zonas residenciales con velocidad de tráfico reducida según Norma 8.1 IC. del Ministerio de Fomento.	127,05
		CIENTO VEINTISIETE EUROS con CINCO CÉNTIMOS	
06.06	u	<b>SEÑAL RECTANGULAR REFLEXIVA RA-2 90x135 cm</b> Señal rectangular vertical de 90x135 cm fabricada en chapa de acero galvanizado y troquelada, con fondo y símbolos con retroreflectancia de clase RA2 mediante estampación. Incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación para una altura de señal de 1,80 m desde la cota de firme a la parte baja, colocada. Señal válida para uso en carreteras convencionales con arcén >1,50 m de anchura según Norma 8.1 IC. del Ministerio de Fomento.	369,11
		TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE EUROS con ONCE CÉNTIMOS	
06.07	m	<b>MARCA VIAL CONTINUA ACRÍLICA ACUOSA 10 cm</b> Marca vial reflexiva continua blanca/amarilla, de 10 cm de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr/m2, excepto premarcaje.	0,45
		CERO EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
06.08	m	<b>MARCA VIAL ACRÍLICA ACUOSA 30 cm</b> Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla, de 30 cm de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr/m2, realmente pintado, excepto premarcaje.	1,07
		UN EUROS con SIETE CÉNTIMOS	
06.09	m2	<b>PINTURA TERMOPLÁSTICA CEBREADOS</b> Pintura termoplástica en frío dos componentes, reflexiva, con una dotación de pintura de 3 kg/m2, y 0,6 kg/m2 de microesferas de vidrio, en cebreados, realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.	20,77
		VEINTE EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
06.10	m2	<b>PINTURA TERMOPLÁSTICA SÍMBOLOS</b> Pintura termoplástica en frío dos componentes, reflexiva, blanca, en símbolos y flechas, realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento, con una dotación de pintura de 3 kg/m2 y 0,6 kg/m2 de microesferas de vidrio.	25,42
		VEINTICINCO EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS	



## CUADRO DE PRECIOS 1

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
06.11	m	<b>BAR.SEG. RÚSTICA DOBLE MIXTA ASEBAL AS-MA2.A</b> Barrera de seguridad fabricada ASEBAL modelo AS-MA2.A, Sistema mixto metal madera para borde lateral, consistente en una barrera metálica con separador y postes C distanciados 2 metros entre sí. La barrera y los postes van revestidos de madera. Con las siguientes características: Nivel de Contención: H2 Anchura de Trabajo (W) W3 Clase de Severidad B Deflexión Dinámica (D) 0,7 m Materiales con marcado CE y certificado ISO 9001. Totalmente colocada y certificada cumpliendo la normativa vigente.	144,00

CIENTO CUARENTA Y CUATRO EUROS

## CUADRO DE PRECIOS 1

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
--------	----	---------	--------

### CAPÍTULO 07 VARIOS

07.01	u	DESMONTAJE Y COLOCACION POSTE TELEFONIA MADERA h=10 m	573,08
-------	---	---	--------

Desmontaje de farola con báculo monoposte de 10 m de altura aproximadamente, empotrada o atornillada al pavimento; incluyendo p.p. de desconexión al cableado eléctrico, desmontaje de lámparas y pantallas si procede, rotura del pavimento y la retirada de materiales hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento y retirada de los mismos, así como medios auxiliares de elevación y descarga; incluso nueva cimentación realizada con hormigón en masa HM-25/P/40/IIa. Instalado, incluyendo accesorios, placa y pernos, conexionado, y anclaje sobre cimentación; según UNE-EN 40-3-1:2013 y UNE-EN 40-3-2:2013.  
, según NTE ADD-1.

QUINIENTOS SETENTA Y TRES EUROS con OCHO  
CÉNTIMOS

# CUADRO DE PRECIOS 1

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
<b>CAPÍTULO 08 GESTION DE RESIDUOS</b>			
08.01	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE HORMIGÓN</b> Gestión y tratamiento de los residuos de hormigón de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	4,64
		CUATRO EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
08.02	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE LADRILLO Y CERAMICA</b> Gestión y tratamiento de los residuos de ladrillo y cerámica de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	10,20
		DIEZ EUROS con VEINTE CÉNTIMOS	
08.03	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE VIDRIO</b> Gestión y tratamiento de los residuos de vidrio de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	16,30
		DIECISEIS EUROS con TREINTA CÉNTIMOS	
08.04	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE PLASTICO</b> Gestión y tratamiento de los residuos de plástico de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	22,66
		VEINTIDOS EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
08.05	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE MADERA</b> Gestión y tratamiento de los residuos de madera de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	3,91
		TRES EUROS con NOVENTA Y UN CÉNTIMOS	
08.06	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE METALES</b> Gestión y tratamiento de los residuos de metales de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	2,27
		DOS EUROS con VEINTISIETE CÉNTIMOS	
08.07	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE PIEDRA</b> Gestión y tratamiento de los residuos de piedra de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	3,40
		TRES EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS	
08.08	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE ARENA Y GRAVAS</b> Gestión y tratamiento de los residuos de arenas y gravas de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	2,68
		DOS EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
08.09	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE PAPEL Y CARTON</b> Gestión y tratamiento de los residuos de papel y cartón de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	2,58
		DOS EUROS con CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
<b>CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD</b>			
09.01	Ud	SEGURIDAD Y SALUD	988,03
		Ud. Medidas de seguridad y salud a adoptar en la obra para su correcta ejecución. aproximadamente se calcula sobre el 0,5% (aprox.) sobre el presupuesto de ejecución material.	
		NOVECIENTOS OCHENTA Y OCHO EUROS con TRES CÉNTIMOS	

## CUADRO DE PRECIOS 2

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
<b>CAPÍTULO 01 ACTUACIONES PREVIAS</b>			
01.01	m	<b>CORTE PROFUNDO PAVIMENTO</b> Corte lineal mediante serrado en toda su profundidad del pavimento existente, incluso pasadores, con limpieza de la superficie descubierta y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. profundizando mas en los entroyques con viales existentes	
		Mano de obra.....	7,29
		Maquinaria.....	5,14
		Resto de obra y materiales.....	0,37
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>12,80</b>
01.02	m2	<b>DEMOLICIÓN Y LEVANTADO PAVIMENTO HORMIGÓN ARMADO e=15/25 cm</b> Demolición y levantado a máquina, de pavimento de hormigón armado de 15/25 cm de espesor, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, sin transporte a vertedero o planta de reciclaje y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de superficie realmente ejecutada. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.301.	
		Mano de obra.....	2,32
		Maquinaria.....	4,73
		Resto de obra y materiales.....	0,21
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>7,26</b>
01.03	m2	<b>PERFILADO DE TALUD DE DESMONTE EN ROCA SIN TRANSPORTE</b> Perfilado y refino de taludes de desmonte en roca, incluso retirada de material sobrante a pie de carga, sin transporte a lugar de empleo en obra ni vertedero y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de superficie realmente ejecutada. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.341.	
		Mano de obra.....	0,48
		Maquinaria.....	1,90
		Resto de obra y materiales.....	0,07
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,45</b>
01.04	m2	<b>PERFILADO DE TALUD DE TERRAPLÉN/PEDRAPLÉN SIN TRANSPORTE</b> Perfilado y refino de taludes de terraplén/pedraplén, incluso retirada de material sobrante a pie de carga, sin transporte a lugar de empleo en obra ni vertedero y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de superficie realmente ejecutada. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.341.	
		Mano de obra.....	0,07
		Maquinaria.....	0,40
		Resto de obra y materiales.....	0,02
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>0,49</b>
01.05	u	<b>DESMONTAJE FAROLA CON BÁCULO h=5 m</b> Desmontaje de farola con báculo monoposte de 5 m de altura, empotrada o atornillada al pavimento; incluyendo p.p. de desconexión al cableado eléctrico, desmontaje de lámparas y pantallas si procede, rotura del pavimento y la retirada de materiales hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento y retirada de los mismos, así como medios auxiliares de elevación y descarga; incluso transporte a almacén, según NTE ADD-1.	
		Mano de obra.....	62,08
		Maquinaria.....	52,14
		Resto de obra y materiales.....	3,43
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>117,65</b>
01.06	u	<b>DESMONTAJE POSTE / SEÑAL h&lt;3 m</b> Desmontaje de señal monoposte de hasta 3 m de altura, empotrada o atornillada al pavimento; incluyendo p.p. de rotura del pavimento y la retirada de materiales hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento y retirada de los mismos, sin incluir transporte a almacén, según NTE ADD-18.	
		Mano de obra.....	17,09
		Maquinaria.....	0,32
		Resto de obra y materiales.....	0,52
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>17,93</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
01.07	u	<b>DESMONTAJE DE RÓTULO CALLE h&lt;4 m</b> Desmontaje de rótulo calle hasta una altura de 4 m, i/p.p. de elementos de sujeción y accesorios, con retirada hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento, sin incluir transporte a almacén, según NTE ADD-18.	
		Mano de obra.....	17,65
		Resto de obra y materiales.....	0,53
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>18,18</b>
01.08	u	<b>RETIRADA CONTENEDORES SOTERRADOS. 5uds</b> Retirada de bloque de 5 contenedores soterrados en un unico pack, incluso desmontajes; incluyendo p.p. de desconexión de accesorios si procediera, picado de pavimento y la retirada de materiales y escombros hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento y retirada de los mismos. Se incluyen medios auxiliares de elevación y descarga, no incluido el transporte a almacén o vertedero. Conforme a NTE ADD-18.	
		Mano de obra.....	251,68
		Maquinaria.....	130,14
		Resto de obra y materiales.....	11,45
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>393,27</b>
01.09	m	<b>RETIRADA BARANDILLA METALICA "QUITAMIEDOS"</b> Retirada de barandilla de protección de vehículos, con una altura máxima de 80 cm, atornillada o empotrada en el pavimento, realizada por medios manuales y/o mecánicos, incluyendo p.p. de rotura de pavimento, corte y/o desatornillado de postes y transporte a pie de carga para su posterior tratamiento o desecho; no se incluye transporte a almacén o punto de reciclaje.	
		Mano de obra.....	5,75
		Maquinaria.....	0,41
		Resto de obra y materiales.....	0,19
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>6,35</b>
01.10	m	<b>LEVANTADO VALLADOS LIGEROS MANO</b> Levantado de vallados ligeros de cualquier tipo, por medios manuales, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, sin transporte a vertedero o planta de reciclaje y con parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de longitud realmente ejecutada.	
		Mano de obra.....	11,50
		Resto de obra y materiales.....	0,35
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>11,85</b>
01.11	m2	<b>FRESADO FIRME MEZCLA BITUMINOSA EN FRÍO</b> Fresado 3 cm. de espesor medio de firme de mezcla bituminosa en frío según Orden 8/2001, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o planta de reciclaje o lugar de empleo. Sin transporte ni gestión a planta de RCD's.	
		Mano de obra.....	0,39
		Maquinaria.....	1,34
		Resto de obra y materiales.....	0,05
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,78</b>
01.12	m3	<b>CARGA/TRANPORTE PLANTA RCD &lt;10 km MAQ/CAM. ESCOMBRO SUCIO</b> Carga y transporte de escombros sucios a planta de residuos de construcción autorizado por transportista autorizado (por la Consejería de Medio Ambiente de la comunidad autónoma correspondiente), a una distancia menor de 10 km, considerando ida y vuelta, en camiones basculantes de hasta 15 t de peso, cargados con pala cargadora media, incluso canon de vertedero, sin medidas de protección colectivas. Según Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.	
		Maquinaria.....	24,40
		Resto de obra y materiales.....	0,73
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>25,13</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

### CAPÍTULO 02 CERRAJERÍAS

#### SUBCAPÍTULO 02.01 VALLADO METALICO PROTECCION PEATONAL

##### APARTADO 02.01.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS

02.01.01.01 m3 EXCAVACIÓN POZOS A MÁQUINA TERRENOS COMPACTOS ACOPIO OBRA  
Excavación en pozos en terrenos compactos por medios mecánicos, con extracción de tierras sobre camión y vertido en el interior de obra a una distancia menor de 150 m, ida y vuelta de la excavación. Incluida parte proporcional de medios auxiliares. Según CTE-DB-SE-C y NTE-ADZ.

Mano de obra..... 5,20  
Maquinaria..... 21,84  
Resto de obra y materiales..... 0,81  
**TOTAL PARTIDA..... 27,85**

02.01.01.02 m3 TRANSPORTE VERTEDERO <10 km CARGA MECÁNICA  
Transporte de tierras al vertedero a una distancia menor de 10 km, considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero y con parte proporcional de medios auxiliares, considerando también la carga.

Maquinaria..... 13,77  
Resto de obra y materiales..... 0,41  
**TOTAL PARTIDA..... 14,18**

##### APARTADO 02.01.02 CIMENTACIÓN

02.01.02.01 m3 HORMIGÓN LIMPIEZA Y NIVELACIÓN HM-20/P/20/I VERT. MANUAL  
Hormigón en masa HM-20/P/20/I, elaborado en central, para limpieza y nivelado de fondos de cimentación, i/vertido por medios manuales y colocación. Según NTE-CSZ, EHE-08 y CTE-SE-C. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.

Mano de obra..... 12,48  
Resto de obra y materiales..... 80,54  
**TOTAL PARTIDA..... 93,02**

02.01.02.02 m3 HORMIGÓN ARMADO CIMENT. ZAPATAS HA-25/P/40/IIa VERT. MANUAL  
Hormigón armado en zapatas, riostras, vigas o zanjias de cimentación HA-25/P/40/IIa, elaborado en central, de resistencia característica a compresión 25 MPa (N/mm<sup>2</sup>), de consistencia plástica, tamaño máximo del árido de 40 mm, en elementos enterrados, o interiores sometidos a humedades relativas medias-altas (>65%) o a condensaciones, o elementos exteriores con alta precipitación. Totalmente realizado; i/p.p. de armadura de barras de acero corrugado con cuantía de 60 kg/m<sup>3</sup>, vertido por medios manuales, vibrado y colocado. Según normas EHE-08 y CTE-SE-C. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.

Mano de obra..... 39,60  
Resto de obra y materiales..... 176,49  
**TOTAL PARTIDA..... 216,09**

02.01.02.03 u PLACA ANCLAJE S275 200x200x10 mm  
Placa de anclaje de acero S275 en perfil plano, de dimensiones 200x200x10 mm con cuatro garras de acero corrugado de 10 mm de diámetro y 15 cm de longitud total, soldadas, colocada en posición vertical u horizontal en cantos de losas de escaleras o forjados para anclaje de barandillas, colocada. Según NTE, CTE-DB-SE-A y EAE. Acero con con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.

Mano de obra..... 23,82  
Maquinaria..... 0,16  
Resto de obra y materiales..... 4,91  
**TOTAL PARTIDA..... 28,89**



## CUADRO DE PRECIOS 2

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
<b>APARTADO 02.01.03 CERRAJERIAS</b>			
02.01.03.01	m	<b>BARANDILLA ACERO MACIZO h=110 cm</b> Barandilla en acero macizo laminado en caliente formada por: bastidor sencillo de pletina de 40x10 mm, entrepaño de barrotes de acero redondo liso de 10 mm y refuerzos en bastidor anti-vuelco según planos realizados en pletina 40x10 mm y elementos para anclaje a fábrica o forjados, elaborada en taller y montaje en obra (Incluso montaje, aplomado y soldadas a placas existentes). Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011. Incluso esmalte poliuretano alifático 2 componentes, de acabado brillante sobre carpintería metálica, impreso con imprimación antioxidante poliuretano 2 componentes, limpieza, eliminación de óxidos y desengrasado.	
		Mano de obra.....	35,20
		Resto de obra y materiales.....	175,13
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>210,33</b>
<b>SUBCAPÍTULO 02.02 VALLADO RESIDUOS URBANOS</b>			
<b>APARTADO 02.02.01 MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>			
02.02.01.01	m3	<b>EXCAVACIÓN POZOS A MÁQUINA TERRENOS COMPACTOS ACOPIO OBRA</b> Excavación en pozos en terrenos compactos por medios mecánicos, con extracción de tierras sobre camión y vertido en el interior de obra a una distancia menor de 150 m, ida y vuelta de la excavación. Incluida parte proporcional de medios auxiliares. Según CTE-DB-SE-C y NTE-ADZ.	
		Mano de obra.....	5,20
		Maquinaria.....	21,84
		Resto de obra y materiales.....	0,81
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>27,85</b>
02.02.01.02	m3	<b>TRANSPORTE VERTEDERO &lt;10 km CARGA MECÁNICA</b> Transporte de tierras al vertedero a una distancia menor de 10 km, considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero y con parte proporcional de medios auxiliares, considerando también la carga.	
		Maquinaria.....	13,77
		Resto de obra y materiales.....	0,41
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>14,18</b>
<b>APARTADO 02.02.02 CIMENTACION</b>			
02.02.02.01	m3	<b>HORMIGÓN LIMPIEZA Y NIVELACIÓN HM-20/P/20/I VERT. MANUAL</b> Hormigón en masa HM-20/P/20/I, elaborado en central, para limpieza y nivelado de fondos de cimentación, i/vertido por medios manuales y colocación. Según NTE-CSZ, EHE-08 y CTE-SE-C. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	
		Mano de obra.....	12,48
		Resto de obra y materiales.....	80,54
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>93,02</b>
02.02.02.02	m3	<b>HORMIGÓN ARMADO CIMENT. ZAPATAS HA-25/P/40/IIa VERT. MANUAL</b> Hormigón armado en zapatas, riostras, vigas o zanjías de cimentación HA-25/P/40/IIa, elaborado en central, de resistencia característica a compresión 25 MPa (N/mm <sup>2</sup> ), de consistencia plástica, tamaño máximo del árido de 40 mm, en elementos enterrados, o interiores sometidos a humedades relativas medias-altas (>65%) o a condensaciones, o elementos exteriores con alta precipitación. Totalmente realizado; i/p.p. de armadura de barras de acero corrugado con cuantía de 60 kg/m <sup>3</sup> , vertido por medios manuales, vibrado y colocado. Según normas EHE-08 y CTE-SE-C. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	
		Mano de obra.....	39,60
		Resto de obra y materiales.....	176,49
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>216,09</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
02.02.02.03	u	<b>PLACA ANCLAJE S275 200x200x10 mm</b> Placa de anclaje de acero S275 en perfil plano, de dimensiones 200x200x10 mm con cuatro garras de acero corrugado de 10 mm de diámetro y 15 cm de longitud total, soldadas, colocada en posición vertical u horizontal en cantos de losas de escaleras o forjados para anclaje de barandillas, colocada. Según NTE, CTE-DB-SE-A y EAE. Acero con con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	
		Mano de obra.....	23,82
		Maquinaria.....	0,16
		Resto de obra y materiales.....	4,91
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>28,89</b>
<b>APARTADO 02.02.03 CERRAJERIA</b>			
02.02.03.01	m2	<b>VALLADO CHAPA PERFORADA e.3mm</b> Valla de de chapa perforada de 3mm en forma de cuadrados de 2x2cm, en módulos de 2,00x1,15 m, recercada con tubo metálico de 50x50x2 mm y postes intermedios cada 2,00 m de tubo de 80x80x3 mm ambos galvanizados por inmersión, montada. Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	
		Mano de obra.....	45,31
		Resto de obra y materiales.....	31,79
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>77,10</b>
02.02.03.02	m2	<b>PUERTA TUBO ACERO LAMINADO EN FRÍO CHAPA PERFORADA e.3mm</b> Puerta formada por cerco y bastidor de hoja con tubos huecos de acero laminado en frío de 80x80x3 mm y barros de tubo de 50x50x2 mm soldados entre si y chapa perforada e=3 mm y perforaciones de 20X20mm, patillas para recibido, herrajes de colgar y seguridad, cerradura y manivela a dos caras, elaborada en taller, ajuste y fijación en obra (sin incluir recibido de albañilería). Materiales con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	
		Mano de obra.....	22,66
		Resto de obra y materiales.....	138,64
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>161,30</b>
02.02.03.03	m2	<b>ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO 2 COMPONENTES</b> Esmalte poliuretano alifático 2 componentes, de acabado brillante sobre carpintería metálica, imprimado con imprimación antioxidante poliuretano 2 componentes, limpieza, eliminación de óxidos y desengrasado.	
		Mano de obra.....	15,53
		Resto de obra y materiales.....	7,49
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>23,02</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN		
<b>CAPÍTULO 03 ALUMBRADO PÚBLICO</b>				
03.01	m	<b>LÍNEA ALUMBRADO PÚBLICO 4(1x6)+T.16 Cu C/EXCAVACIÓN</b> Línea de alimentación para alumbrado público formada por conductores de cobre 4(1x6) mm2 con aislamiento tipo RV-0,6/1 kV, incluso cable para red equipotencial tipo VV-750, canalizados bajo dos tubos de PVC de D=110 mm en montaje enterrado en zanja en cualquier tipo de terreno, de dimensiones 0,40 cm de ancho por 0,60 cm de profundidad, incluso excavación, relleno con materiales sobrantes, sin reposición de acera o calzada, retirada y transporte a vertedero o planta de reciclaje de los productos sobrantes de la excavación, instalada, transporte, montaje y conexión.		
			Mano de obra.....	6,75
			Maquinaria.....	2,96
			Resto de obra y materiales.....	25,21
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>34,92</b>
03.02	m	<b>LÍNEA ALUMBRADO PÚBLICO CALZADA 4(1x6)+T.16 Cu C/EXCAVACIÓN</b> Línea de alimentación para alumbrado público formada por conductores de cobre 4(1x6) mm2 con aislamiento tipo RV-0,6/1 kV, incluso cable para red equipotencial tipo VV-750, canalizados bajo dos tubos de PVC de D=110 mm en montaje enterrado en zanja en cualquier tipo de terreno, de dimensiones 0,40 cm de ancho por 0,60 cm de profundidad, incluso excavación, asiento con 5 cm. de hormigón HM-25/P/20/I, montaje de tubos de material termoplástico de 110 mm. de diámetro, relleno con una capa de hormigón HM-25/P/20/I hasta una altura de 10 cm por encima de los tubos envolviéndolos completamente, y relleno con hormigón HM-20/P/40/I hasta la altura donde se inicia el firme y el pavimento, sin reposición de pavimento, retirada y transporte a vertedero o planta de reciclaje de los productos sobrantes de la excavación, instalada, transporte, montaje y conexión.		
			Mano de obra.....	6,75
			Maquinaria.....	2,96
			Resto de obra y materiales.....	63,55
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>73,26</b>
03.03	ud	<b>COLUMNA VILLA 4 m.</b> Columna de 4 m. de altura, compuesta por los siguientes elementos: columna troncocónica de chapa de acero galvanizado según normativa existente, provista de caja de conexión y protección, conductor interior para 0,6/1 kV, pica de tierra, arqueta de paso y derivación de 0,40 cm. de ancho, 0,40 de largo y 0,60 cm. de profundidad, provista de cerco y tapa de hierro fundido, cimentación realizada con hormigón de 330 kg. de cemento/m3. de dosificación y pernos de anclaje, montado y conexión.		
			Mano de obra.....	152,68
			Maquinaria.....	20,30
			Resto de obra y materiales.....	404,08
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>577,05</b>
03.04	u	<b>LUMINARIA VILLA 12 LED 40W T2200 P-OPT. BL</b> Luminaria LED tipo "Farol Clásico", para colocar sobre poste de 60 mm de diámetro de acoplamiento, de fundición de aluminio, tuercas decorativas esféricas de latón y tornillería de acero inoxidable, sin difusor, en color negro texturado; grado de protección IP65 - IK09 / Clase I, según UNE-EN60598 y EN-50102. Con ópticas simétrica rotacional o viaria, equipado con módulo LED de 5022 lm y temperatura de color blanco neutro (4000K), equipos con regulación programable 5 pasos integrado; altura de montaje recomendada de 4-5 m, para alumbrado de zonas ornamentales. Con marcado CE según Reglamento (UE) 305/201. Instalado, incluyendo replanteo, elementos de anclaje y conexión.		
			Mano de obra.....	23,71
			Resto de obra y materiales.....	770,21
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>793,92</b>

# CUADRO DE PRECIOS 2

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
03.05	u	<b>LUMINARIA VILLA 12 LED 40W T2200 PZ-OPT.BL</b> Luminaria LED tipo "Farol Clásico", para colocar sobre poste de 60 mm de diámetro de acoplamiento, de fundición de aluminio, tuercas decorativas esféricas de latón y tornillería de acero inoxidable, sin difusor, en color negro texturado; grado de protección IP65 - IK09 / Clase I, según UNE-EN60598 y EN-50102. Con ópticas simétrica rotacional o viaria, equipado con módulo LED de 5772 lm y temperatura de color blanco neutro (4000K), equipos con regulación programable 5 pasos integrado; altura de montaje recomendada de 4-5 m, para alumbrado de zonas ornamentales. Con marcado CE según Reglamento (UE) 305/201. Instalado, incluyendo replanteo, elementos de anclaje y conexionado.	
		Mano de obra.....	23,71
		Resto de obra y materiales.....	770,21
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>793,92</b>
03.06	u	<b>LUMINARIA VILLA 12 LED 40W T2200 SP-OPT. BL</b> Luminaria LED tipo "Farol Clásico", para colocar sobre poste de 60 mm de diámetro de acoplamiento, de fundición de aluminio, tuercas decorativas esféricas de latón y tornillería de acero inoxidable, sin difusor, en color negro texturado; grado de protección IP65 - IK09 / Clase I, según UNE-EN60598 y EN-50102. Con ópticas simétrica rotacional o viaria, equipado con módulo LED de 5643 lm y temperatura de color blanco neutro (4000K), equipos con regulación programable 5 pasos integrado; altura de montaje recomendada de 4-5 m, para alumbrado de zonas ornamentales. Con marcado CE según Reglamento (UE) 305/201. Instalado, incluyendo replanteo, elementos de anclaje y conexionado.	
		Mano de obra.....	23,71
		Resto de obra y materiales.....	770,21
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>793,92</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
<b>CAPÍTULO 04 RED DE SANEAMIENTO</b>			
04.01	m <sup>3</sup>	<b>EXC. MECÁNICA ZANJAS SANEAM. TERRENO DURO</b> m <sup>3</sup> . Excavación mecánica de zanjas de saneamiento, en terreno de consistencia dura, i/posterior relleno y apisonado de tierra procedente de la excavación y p.p. de costes indirectos.	
		Mano de obra.....	9,62
		Resto de obra y materiales.....	9,71
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>19,33</b>
04.02	m <sup>3</sup>	<b>EXC. MANUAL ZANJAS SANEAM. TERRENO DURO</b> m <sup>3</sup> . Excavación manual en zanjas de saneamiento, en terreno de consistencia dura, i/posterior relleno y apisonado de tierras procedentes de la excavación y transporte a vertedero de tierras sobrantes si fuese necesario y p.p. de costes indirectos.	
		Mano de obra.....	68,21
		Resto de obra y materiales.....	2,05
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>70,26</b>
04.03	m <sup>3</sup>	<b>TRANSPORTE TIERRAS 10/20 km CARGA MECÁNICA</b> m <sup>3</sup> . Transporte de tierras procedentes de excavación a vertedero, con un recorrido total comprendido entre 10 y 20 Km, en camión volquete de 10 t, i/carga por medios mecánicos y p.p. de costes indirectos.	
		Resto de obra y materiales.....	7,68
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>7,68</b>
04.04	m	<b>TUBERÍA PVC CORRUGADA 200 mm</b> m. Tubería de PVC corrugada para saneamiento de 200 mm de diámetro nominal, unión por junta elástica, color naranja, colocada sobre cama de arena, i/p.p. de piezas especiales según UNE 53332.	
		Mano de obra.....	7,37
		Resto de obra y materiales.....	8,52
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>15,89</b>
04.05	u	<b>SUM.LON.CAL. FÁBRICA FUNDICIÓN 50x20x30 cm</b> Sumidero para recogida de pluviales en calzada, de dimensiones interiores 50x20 cm y 30 cm de profundidad, realizado sobre solera de hormigón en masa H-100 kg/cm <sup>2</sup> Tmáx. 20 de 10 cm de espesor, con paredes de fábrica de ladrillo perforado ordinario de 1/2 pie de espesor, sentados con mortero de cemento, enfoscada y bruñida interiormente con mortero CSIV-W2, i/rejilla de fundición de 50x20x3 cm, con marco de fundición, enrasada al pavimento. Incluso recibido a tubo de saneamiento. Según UNE-EN 998-1:2010 y UNE-EN 998-2:2004.	
		Mano de obra.....	76,71
		Resto de obra y materiales.....	39,22
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>115,93</b>
04.06	m	<b>CAN.TRA.DES.HOR. PREFABRICADO 25/30x24 cm</b> Canal de desagüe, formado por piezas trapezoidales prefabricadas de hormigón en masa de 25/30 cm de base/boca, colocadas directamente sobre firme compactado, i/p.p. de junta de sellado, sin incluir la excavación ni el relleno perimetral posterior de las zanjas para su ubicación.	
		Mano de obra.....	11,17
		Resto de obra y materiales.....	25,46
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>36,63</b>
04.07	u	<b>EMBOCADURA RECTA TUBO Ø 200</b> Embocadura recta tubo 200mm, llamada también, aleta de hormigón armado o boquilla de hormigón armada. Piezas prefabricada destinada al sostenimiento del terreno para la realización de drenajes transversales de caminos, carreteras, concentraciones parcelarias, autovías, vías férreas y todo tipo de viales. Estas aletas de hormigón prefabricado están realizadas en hormigón armado, con lo que se garantiza su resistencia tanto en su manipulación como durante su vida útil, soportando tanto, el empuje del terreno, como las cargas derivadas del tráfico rodado. El talud estándar de este tipo de piezas prefabricadas es 1:1. Constan de unión machihembrada tanto hembra como macho para unión del enchufe y campana de la tubería del drenaje en cada caso. La formación de junta estanca rígida entre la tubería y la embocadura se realizaría sin junta de goma, mediante mortero de cemento	
		Mano de obra.....	90,82
		Resto de obra y materiales.....	80,54
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>171,36</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
<b>CAPÍTULO 05 PAVIMENTACION</b>			
05.01	m3	<b>EXC.CAJA ENS.PLA. h&gt;0,5 m &lt;10 km A VERTEDERO</b> Excavación de tierra en caja de ensanche de plataforma, con profundidad >0,50 m, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero hasta una distancia de 10 km y parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3, CTE-DB-SE-C y NTE-ADV.	
		Mano de obra.....	0,36
		Maquinaria.....	7,69
		Resto de obra y materiales.....	0,24
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>8,29</b>
05.02	m	<b>BORD.HORM. A2 BICAPA 10x20cm</b> Bordillo de hormigón bicapa, de 10 cm de base y 20 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 10 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior.	
		Mano de obra.....	7,07
		Resto de obra y materiales.....	9,91
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>16,98</b>
05.03	m	<b>BOR. C/RÍGOLA MONOCAPA GRIS 12x24x35x50 cm</b> Bordillo con rígola de hormigón monocapa, de color gris, modelo C-17, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	
		Mano de obra.....	13,88
		Resto de obra y materiales.....	15,30
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>29,18</b>
05.04	m³	<b>ENCACHADO PIEDRA 40/80 mm MÁQUINA</b> m³. Encachado de piedra caliza 40/80mm en sub-base de solera, i/extendido a máquina y compactado con pisón.	
		Mano de obra.....	3,50
		Resto de obra y materiales.....	38,27
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>41,77</b>
05.05	m2	<b>ENCACHADO PIEDRA NATURAL 20/40 e=15 cm</b> Encachado de gravilla natural de machaqueo, de granulometría 20/40 mm, para un espesor medio de 15 cm, colocada en sub-base de solera o losa. Totalmente realizada; p.p. de extendido y nivelado.	
		Mano de obra.....	4,58
		Maquinaria.....	10,51
		Resto de obra y materiales.....	4,99
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>20,08</b>
05.06	m2	<b>PAVIMENTO CONTINUO HORMIGÓN IMPRESO e=15 cm</b> Pavimento continuo de hormigón HA-25/P/20/I, de 15 cm de espesor, armado con mallazo de acero 15x15x6, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, extendido, regleado, vibrado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. Componentes del hormigón con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	
		Mano de obra.....	24,41
		Maquinaria.....	0,38
		Resto de obra y materiales.....	20,94
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>45,73</b>
05.07	m²	<b>PAVIMENTO DE CANTO RODADO 80/150 mm</b> m². Pavimento con canto rodado de tamaño 80/150 mm, sobre terreno natural suelto, tamaño máximo del árido de 40 de 10 cm de espesor, totalmente suelto, incluso extendido sobre el terreno.	
		Mano de obra.....	4,64
		Resto de obra y materiales.....	0,85
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>5,49</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
05.08	m3	<b>FOR.EXP.EN TER.Y DES.CON SUE.SELECCIONADO...</b> Formación de explanada en coronación de terraplén y fondo de desmonte con suelos seleccionados de préstamos, extendido, humectación y compactación al 100% , incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, terminado. Incluida parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.332.	
		Mano de obra.....	0,08
		Maquinaria.....	8,30
		Resto de obra y materiales.....	0,25
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>8,63</b>
05.09	m3	<b>SUELO ESTABILIZADO CON CEMENTO S-EST3</b> Suelo estabilizado in situ tipo S-EST3 con cemento CEM II/A-L 32,5N, según PG-3 Orden FOM/2523/2014, con una dotación de cemento > 3% de masa de suelo seco. Ejecutado mediante escarificado de capa superficial, extendido de lechada, mezclado, rasanteo y compactación con rodillo vibrante >15t, incluyendo el suministro de cemento y preparación de la superficie de asiento, para un proctor modificado del 98% , índice de plasticidad IP < 15 para conseguir una resistencia a la compresión simple a 7 días >1,5MPa según UNE-EN 13286-41.	
		Mano de obra.....	1,16
		Maquinaria.....	6,19
		Resto de obra y materiales.....	7,10
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>14,45</b>
05.10	m3	<b>ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO</b> Zahorra artificial, husos ZA(40)/ZA(25) en capas de base, con 75% de caras de fractura, puesta en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 20/30 cm de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los ángeles de los áridos <30. Árido con marcado C/E y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	
		Mano de obra.....	0,61
		Maquinaria.....	10,87
		Resto de obra y materiales.....	17,98
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>29,46</b>
05.11	m²	<b>PAVIMENTO MBC 10 cm (CAPA INTERMEDIA) AC 22 bin S</b> m². Pavimento de 10 cm de espesor a base de mezcla bituminosa en caliente tipo AC22 bin S, (mezcla semidensa para capa intermedia de calzadas), para una distancia máxima de 40-50 km de la planta.	
		Mano de obra.....	0,52
		Maquinaria.....	10,14
		Resto de obra y materiales.....	19,54
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>30,20</b>
05.12	m²	<b>PAVIMENTO MBC 5 cm (CAPA RODADURA) AC 16 surf D</b> m². Pavimento de 5 cm de espesor a base de mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D, (mezcla densa para capa de rodadura de calzadas), para una distancia máxima de 40-50 km de la planta.	
		Mano de obra.....	0,52
		Maquinaria.....	10,14
		Resto de obra y materiales.....	11,76
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>22,42</b>
05.13	m³	<b>HORMIGÓN HNE-20 N/mm² EN CALZADAS</b> m³. Hormigón en masa, vibrado, de resistencia característica HM-20 N/mm², tamaño máximo 40 mm y consistencia plástica, en pavimento de calzadas, acabado con textura superficial ranurada.	
		Mano de obra.....	23,21
		Maquinaria.....	0,22
		Resto de obra y materiales.....	150,16
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>173,59</b>
05.14	ud	<b>CORRECCIÓN TAPA POZO/ARQUETA REGISTRO</b> ud. Corrección a nueva rasante de tapa de pozo/arqueta de registro.	
		Mano de obra.....	21,17
		Resto de obra y materiales.....	9,82
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>30,99</b>



## CUADRO DE PRECIOS 2

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
<b>CAPÍTULO 06 SEÑALIZACION Y PROTECCIONES</b>			
06.01	u	<b>COLOCACION SEÑALIZACION EXISTENTE</b> Colocacion señalizacion existente, inclusi apertura del pozo, colocacion, aplomado y tapado e la zanja con hormigon. Totalmente colocada	
		Mano de obra.....	27,70
		Maquinaria.....	1,74
		Resto de obra y materiales.....	12,90
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>42,34</b>
06.02	u	<b>SEÑAL CUADRADA REFLEXIVA H.I. 60 cm</b> Señal cuadrada de lado 60 cm, reflexiva nivel II (H.I.) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	
		Mano de obra.....	27,70
		Maquinaria.....	1,74
		Resto de obra y materiales.....	137,58
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>167,02</b>
06.03	u	<b>SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA H.I. 60 cm</b> Señal circular de diámetro 60 cm, reflexiva nivel II (H.I.) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	
		Mano de obra.....	27,70
		Maquinaria.....	1,74
		Resto de obra y materiales.....	129,00
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>158,44</b>
06.04	u	<b>SEÑAL OCTOGONAL REFLEXIVA H.I. 60 cm</b> Señal octogonal de doble apotema 60 cm, reflexiva nivel II (H.I.) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	
		Mano de obra.....	27,70
		Maquinaria.....	1,74
		Resto de obra y materiales.....	150,35
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>179,79</b>
06.05	u	<b>SEÑAL TRIANGULAR REFLEXIVA RA-2 70 cm</b> Señal triangular vertical de 70 cm de lado fabricada en chapa de acero galvanizado y troquelada, con fondo y símbolos con retroreflectancia de clase RA2 mediante estampación. Incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación para una altura de señal de 2,20 m desde la cota de firme a la parte baja, colocada. Señal válida para uso en zonas residenciales con velocidad de tráfico reducida según Norma 8.1 IC. del Ministerio de Fomento.	
		Mano de obra.....	27,70
		Maquinaria.....	1,74
		Resto de obra y materiales.....	97,61
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>127,05</b>
06.06	u	<b>SEÑAL RECTANGULAR REFLEXIVA RA-2 90x135 cm</b> Señal rectangular vertical de 90x135 cm fabricada en chapa de acero galvanizado y troquelada, con fondo y símbolos con retroreflectancia de clase RA2 mediante estampación. Incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación para una altura de señal de 1,80 m desde la cota de firme a la parte baja, colocada. Señal válida para uso en carreteras convencionales con arcén >1,50 m de anchura según Norma 8.1 IC. del Ministerio de Fomento.	
		Mano de obra.....	33,23
		Maquinaria.....	2,09
		Resto de obra y materiales.....	333,79
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>369,11</b>
06.07	m	<b>MARCA VIAL CONTINUA ACRÍLICA ACUOSA 10 cm</b> Marca vial reflexiva continua blanca/amarilla, de 10 cm de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr/m2, excepto premarcaje.	
		Mano de obra.....	0,13
		Maquinaria.....	0,11
		Resto de obra y materiales.....	0,21
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>0,45</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
06.08	m	<b>MARCA VIAL ACRÍLICA ACUOSA 30 cm</b> Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla, de 30 cm de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr/m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr/m2, realmente pintado, excepto premarcaje.	
		Mano de obra.....	0,27
		Maquinaria.....	0,15
		Resto de obra y materiales.....	0,65
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,07</b>
06.09	m2	<b>PINTURA TERMOPLÁSTICA CEBREADOS</b> Pintura termoplástica en frío dos componentes, reflexiva, con una dotación de pintura de 3 kg/m2, y 0,6 kg/m2 de microesferas de vidrio, en cebreados, realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.	
		Mano de obra.....	11,32
		Maquinaria.....	0,31
		Resto de obra y materiales.....	9,14
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>20,77</b>
06.10	m2	<b>PINTURA TERMOPLÁSTICA SÍMBOLOS</b> Pintura termoplástica en frío dos componentes, reflexiva, blanca, en símbolos y flechas, realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento, con una dotación de pintura de 3 kg/m2 y 0,6 kg/m2 de microesferas de vidrio.	
		Mano de obra.....	15,84
		Maquinaria.....	0,31
		Resto de obra y materiales.....	9,27
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>25,42</b>
06.11	m	<b>BAR.SEG. RÚSTICA DOBLE MIXTA ASEBAL AS-MA2.A</b> Barrera de seguridad fabricada ASEBAL modelo AS-MA2.A, Sistema mixto metal madera para borde lateral, consistente en una barrera metálica con separador y postes C distanciados 2 metros entre sí. La barrera y los postes van revestidos de madera. Con las siguientes características: Nivel de Contención: H2 Anchura de Trabajo (W) W3 Clase de Severidad B Deflexión Dinámica (D) 0,7 m Materiales con marcado CE y certificado ISO 9001. Totalmente colocada y certificada cumpliendo la normativa vigente.	
		Mano de obra.....	30,48
		Maquinaria.....	1,33
		Resto de obra y materiales.....	112,19
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>144,00</b>

# CUADRO DE PRECIOS 2

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

## CAPÍTULO 07 VARIOS

07.01	u	DESMONTAJE Y COLOCACION POSTE TELEFONIA MADERA h=10 m	
Desmontaje de farola con báculo monoposte de 10 m de altura aproximadamente, empotrada o atornillada al pavimento; incluyendo p.p. de desconexión al cableado eléctrico, desmontaje de lámparas y pantallas si procede, rotura del pavimento y la retirada de materiales hasta punto cercano en la obra para su posterior tratamiento y retirada de los mismos, así como medios auxiliares de elevación y descarga; incluso nueva cimentación realizada con hormigón en masa HM-25/P/40/IIa. Instalado, incluyendo accesorios, placa y pernos, conexionado, y anclaje sobre cimentación; según UNE-EN 40-3-1:2013 y UNE-EN 40-3-2:2013.			
, según NTE ADD-1.			
Mano de obra.....			324,40
Maquinaria.....			145,59
Resto de obra y materiales.....			103,09
TOTAL PARTIDA.....			573,08

## CUADRO DE PRECIOS 2

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO UD RESUMEN PRECIO

### CAPÍTULO 08 GESTION DE RESIDUOS

08.01	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE HORMIGÓN</b> Gestión y tratamiento de los residuos de hormigón de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	
		Resto de obra y materiales.....	4,64
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>4,64</b>
08.02	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE LADRILLO Y CERAMICA</b> Gestión y tratamiento de los residuos de ladrillo y cerámica de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	
		Resto de obra y materiales.....	10,20
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>10,20</b>
08.03	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE VIDRIO</b> Gestión y tratamiento de los residuos de vidrio de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	
		Resto de obra y materiales.....	16,30
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>16,30</b>
08.04	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE PLASTICO</b> Gestión y tratamiento de los residuos de plástico de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	
		Resto de obra y materiales.....	22,66
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>22,66</b>
08.05	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE MADERA</b> Gestión y tratamiento de los residuos de madera de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	
		Resto de obra y materiales.....	3,91
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>3,91</b>
08.06	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE METALES</b> Gestión y tratamiento de los residuos de metales de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	
		Resto de obra y materiales.....	2,27
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,27</b>
08.07	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE PIEDRA</b> Gestión y tratamiento de los residuos de piedra de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	
		Resto de obra y materiales.....	3,40
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>3,40</b>
08.08	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE ARENA Y GRAVAS</b> Gestión y tratamiento de los residuos de arenas y gravas de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	
		Resto de obra y materiales.....	2,68
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,68</b>
08.09	M3	<b>GESTION DE RESIDUOS DE PAPEL Y CARTON</b> Gestión y tratamiento de los residuos de papel y cartón de la obra, incluyendo retirada a los puntos de vertido controlado según R.D. 105/2008. Con emisión del certificado de tratamiento por parte del gestor de residuos autorizado.	
		Resto de obra y materiales.....	2,58
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,58</b>

CUADRO DE PRECIOS 2

MEJORA ACCESO PATONES. M-912, KM. 2. PATONES DE ARRIBA (M)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
<b>CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD</b>			
09.01	Ud	SEGURIDAD Y SALUD	
		Ud. Medidas de seguridad y salud a adoptar en la obra para su correcta ejecución. aproximadamente se calcula sobre el 0,5% (aprox.) sobre el presupuesto de ejecución material.	
		Resto de obra y materiales.....	988,03
		<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>988,03</b>



**AYUNTAMIENTO DE PATONES**  
**Plaza de la Constitución, 1**  
**28189 Patones**  
**Madrid**

**EXPTE. Nº: 06-GACA-00788.5/2022**  
**ZONA: 3 - NORESTE**

**ASUNTO:** Ejecución de obras definidas en "Proyecto de ejecución para mejora del acceso a Patones de Arriba, carreta M-912, Km 2+015 al 2+125, Patones de Arriba (Madrid)", en el término municipal de Patones.

A los efectos interesados por AYUNTAMIENTO DE PATONES en relación con la ejecución de obras definidas en "Proyecto de ejecución para mejora del acceso a Patones de Arriba, carreta M-912, Km 2+015 al 2+125, Patones de Arriba (Madrid)", en el término municipal de Patones, se significa lo siguiente:

Mediante resolución de esta Dirección General se concedió autorización al AYUNTAMIENTO DE PATONES para realizar ejecución de obras definidas en "Proyecto de ejecución para mejora del acceso a Patones de Arriba, carreta M-912, Km 2+015 al 2+125, Patones de Arriba (Madrid)", en el término municipal de Patones, si bien el contratista ejecutor de las obras deberá depositar una fianza de 20.000,00 €, para garantizar la correcta ejecución de las obras.

Se transcriben literalmente las condiciones particulares que se incluyen en la citada resolución:

*"Se autoriza la ejecución de las obras definidas en el "Proyecto de ejecución para mejora del acceso a Patones de Arriba, carreta M-912, Km 2+015 al 2+125, Patones de Arriba (Madrid)", en el término municipal de Patones, redactado en septiembre de 2023, por la empresa consultora Elgueta Arquitectos y cuyo autor del mismo es el Ingeniero de Obras Públicas, D. Manuel Alende Martin.*

*Este proyecto contempla la construcción de un paso de peatones en el pk 2+000 con sus señales reglamentarias correspondientes, una senda peatonal por la margen izquierda de la carretera construida en hormigón impreso y una glorieta en el pk 2+125 que permita el cambio de sentido a los vehículos que accedan hasta este punto. La acera se encuentra protegida con sistema de contención de vehículos mixto (madera-metal) entre la calzada y la acera y con barrera peatonal metálica por la margen izquierda de esta. El sistema de contención de vehículos a instalar cumplirá lo dispuesto en la Orden Circular 35/2014 sobre Criterios de Aplicación de Sistemas de Contención de Vehículos y contará con marcado CE. Acorde a la Ley 8/1993, de 22 de junio, de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas, se deberá asegurar en todo el trayecto un ancho mínimo de acera libre de 1,20 m.*

*La señalización horizontal afectada se repondrá a su estado actual, conforme a la Norma 8.2 IC Señalización horizontal. En cuanto a la señalización vertical, cumplirá lo establecido en la Instrucción de Carreteras, Norma 8.1 IC Señalización vertical.*

*Se tendrán en cuenta, antes de la ejecución de la obra y se presentarán a esta Área de Explotación para su aprobación las siguientes cuestiones:*

- *El Director de la Obra será un técnico competente en la materia (Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, o Ingeniero de Obras Públicas).*
- *Las obras se señalizarán convenientemente, conforme a lo contemplado en la Instrucción de Carreteras, Norma 8.3-I.C. Señalización de obras. Se presentarán planos de dicha señalización que se acompañarán al expediente.*



*Se presentarán todos aquellos ensayos de control de calidad que exija el supervisor de la obra, que correrán a cargo del titular.*

*Independientemente de los servicios afectados recogidos en el proyecto, si surgieran otros durante la ejecución de la obra, habrán de reponerse quedando éstos siempre fuera de la zona de dominio público.*

*Esta Dirección General de Carreteras se reserva la potestad de ordenar cualquier modificación del proyecto debido a discrepancias que pudieran surgir durante la ejecución de las obras, con objeto siempre de adecuarse a toda la normativa vigente al respecto.*

*Se comunicará por escrito el inicio de las obras a esta Área de Conservación y Explotación de Carreteras, (C/ Orense, 60, o bien por correo electrónico a [permisos.carreteras@madrid.org](mailto:permisos.carreteras@madrid.org) y al teléfono 91 6207888), con una semana mínimo de antelación. La supervisión e inspección de estas obras se llevará a cabo por el Ingeniero de la Zona 3 de Conservación y Explotación de esta Dirección General de Carreteras, José María Alonso Arroyo, con quien se pondrán en contacto en el teléfono 91 5802992 o en el 91 6207888, para poder realizar las tareas de inspección correspondientes y, en su caso, señalar las especificaciones que con carácter complementario de éstas fueran precisas, así como para proceder a la firma del acta de inicio de las obras.*

*Al final de la obra se presentarán planos definitivos de la obra realizada y dossier de calidad, que se incorporarán al expediente antes de emitir el informe con el visto bueno para la devolución de la fianza.*

*La conservación y mantenimiento de los elementos incluidos en este proyecto corresponderá al titular de este permiso. Estas competencias quedarán reflejadas en el acta de recepción de las obras firmada por las administraciones implicadas.*

*Se comunicará al vigilante de la zona el inicio de las obras y la finalización de las mismas; Julio Martín Rivera - 679964704*

*Se mantendrá en perfecto estado de conservación y limpieza el tramo de obras, siendo responsable el titular de la autorización de cualquier accidente o incidente que ocurriera por este motivo.*

*La presente autorización se otorga sin perjuicio de terceros, y se considera exclusivamente en lo que se refiere a las competencias que la Ley de Carreteras y su normativa de desarrollo confiere a esta Dirección General de Carreteras, sin que sustituya en ningún caso a las preceptivas autorizaciones que correspondan en razón de la materia tratada.*

*El presente permiso se concede de acuerdo con los artículos 29 al 40 de la Ley 3/1991, de 7 de Marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid, y de los artículos 73 al 81 del Decreto 29/1993, de 11 de Marzo, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid. Se hace constar por parte de esta Dirección General que las actuaciones que sea necesario llevar a cabo en la zona de dominio público por incompatibilidad de lo autorizado con relación a cualquier cambio en la carretera, serán llevadas a cabo por el interesado con costes a su cargo y sin derecho a indemnización alguna. En caso de no realizarlas y transcurrido el plazo concedido al efecto, la Administración procederá a actuar subsidiariamente iniciando el correspondiente procedimiento de ejecución forzosa.*

*Se depositarán 20.000,00 €, a cargo del contratista ejecutor de las obras en concepto de fianza para garantizar la correcta ejecución de las obras*

*El plazo de validez de esta autorización es de 6 MESES”.*

*Una vez realizados los pagos, puede enviar los documentos acreditativos del resguardo de la carta de pago de la fianza, al Área de Conservación y Explotación (Permisos) por registro electrónico por internet o en cualquier registro de la Comunidad de Madrid, y se le enviará por registro la resolución.*



También puede entregar dichos documentos y recoger la resolución físicamente en las oficinas de esta Dirección General, en la ventanilla de PERMISOS DE OBRAS, previa petición de cita a través del siguiente enlace [https://gestion7.madrid.org/CTAC\\_CITA/OFIREG](https://gestion7.madrid.org/CTAC_CITA/OFIREG), o por teléfono en los números 91 4206960, 91 5802893, 91 5802683.

#### **FORMA DE PAGO DE LA FIANZA:**

**FIANZA:** Se constituirá en la Caja de Depósitos de la Comunidad de Madrid ( Plaza de Chamberí, 8 Planta Baja), pueden consultar en la página web de la Caja <https://www.comunidad.madrid/servicios/atencion-contribuyente/caja-depositos>. La garantía se constituirá en metálico ( a través de transferencia bancaria o Talón Bancario Conformado), Aval Bancario o Seguro de caución. Para cualquier información al respecto del trámite pueden remitir un correo a [caja.comunidadmadrid@madrid.org](mailto:caja.comunidadmadrid@madrid.org).

**Nota importante:** si sus datos no figuran en la Base de Datos de esta Comunidad (puede consultar en el Departamento de Terceros (teléfonos:91 5803061/62), deberá aportar:

- a) **Persona física:** fotocopia del Documento de Identidad. Si se realiza el ingreso en metálico, talón o cheque, además, los datos de una c/c acreditados con un recibo bancario, cartilla, etc.
- b) **Persona jurídica:** copia de la Tarjeta de Identificación Fiscal. Si realiza el ingreso en metálico, talón o cheque, además un certificado bancario acreditativo de los datos de la c/c.

EL JEFE DE UNIDAD DE COORDINACIÓN DE OBRAS,

Expediente: 10-PAM1-00264.8/2021

**MUNICIPIO:** AYUNTAMIENTO DE PATONES (539 habitantes)

**ACTUACION:** PROYECTO BASICO Y DE EJECUCION PARA MEJORA DE  
ACCESO A PATONES DE ARRIBA CARRETERA M-912. KM. 2

**PROGRAMA:** Programa de Inversión Regional de la Comunidad de Madrid para el  
período 2022-2026

**GESTIÓN:** Ayuntamiento

**IMPORTE TOTAL CON GASTOS ASOCIADOS:** 305.907,87€

**GASTOS ASOCIADOS:** 17.996,62€

- GASTOS REDACCIÓN DE PROYECTO: 9.044,75 €
- GASTOS DIRECCIÓN DE OBRA / DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN: 7.016,33 €
- GASTOS COORDINACIÓN DE S.S.: 1.935,54 €
- OTROS GASTOS: (Arqueológicos, topográficos...): --

**PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (PBL):** 287.911,25 €

### REQUERIMIENTO TÉCNICO Nº 1 A LA SOLICITUD DEL ALTA

Vista la documentación técnica aportada por el Ayuntamiento de AYUNTAMIENTO DE PATONES con fecha 20/06/2022, referente a la solicitud de alta en el PIR 2022-2026 de la actuación anteriormente referida, según lo exigido en el artículo 12 del Decreto 118/2020, de 23 de diciembre, de Consejo de Gobierno, por el que se aprueba el Programa de Inversión Regional de la Comunidad de Madrid para el período 2021-2025, modificado por el Decreto 211/2021, de 15 de septiembre, se notifica que es necesario remitir, la siguiente documentación, que será presentada y firmada electrónicamente:

- Según el artículo 12.4 en su apartado g) se deberá aportar el informe de los técnicos municipales de la viabilidad posterior.
- Según el artículo 12.4 en su apartado e) se deberá aportar memoria técnica valorada. En su lugar se ha aportado "PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN PARA MEJORA DE ACCESO A PATONES DE ARRIBA CARRETERA M-912 KM.2". El Informe Técnico Favorable a la solicitud de Alta para poder emitir la Resolución Alta será sin perjuicio de los ajustes técnicos y presupuestarios que se deriven del cumplimiento de las autorizaciones sectoriales y de los servicios afectados, así como la aprobación del proyecto, que se hará con posterioridad al Alta, y es un requisito previo al inicio del expediente de contratación de las obras.
- Debido a la naturaleza de la actuación, es necesario el Informe Sectorial del Organismo competente en Carreteras para comprobar la viabilidad de la propuesta.
- La actuación se encuentra en la zona de policía del Arroyo de Patones, por ello, es necesario el Informe Sectorial del Organismo competente para comprobar la viabilidad de la propuesta.



- El Proyecto de Ejecución deberá aportar las comunicaciones con las compañías de servicios afectadas por las obras y sus correspondientes informes o autorizaciones.
- La propuesta debe cumplir con las dimensiones indicadas en la Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados. Especial atención a los artículos 5) Itinerarios peatonales accesibles y 21) Pasos de peatones.

La Consejería de Administración Local y Digitalización ha facilitado un “Manual de Gestión de Proyectos por los Ayuntamientos” para el programa PIR. Se recuerda que el proyecto básico y de ejecución aportado no se ajusta a dicho manual.

Posteriormente a la Resolución de Alta se pasa a la fase de Aprobación de Proyecto, el proyecto, será objeto de revisión para comprobar que se ajusta a las exigencias de dicho manual.

El plazo para subsanación será de máximo un mes, si no lo hiciese, se le tendrá por desistido de su solicitud, previa resolución que deberá ser dictada en los términos previstos en el artículo 68 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas

Madrid, a fecha de la firma  
Área de Infraestructuras Locales  
(Documento firmado electrónicamente en el lateral)

El Técnico de Infraestructuras Locales

Vº Bº Jefe de area del Área de Infraestructuras Locales



**RESOLUCIÓN DEL DIRECTOR GENERAL DE INVERSIONES Y DESARROLLO LOCAL POR LA QUE SE APRUEBA EL ALTA EN EL PROGRAMA DE INVERSIÓN REGIONAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID PARA EL PERIODO 2022-2026, DE LA ACTUACIÓN DENOMINADA “EJECUCIÓN DE LA OBRA PARA MEJORA DE ACCESO A PATONES DE ARRIBA CARRETERA PATONES (MADRID). TRAMO 2.” EN EL MUNICIPIO DE Patones**

Visto el artículo 12 del Decreto 118/2020, de 23 de diciembre, del Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid, modificado por Decreto 211/2021, de 15 de septiembre, por los que se regula el Programa de Inversión Regional de la Comunidad de Madrid para el periodo 2022-2026, que dispone que con cargo a la asignación inicial, la Dirección General con competencias en materia de administración local, dará de alta las actuaciones objeto del Programa, incluidas las que vayan a ser gestionadas por el Canal de Isabel II, teniendo en cuenta el ente gestor, la cofinanciación y la determinación del importe, en el que necesariamente deberán incluirse el gasto correspondiente a la ejecución material de la inversión y los gastos asociados que le correspondan a la misma.

Visto el Plan de actuación del Programa de Inversión Regional de la Comunidad de Madrid aprobado por el Acuerdo del Consejo de Gobierno de fecha 20 de octubre de 2021, publicado en el BOCM nº 252 de 22 de octubre de 2021, según el cual al **Ayuntamiento de Patones** le corresponde una aportación autonómica de **2.097.096,00 €** y un porcentaje de cofinanciación municipal mínimo sobre inversión de **0,00 %**.

Vista la solicitud del **Ayuntamiento de Patones**, de fecha **27 de Septiembre de 2022**, por la cual solicitan el alta de la actuación denominada **“EJECUCIÓN DE LA OBRA PARA MEJORA DE ACCESO A PATONES DE ARRIBA CARRETERA PATONES (MADRID). TRAMO 2.”**, en el Programa de Inversión Regional de la Comunidad de Madrid para el periodo 2022-2026, por un importe de **157.369,77 €** y un porcentaje de cofinanciación municipal del **0,00 %**.

Visto que la citada solicitud cumple con todos los requisitos establecidos en el artículo 12 del Decreto 118/2020, de 23 de diciembre, modificado por Decreto 211/21, de 15 de septiembre.

Visto el informe emitido por los Servicios Técnicos de la Dirección General de Inversiones y Desarrollo Local de fecha 30 de septiembre de 2022.

En uso de las atribuciones que me han sido conferidas,

**RESUELVO**

Dar de alta en el Programa de Inversión Regional de la Comunidad de Madrid para el periodo 2022-2026 la actuación denominada **“EJECUCIÓN DE LA OBRA PARA MEJORA DE ACCESO A PATONES DE ARRIBA CARRETERA PATONES (MADRID). TRAMO 2.”**, a ejecutar en el municipio de **Patones**, por un importe de **157.369,77 €**, siendo gestionada en todas sus fases por el **Ayuntamiento**.

Dicho importe contará con la siguiente financiación:

Aportación CM	Porcentaje CM	Aportación AYTO	Porcentaje AYTO	TOTAL
157.369,77 €	100,00 %	0,00 €	0,00 %	157.369,77 €

Conforme a lo establecido en el artículo 14.1 del citado Decreto “La contratación de obras o contratos mixtos será previamente autorizada por la Dirección General con competencia en la gestión del Programa de Inversión Regional con posterioridad a la resolución de alta de la actuación, una vez que los servicios técnicos de la Comunidad de Madrid hayan comprobado que se ha realizado la aprobación y, en su caso, supervisión del proyecto por los Ayuntamientos. Todas las actuaciones de contratación municipal incluidas en el Programa serán objeto de control y seguimiento por la Comunidad de Madrid”.

Esta Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá ser recurrida en alzada ante el Viceconsejero de Administración Local y Digitalización, de acuerdo con lo previsto en el artículo 121 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a aquel en que se reciba la notificación.

Madrid, a fecha de firma  
EL DIRECTOR GENERAL  
DE INVERSIONES Y DESARROLLO LOCAL

ALCALDÍA PRESIDENCIA DEL **Ayuntamiento de Patones**



RESOLUCIÓN DEL DIRECTOR GENERAL DE INVERSIONES Y DESARROLLO LOCAL POR LA QUE SE MODIFICA LA RESOLUCIÓN DE 15 DE NOVIEMBRE DE 2022 POR LA QUE SE APRUEBA EL ALTA EN EL PROGRAMA DE INVERSIÓN REGIONAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID PARA EL PERIODO 2022-2026, DE LA ACTUACIÓN DENOMINADA **EJECUCIÓN DE LA OBRA PARA MEJORA DE ACCESO A PATONES DE ARRIBA CARRETERA PATONES (MADRID). TRAMO 2** EN EL MUNICIPIO DE PATONES

Con fecha **15 de noviembre de 2022** se dicta resolución de la Dirección General de Inversiones y Desarrollo Local por la que se da de alta en el Programa de Inversión Regional de la Comunidad de Madrid para el periodo 2022-2026 la actuación denominada **"EJECUCIÓN DE LA OBRA PARA MEJORA DE ACCESO A PATONES DE ARRIBA CARRETERA PATONES (MADRID). TRAMO 2"** a ejecutar en el municipio de PATONES por importe de 157.369,77 €

Se pone de manifiesto un error material, en cuanto a la denominación de la actuación, por lo que se procede a su rectificación, en base a lo dispuesto en el artículo 109.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

En uso de las atribuciones que me han sido conferidas,

#### RESUELVO

**Modificar la Resolución de 15 de noviembre de 2022**, por la que se aprueba el alta en el Programa de Inversión Regional de la Comunidad de Madrid para el periodo 2022-2026 de la actuación denominada **"EJECUCIÓN DE LA OBRA PARA MEJORA DE ACCESO A PATONES DE ARRIBA CARRETERA PATONES (MADRID). TRAMO 2"**, a ejecutar en el municipio de PATONES, en los siguientes términos:

Donde dice:

**EJECUCIÓN DE LA OBRA PARA MEJORA DE ACCESO A PATONES DE ARRIBA CARRETERA PATONES (MADRID) TRAMO 2**

Debe decir:

**EJECUCIÓN DE LA OBRA PARA MEJORA DE ACCESO A PATONES DE ARRIBA CARRETERA PATONES (MADRID) TRAMO 1**

Madrid, a fecha de firma  
EL DIRECTOR GENERAL DE  
INVERSIONES Y DESARROLLO LOCAL

## ANEXO IX. ESTUDIO DE MOVILIDAD

## ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>3</b>
1.1. Objeto del estudio.....	3
1.2. Contexto del municipio y movilidad de residentes.....	3
1.3. Importancia de la movilidad en Patones.....	4
1.4. Identificación y contextualización de los elementos principales de la red de movilidad ..	4
<b>2. RED VIARIA.....</b>	<b>7</b>
2.1. Descripción de las vías principales en el contexto.....	7
2.1.1. Carretera M-102 .....	7
2.1.2. Carretera M-912 .....	7
<b>3. ANÁLISIS DE TRÁFICO .....</b>	<b>10</b>
3.1. Tráfico y IMD .....	10
<b>4. MOVILIDAD BLANDA: PEATONAL Y CICLISTA .....</b>	<b>12</b>
4.1. Senda Ecológica del Barranco .....	12
4.2. Infraestructura para peatones y ciclistas .....	14
<b>5. RED DE ESTACIONAMIENTOS .....</b>	<b>15</b>
5.1. Situación actual de los aparcamientos de Patones de Abajo y de Arriba.....	16
<b>6. ANALISIS FUNCIONAMIENTO RED DE MOVILIDAD .....</b>	<b>20</b>
6.1. Funcionamiento de la red de movilidad en caso de circulación libre por carretera M-912 ..	20
6.2. Funcionamiento en caso de corte de carretera M-912.....	23
<b>7. OFERTA Y DEMANDA ACTUAL DE APARCAMIENTOS.....</b>	<b>27</b>



## 1. INTRODUCCIÓN

### 1.1. Objeto del estudio

El estudio tiene como objeto analizar la movilidad en el municipio de Patones con el fin de evaluar el funcionamiento de la red viaria del municipio incluida su red de aparcamientos. Patones está ubicado al noreste de la Comunidad de Madrid y se compone de dos núcleos urbanos: Patones de Abajo, que se conecta con Madrid mediante la carretera secundaria M-102, y Patones de Arriba, accesible exclusivamente por la carretera M-912, una vía estrecha y sinuosa de aproximadamente dos kilómetros y un desnivel de aproximadamente 150 m.

Estas características de la red viaria existente y la creciente afluencia de visitantes han generado desafíos significativos en términos de movilidad y estacionamiento, sin mencionar el impacto en la calidad de vida de los vecinos del municipio. El tráfico es fluido, en términos generales, en la M-102 y en las travesías Avenida de Madrid y Avenida de Juan Prieto, pero esta situación no se mantiene en la M-912 en relación a su trazado estrecho y sinuoso.

Este estudio se enfoca especialmente en las vías previamente mencionadas debido a la importancia de cada una de ellas para garantizar una buena movilidad dentro del municipio y su conexión con el entorno.

### 1.2. Contexto del municipio y movilidad de residentes

En el municipio de Patones, en el año 2024 se registraron 608 residentes según el Padrón municipal de habitantes. Esta población se reparte en los dos núcleos del municipio: Patones de Abajo y Patones de Arriba.

Patones de Arriba es el núcleo más pequeño, con acceso exclusivo por la carretera M-912 y con actividades económicas orientadas exclusivamente al turismo. Tiene problemas de acceso y carece de supermercados, tiendas de alimentación, farmacias, etc. Cuenta únicamente con 48 residentes, equivalentes a casi el 8% de la población total de Patones.

En Patones de Abajo, en cambio, residen 560 personas. Este núcleo tiene una dotación de servicios mucho más amplia y la dimensión del área urbanizada es mucho mayor en comparación con Patones de Arriba.

Un parámetro fundamental para la realización de este estudio es la cantidad de vehículos registrados en el municipio. En el año 2005 se registraron 17 vehículos y 430 habitantes empadronados en el municipio. Este número decreció en el año 2008, cuando se registraron tan solo 10 vehículos. A partir de ese año, este número tuvo un crecimiento constante, hasta que en 2022 se registraron 78 vehículos y 536 habitantes. Estos datos muestran un aumento de casi el 360% entre el año 2005 y el año 2022, mientras que el aumento de la población supone casi un 25%.

### 1.3. Importancia de la movilidad en Patones

Aunque se trata de un municipio pequeño con un tamaño de población moderado, la movilidad por vehículo privado ha sido históricamente un reto para este municipio. Su importancia histórica y cultural ha atraído a muchos turistas, y su número ha aumentado con el paso de los años. Se trata de un turismo de tipo rural, generalmente de un solo día (con gran rotación, permanencia de pocas horas en Patones de Arriba) y durante los fines de semana. Este tipo de turismo ha experimentado un notable aumento en los últimos años, gracias, en parte, a los programas desarrollados por la Comunidad de Madrid para promoverlo y favorecer así las economías locales y rurales.

La gran mayoría de los visitantes optan por llegar al municipio en vehículo privado lo que provoca que el municipio durante los fines de semana tenga un flujo de vehículos especialmente intenso. La demanda de aparcamientos es uno de los conflictos más urgentes en la red de movilidad ya que actualmente no puede ser satisfecha adecuadamente, lo que motiva la redacción del presente Plan Especial del que este estudio de movilidad forma parte. Esto genera atascos, malestar para los residentes e incluso la imposibilidad de socorrer accidentes, debido al difícil acceso para los servicios de emergencia.

A pesar de que se han generado diversas estrategias para moderar y controlar la situación, los puntos críticos se han desplazado sin enmendar de raíz la situación o las situaciones son provisionales y necesitan proyectos para su transformación. Estos proyectos pueden ser desarrollados tras la aprobación definitiva del presente Plan Especial, ya que estarán regulados y enmarcados por el planeamiento urbanístico.

Es fundamental analizar la situación de la movilidad de Patones a través de diversos indicadores para comprender cuál es la problemática del municipio y sus necesidades.

### 1.4. Identificación y contextualización de los elementos principales de la red de movilidad

La red de movilidad del municipio de Patones está compuesta por diversos elementos clave para su funcionamiento, tal y como se analizan en los siguientes apartados.

En primer lugar, se identifican las **carreteras o vías que cumplen una función principal** en la movilidad y conexión con el entorno, es decir, tienen carácter supramunicipal y son:

- la carretera M-102, que conecta Patones con Madrid y con municipios cercanos y que a su paso por el municipio con carácter de travesía, recibe el nombre de Avenida de Madrid,
- la M-912, que conecta Patones de Arriba con Patones de Abajo y con el resto de la red, y que a su paso por el casco de Patones de Abajo, con carácter de travesía, recibe el nombre de Avenida de Juan Prieto, y conecta con la citada Avenida de Madrid.

A nivel local y de manera complementaria a estas vías principales funciona la calle Arzobispo Baltasar Moscoso, al norte del casco urbano de Patones de Abajo, que conecta dos puntos clave: el parking disuasorio temporal en la zona noroeste del casco urbano de Patones de Abajo y el inicio de la Senda Ecológica del Barranco, también en este mismo núcleo.

Otro elemento identificado es la red de aparcamientos que está actualmente conformada por tres zonas de **aparcamiento** de diferentes dimensiones:

- un aparcamiento exclusivamente para residentes al sur del núcleo de Patones de Arriba;
- otro aparcamiento informal en la carretera M-912 al norte del punto de conexión con la Senda Ecológica del Barranco;
- un parking disuasorio temporal y de reciente puesta en marcha donde se realiza el aparcamiento de manera provisional que se encuentra al noroeste del núcleo urbano de Patones de Abajo. Este último es el que cuenta con mayor capacidad y dimensión dentro del municipio. Este aparcamiento ha supuesto una importante mejora de la situación, permitiendo llegar a un punto de equilibrio en cuanto al aparcamiento, aunque se trata de una situación provisional, ya que es solo una parcela sin acondicionamiento para tal fin.

Por último, existe una zona de aparcamiento calificada en el planeamiento vigente del municipio en un ámbito con protección ambiental, concretamente en suelo no urbanizable por protección ecológica, paisajístico y cultural. Se encuentra aproximadamente en la mitad del trayecto de la carretera M-912 y no se han realizado transformaciones para la adaptación del espacio como aparcamiento, debido a su falta de conexión directa con los núcleos urbanos y con el tránsito peatonal.

El tercer elemento de la red de movilidad se centra en la **movilidad blanda**, peatonal y ciclista, donde destaca:

- la Senda Ecológica del Barranco, que conecta Patones de Arriba con Patones de Abajo, con un itinerario de 900 m aproximadamente,
- la existencia de las paradas de minibús lanzadera, con un papel clave en la red de movilidad, al tratarse de la única línea de transporte público que conecta los dos núcleos urbanos del municipio de Patones.

La conexión, coordinación y coherencia de cada uno de estos elementos es fundamental para garantizar un correcto funcionamiento de la red de movilidad del municipio.

A continuación se muestra una síntesis de la red de movilidad y en los siguientes apartados se analizarán cada uno de estos elementos con el objetivo de identificar los puntos críticos o los conflictos internos de la red.

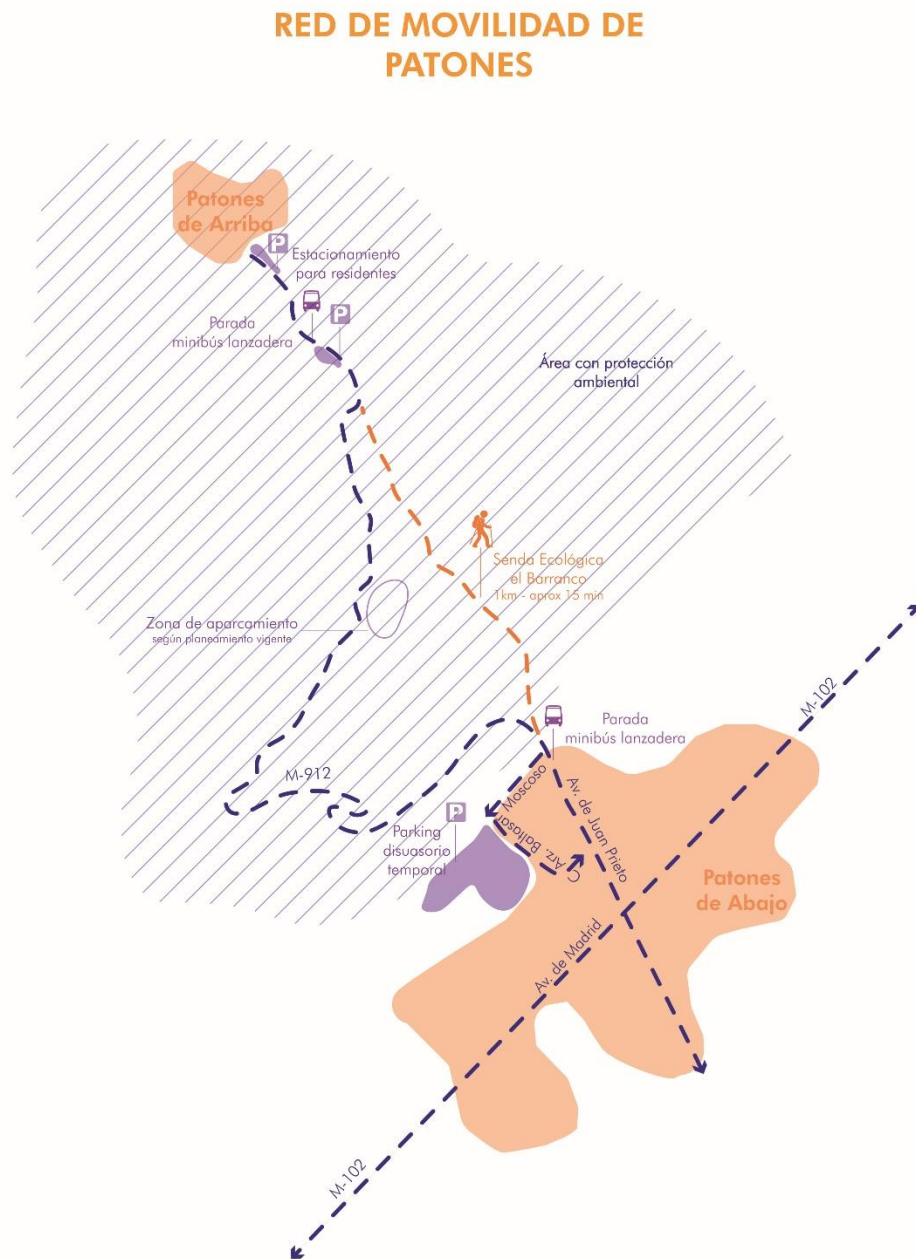


Figura 1. Red de movilidad. Fuente: Elaboración propia

## 2. RED VIARIA

Para el análisis de la red viaria, se identifican, como se ha visto anteriormente, las vías principales para Patones la carretera M-102 que conecta el núcleo de Patones de Abajo con Madrid y la M-912 la cual es la única vía que conecta Patones de Arriba con el resto de la red viaria. Patones de Abajo tiene una red viaria más articulada debido a la expansión del núcleo urbano de manera ordenada y a la topografía más suavizada que Patones de Arriba, de menos dimensión y trazado orgánico en relación a la topografía.

### 2.1. Descripción de las vías principales en el contexto

#### 2.1.1. Carretera M-102

La carretera M-102 es una carretera autonómica secundaria, que va de la N-320 (Torrelaguna) al límite de provincia con Guadalajara por Patones de Abajo. Se trata de una carretera bidireccional con un único carril para cada dirección. Pasa por los municipios de Patones, Torrelaguna y Torremocha del Jarama y conecta el municipio de Patones con la ciudad de Madrid, que se encuentra a unos 70 km de distancia, y con otros contextos cercanos.

Esta carretera al entrar al núcleo urbano de Patones de Abajo, asume el nombre de Avenida de Madrid por su carácter de travesía y al superar el mismo recupera su nomenclatura original.

El inicio de este tramo viario se señala en la intersección con la N-320 la cual se extiende por todo el noreste de Madrid y ejerce como eje principal para conectar algunos de los municipios del entorno de Patones con municipios de Castilla - La Mancha como Guadalajara o Cuenca. El final de la M-102 se da en la conexión con la carretera autonómica local M-134 a pocos metros del límite administrativo entre la Comunidad de Madrid y Castilla - La Mancha.

#### 2.1.2. Carretera M-912

La carretera M-912 es una vía autonómica secundaria de tercer orden o local<sup>1</sup>, bidireccional y estrecha, con numerosas curvas pronunciadas en su mayoría. Tiene una longitud de aproximadamente tres kilómetros y conecta los núcleos urbanos de Patones, los cuales están separados por un desnivel de aproximadamente 150 metros. Esta vía es la única opción para acceder a Patones de Arriba en vehículo motorizado, por lo que su buen estado y funcionamiento son cruciales.

Durante años, la carretera M-912 ha sido objeto de debates debido a la alta demanda que experimenta los fines de semana, especialmente por el elevado flujo turístico. Desde hace algún tiempo,

---

1

[https://www.comunidad.madrid/sites/default/files/img/locomocion/listado\\_de\\_carreteras\\_de\\_la\\_comunidad\\_de\\_madrid\\_0.pdf](https://www.comunidad.madrid/sites/default/files/img/locomocion/listado_de_carreteras_de_la_comunidad_de_madrid_0.pdf)

se ha puesto en marcha un cierre temporal los fines de semana y festivos para controlar los atascos y los estacionamientos informales a lo largo de la vía. Estas prácticas no solo causaban molestias a visitantes y vecinos, sino que también representaban un riesgo al impedir el acceso de servicios de emergencia.

Debido a la complejidad del terreno, esta vía, aunque bidireccional, solo permite el paso de un vehículo en varios puntos. Durante períodos de alta afluencia, se producían atascos y los tiempos de espera podían volverse muy largos.

Además, muchos visitantes al no encontrar aparcamiento en las zonas destinadas a esto, optaban por estacionar a lo largo de la vía, lo cual agravaba la situación. En algunos tramos, la carretera es tan estrecha que solo permite el paso de un vehículo a la vez, lo que puede generar bloqueos completos en ciertas circunstancias.

Esto tenía múltiples repercusiones negativas: impedía el paso de ambulancias, dificultaba la recogida de basura, afectaba el acceso de los residentes, quienes se veían seriamente perjudicados por estas circunstancias y condicionaba negativamente la experiencia de los turistas en este itinerario.



Figura 2. Carretera M-912. Fuente: Google Maps

Como se muestra en la siguiente imagen, a lo largo de esta vía los visitantes aparkan en zonas indebidas y a lo largo de la carretera debido a la imposibilidad de encontrar plazas de aparcamientos disponibles. Esta situación tras el corte temporal de la carretera ha mejorado pero no se le ha dado un fin a la problemática. Esto trae muchos problemas y riesgos para sus habitantes, visitantes y para la preservación del patrimonio histórico. Sin mencionar el impacto en el paisaje que se genera por el gran número de automóviles que invaden la vía.



Figura 3. Carretera M-912, automóviles parqueados en los laterales de la vía. Fuente: Google Maps



Figura 4. Carretera M-912, buen estado vial. Fuente: Google Maps



### 3. ANÁLISIS DE TRÁFICO

#### 3.1. Tráfico y IMD

Para el estudio del tráfico se utiliza el índice IMD, el cual analiza la intensidad media diaria de vehículos en una carretera o tramo. Esta información está disponible en el portal de la Comunidad de Madrid. En la siguiente tabla se recopilamos los IMD de las dos carreteras en cuestión desde el año 2012 hasta el año 2022, último disponible en la actualidad. Se pretende comprender la evolución de este índice en las dos carreteras y comparar sus variaciones.

IMD por año	M-102	M-192
2012	3.646	336
2013	3.697	511
2014	3.726	344
2015	3.518	333
2016	3.814	339
2017	3.995	453
2018	3.903	231
2019	4.011	377
2020	2.836	353
2021	4.161	700
2022	4.089	495

Figura 5. Evolución de la Intensidad media diaria de vehículos (IMD) de las carreteras M-102 y M-192. Elaboración propia con base en base de datos de la Comunidad de Madrid

En el caso de la carretera M-102, la variación de su IMD durante los años no es especialmente significativa, presenta un aumento contenido y relativamente continuo, como excepción, el año 2020 en donde el índice alcanza un valor particularmente bajo debido muy probablemente a la pandemia de COVID-19. Se trata de una carretera de transición, esto hace que su tráfico sea tan estable.

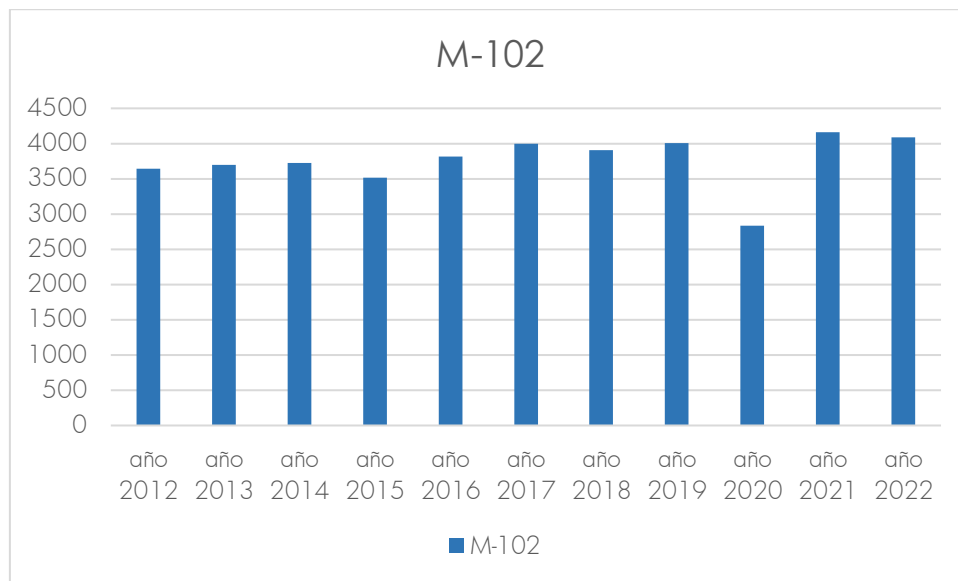


Tabla 1. IMD de carretera M-102. Elaboración propia con base en datos del Estudio de la intensidad media diaria de vehículos (IMD) de la base de datos de la Comunidad de Madrid.

En el caso de la carretera M-912, la evolución de este índice es mucho menos continua. En este caso no se evidencia ningún patrón en particular. Se debe notar el gran aumento que presentó en el año 2021, esto muy probablemente debido a las estrategias implementadas por la Comunidad de Madrid para la promoción del turismo rural dentro de la comunidad unido a la paulatina mejora de la situación tras el estallido de la pandemia de COVID-19 el año anterior.

Es fundamental considerar que la población residente en Patones de Arriba es de 48 personas por lo que un IMD de 495 es especialmente alto para este tipo de contexto. Como se mencionó anteriormente en el apartado de análisis y descripción del contexto, son 78 los vehículos registrados en todo el municipio. Estos factores demuestran la gran influencia que tiene el flujo turístico en IMD de esta carretera. En el año 2023 se aprobó el corte temporal de esta carretera durante los fines de semana y festivos para turistas, esta iniciativa fue nuevamente aprobada en el año 2024. Esto debería provocar una disminución del IMD.

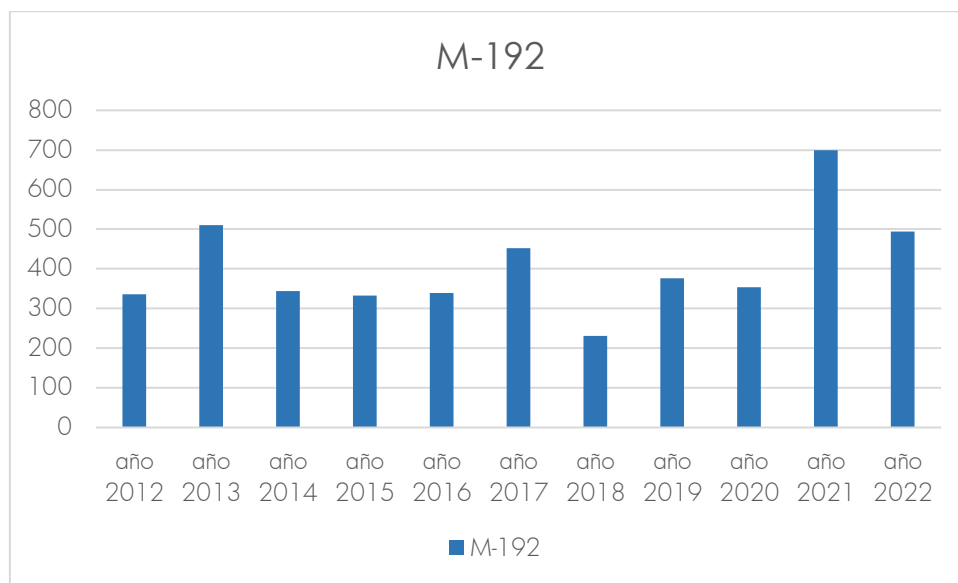


Tabla 2. IMD de carretera M-192. Elaboración propia con base en datos del Estudio de la intensidad media diaria de vehículos (IMD) de la base de datos de la Comunidad de Madrid.

Por otro lado, al comparar la evolución de este índice con el de la carretera M-102, no hay ningún tipo de continuidad o coherencia. Esto puede deberse a la funcionalidad de cada una de las carreteras. La M-102, al ser una carretera de paso, ha tenido un flujo constante con el pasar de los años. La M-192, por el contrario, al tener la única función de conectar los dos núcleos, su flujo se ve sujeto únicamente a la intensidad turística, que como se ha mencionado, es un turismo de fin de semana. Por lo tanto, el día en que se realizan las mediciones del IMD determina completamente su resultado y análisis. Este es muy probablemente el motivo por el cual se da esta poca continuidad y coherencia en la evolución del dato. En el año 2023 se aprobó el corte temporal de esta carretera durante los fines de semana y festivos para turistas, esta iniciativa fue nuevamente aprobada en el año 2024, esto debería provocar una disminución del IMD.

#### 4. MOVILIDAD BLANDA: PEATONAL Y CICLISTA

##### 4.1. Senda Ecológica del Barranco

La Senda Ecológica del Barranco es una muy buena alternativa para acceder a Patones de Arriba de una forma segura y en poco tiempo. Se trata de un recorrido de menos de un km, aproximadamente 900 m, por un barranco de especial importancia geológica y paisajística (*Ruta senda del barranco*, s.f.)<sup>2</sup>.

Este camino une los núcleos de Patones de Arriba y de Abajo, está acondicionada para el senderismo, y permite acceder al núcleo histórico sin depender del vehículo privado o al transporte público.

<sup>2</sup> Ruta senda del barranco. (s. f.). <https://www.patones.net/>

La senda transcurre paralelo al arroyo de Patones y su recorrido se caracteriza por atravesar contextos con ecosistemas variados como el bosque de ribera den el valle del Jarama, los paisajes agrarios de olivares, viñas y cereal, o el monte mediterráneo de encina y quejigo (*Ruta senda del barranco*, s.f.)<sup>3</sup>. A lo largo del recorrido se puede acceder también a dos recursos característicos de Patones: las Infraestructuras del Canal de Isabel II, el Sifón de Patones y la Cueva del Reguerillo.

El tipo de recorrido es lineal, tiene una longitud de 0,9 km con una elevación mínima de 725 metros y máxima de 830 metros. Su tiempo estimado de duración es tan solo de 15 minutos y su grado de dificultad se considera medio.

A lo largo de la misma además se desarrollan otro tipo de deportes como la escalada en rocas por lo que este recorrido ofrece una diversidad de actividades para todas las edades e intereses.

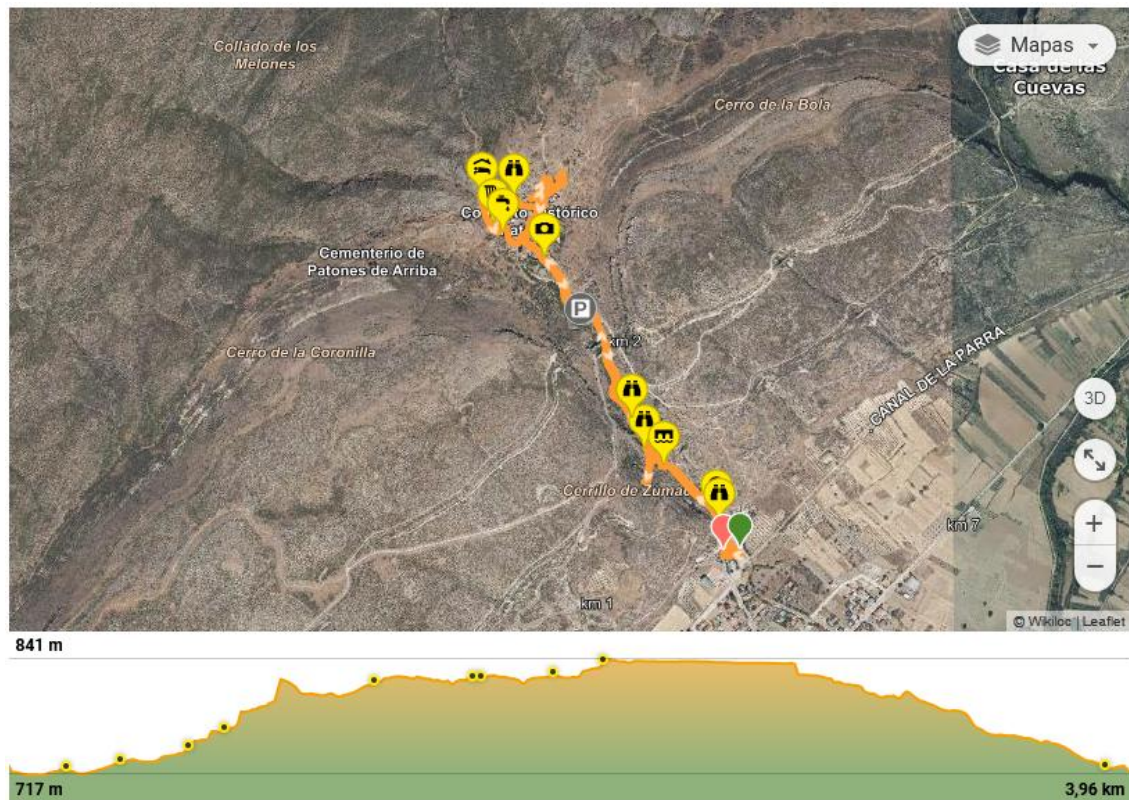


Figura 6. Senda el Barranco. Fuente: (*Patones'-senda Ecológica del Barranco'-Alto Jarama-MADRID-*, 2016)<sup>4</sup>

El punto de acceso de la senda se sitúa la norte del núcleo de Patones de Arriba, precisamente, en la intersección de la calle Arzobispo Baltasar Moscoso y la Avenida de Juan Prieto. En este punto además es el punto de inicio de la carretera M-912.

<sup>3</sup> *Ruta senda del barranco*. (s. f.). <https://www.patones.net/>

<sup>4</sup> *Patones'-senda ecológica del barranco'-Alto Jarama-MADRID-*. (2016, 9 abril). Wikiloc | Rutas del Mundo. <https://es.wikiloc.com/rutas-a-pie/patones-senda-ecologica-del-barranco-alto-jarama-madrid-12879565>

Debido a sus múltiples conexiones y variedad de tipos de movilidad, es un punto clave para la movilidad del contexto.

#### 4.2. Infraestructura para peatones y ciclistas

El municipio de Patones, debido a su morfología con dos núcleos, no es fácilmente transitable en bicicleta como medio de transporte. Pero los apasionados de la *mountain bike* recorren la Sierra de Madrid y consideran Patones un punto clave en sus itinerarios. Sin embargo, para la movilidad cotidiana, la bicicleta no es la mejor opción de transporte.

En cuanto a la movilidad peatonal, la mejor opción es a través de la senda el Barranco previamente descrita, sin embargo, para su tránsito cotidiano, la mejor opción y casi única para sus residentes, salvo el minibús lanzadera, es el uso de vehículos privados.

En cuanto al núcleo de Patones de Abajo, al encontrarse en la planicie que antecede al río Jarama, la movilidad peatonal puede considerarse la opción más cómoda debido a sus cortas distancias y a su red de aceras que conecta todo el núcleo. Aunque el núcleo no cuenta con una red ciclable, debido al moderado tráfico, el uso de la bicicleta dentro del área urbanizada también es una buena opción.

La red de aceras de Patones de Abajo se extiende por todo el núcleo urbanizado, tiene muy buen mantenimiento y cuenta con elementos que potencian su funcionalidad, tales como arbolado en las vías principales, iluminación, mobiliario urbano como bancos para descansar, papeleras, señalización, rampas, etcétera.

En este análisis es esencial entender el funcionamiento de la infraestructura y los itinerarios peatonales, con especial atención en la accesibilidad de los grupos de población más vulnerables, como niños, personas mayores y aquellas con movilidad reducida. En este sentido, aunque la movilidad dentro de los cascos urbanos de Patones ofrece un nivel de accesibilidad razonable para estos colectivos, la conexión entre Patones de Arriba y Patones de Abajo supone un reto significativo.

A pesar de la corta distancia que los separa (menos de 1 km), los tiempos de desplazamiento pueden variar considerablemente en función de las capacidades individuales, lo que refuerza la necesidad de un diseño inclusivo y bien planificado. La mejora de la red peatonal debe contemplar no solo la accesibilidad básica, sino también la seguridad, la comodidad y la continuidad del recorrido. Esto implica la implementación de pavimentos adecuados, pendientes moderadas, áreas de descanso y

una señalización clara que facilite la orientación y el tránsito seguro para todos los usuarios, que actualmente no se han logrado solventar.

Asimismo, resulta fundamental plantear alternativas que garanticen, en la medida de lo posible, un desplazamiento libre e independiente para estas personas. Esto puede incluir soluciones como sistemas de apoyo a la movilidad, transporte accesible complementario o recorridos adaptados que minimicen las barreras físicas y permitan a cada usuario elegir la opción que mejor se adapte a sus necesidades. En el contexto actual del municipio, la única alternativa para que estos grupos poblacionales puedan movilizarse entre los casco urbanos es mediante el minibús y el vehículo privado.

## 5. RED DE ESTACIONAMIENTOS

La red de aparcamientos es, sin duda alguna, el reto más importante del municipio. La carencia de estos afecta tanto a su población residente como a sus visitantes. Una de las actividades económicas más importantes de Patones es el turismo, y la mala funcionalidad de los aparcamientos dificulta la coexistencia del desarrollo de esta actividad económica con la calidad de vida de sus residentes. Los visitantes, además, se muestran muy insatisfechos con esta situación y se quejan a través de reseñas en internet lo que desincentiva la visita de futuros turistas.

Con el paso de los años, en el municipio se han instaurado estrategias para agilizar y optimizar la movilidad y el acceso, especialmente a Patones de Arriba.

En primer lugar, se acondicionó el aparcamiento de residentes en Patones de Arriba que permitía a los vecinos aparcar de forma correcta sin necesidad de acceder al conjunto histórico declarado Bien de Interés Cultural. Se conseguía con ello, preservar el entorno y no obstaculizar el tránsito peatonal.

Recientemente, se ha apostado por crear un sistema “multimodal” para que los visitantes que lleguen al municipio en vehículo privado puedan aparcar abajo y subir a Patones de Arriba a pie por la Senda Ecológica del Barranco o a través de los minibuses lanzadera que conectan los dos núcleos durante los fines de semana.

Existen diversos tipos de aparcamientos en el municipio, como los situados a lo largo de las calles y los aparcamientos disuasorios. Estas estrategias han mejorado la movilidad en Patones especialmente el parking disuasorio temporal, que ha sido una acción provisional de gran éxito pero que necesita consolidarse para proporcionar de manera regulada las plazas de aparcamiento necesarias, y que es

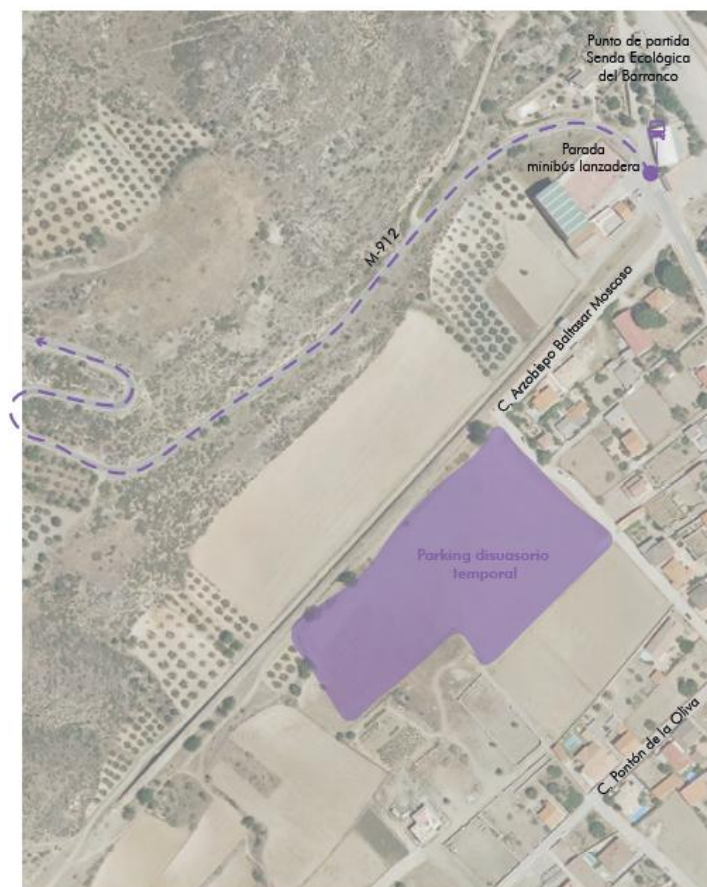
una de las principales motivaciones del presente Plan Especial. Esto supondrá una verdadera alternativa al uso del vehículo privado para acceder a Patones de Arriba.

### 5.1. Situación actual de los aparcamientos de Patones de Abajo y de Arriba

Patones de Abajo cuenta con un aparcamiento de tipo disuasorio, estos son estacionamientos situados, generalmente, en la periferia de los municipios, cuyo objetivo es que los conductores que pretenden acceder a un entorno aparquen en ellos y continúen su viaje en transporte público colectivo.

Como se puede ver en la siguiente figura, este parking disuasorio temporal se encuentra al noroeste del núcleo de Patones de Abajo, se trata de un área extensa dedicada únicamente para plazas de aparcamiento. Su acceso se da por la calle Arzobispo Baltasar Moscoso por la cual se puede acceder al inicio de la Senda Ecológica del Barranco y a una de las paradas minibús lanzadera que conecta los dos núcleos<sup>5</sup>.

Este aparcamiento fue creado hace relativamente poco tras la aprobación del corte temporal de la carretera M-912.



<sup>5</sup> <https://turismo.patones.net/2024/08/13/reinicio-del-servicio-lanzadera-entre-patones-de-abajo-y-patones-de-arriba-en-septiembre/>



Figura 7. Aparcamiento provisional en el parking disuasorio temporal de Patones de Abajo, ubicación y contexto general. Fuente: Elaboración propia con base a Google Maps.

Aunque este aparcamiento proporciona un alto número de plazas de estacionamiento, carece de acondicionamiento para garantizar un funcionamiento adecuado para todas las personas. Al no estar pavimentado, genera problemas tanto para estacionar como para el acceso de personas con movilidad reducida. Además, el acceso al aparcamiento no está delimitado, lo que puede ocasionar problemas e incluso accidentes. Por otro lado, el aparcamiento carece de zonas sombreadas, mobiliario urbano y espacios de espera.

Desde un punto de vista de conservación y valoración del paisaje, el aparcamiento puede generar sin medidas para su integración urbana una contaminación visual creando una disonancia importante con el contexto del pueblo. Puede llegar además a generar contaminación acústica ya que no hay ningún tipo de barrera, ni vegetal ni artificial que aisle el ruido y las emisiones producidas por los vehículos.



Actualmente, la única entrada al aparcamiento y salida es por la calle Arzobispo Baltasar Moscoso. Esta calle cruza el aparcamiento en su esquina norte y continúa a lo largo del borde del área hasta llegar a la calle del Pontón de la Oliva.

La conexión actual del parking disuasorio temporal de Patones con las alternativas de movilidad para acceder a Patones de Arriba (minibús lanzadera y Senda Ecológica del Barranco) está correctamente señalizada. El aparcamiento está cerca del acceso a la Senda Ecológica del Barranco y este trayecto cuenta con mobiliario urbano como bancos de espera y papeleras.



Figura 8. Acceso al parking disuasorio temporal de Patones desde la calle Arzobispo Baltasar Moscoso. Fuente: Google Maps.



Figura 9. Conexión de parking disuasorio temporal de Patones con el inicio de la Senda Ecológica del Barranco por la calle Arzobispo Baltasar Moscoso. Fuente: Google Maps.

En Patones de Arriba, se utilizan dos zonas de aparcamientos (ver siguiente figura), ambas a lo largo de la carretera M-912.



Figura 10. Estacionamientos en Patones de Arriba. Fuente: Elaboración propia con base en Google Maps.

Una de ellas se encuentra al inicio del núcleo urbano y es un aparcamiento en batería, este tipo de aparcamientos son aquellos en los que los vehículos se estacionan perpendiculares a la calle o al pasillo de circulación. Este cuenta con aproximadamente 20 plazas destinadas únicamente a los residentes de Patones de Arriba.



Figura 11. Aparcamiento en batería para residentes de Patones de Arriba. Fuente: Google Maps

La otra zona de aparcamiento está al norte de la intersección de la carretera M-912 con el final de la Senda Ecológica del Barranco, que coincide con un camino de mantenimiento del Canal de Isabel II.



Es una de las zonas donde se generan más embotellamientos, ya que cuando se permite el acceso de vehículos, los visitantes, **al no encontrar plazas de aparcamiento, optan por aparcar en estas zonas indebidas y a lo largo de la carretera**. Esta zona en concreto no tiene ningún tipo de delimitación de las plazas de aparcamiento lo que genera mucho desorden y una difícil gestión.

Además, en este punto se encuentra la parada más cercana al núcleo de Patones de Arriba del minibús lanzadera que conecta los dos núcleos y se ubican los contenedores de basura, lo que repercute en su recogida. Por lo tanto, es un punto fundamental para la movilidad en Patones, tanto para la movilidad motorizada como para la movilidad blanda.

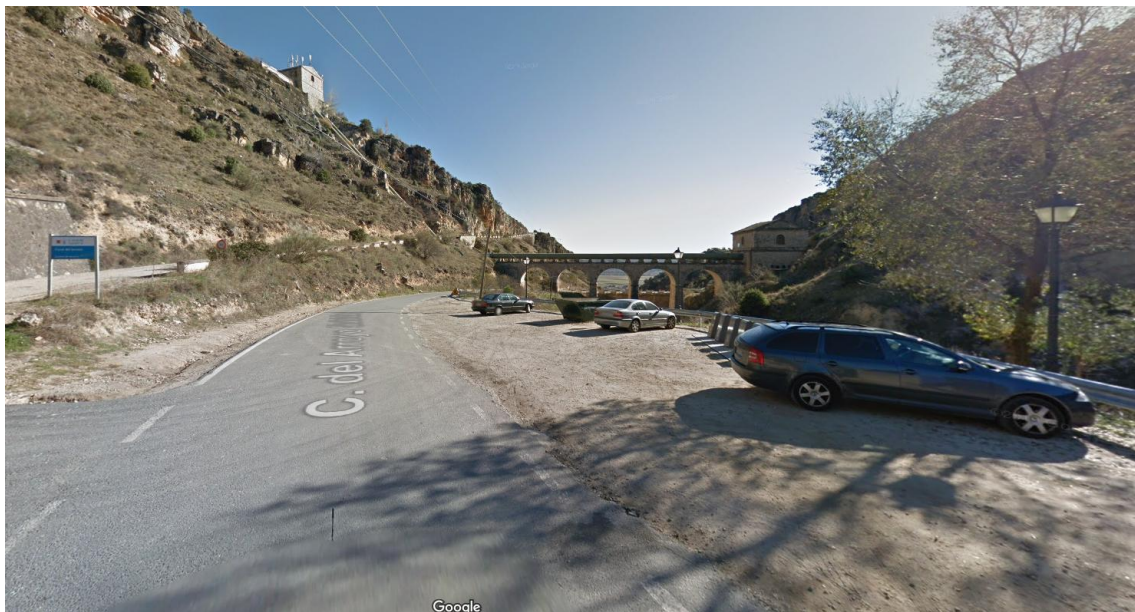


Figura 12. Aparcamiento en la carretera M-912. Fuente: Elaboración propia con base en Google Maps.

## 6. ANALISIS FUNCIONAMIENTO RED DE MOVILIDAD

Como se mencionó anteriormente, el problema de movilidad dentro del municipio ha sido recurrente y objeto de debate en la gestión municipal desde hace muchos años. En 2023 se aprobó el cierre temporal de la carretera M-912, donde se producían los atascos y las problemáticas más evidentes en temas de movilidad. Esta medida ayudó a mitigar algunas de estas dificultades, pero también generó una serie de externalidades en otros contextos. En los siguientes apartados se analizarán el antes y el después de la implementación de esta medida, junto con los puntos críticos y conflictos identificados.

### 6.1. Funcionamiento de la red de movilidad en caso de circulación libre por carretera M-912

En el esquema se muestran los conflictos y puntos críticos más condicionantes antes de que se aprobara el cierre temporal de la carretera M-912 durante los fines de semana para los visitantes.

En este caso, la problemática más preocupante es sin duda el atasco e incluso el bloqueo de la carretera M-912 debido al aparcamiento de los vehículos de los visitantes en zonas indebidas y a la morfología desfavorable de la carretera. Esto, además de generar mucha incomodidad para los residentes y visitantes, también creaba un riesgo importante, ya que los servicios de emergencia, como bomberos o ambulancias, estaban imposibilitados para acceder al núcleo de Patones de Arriba y su entorno para atender cualquier tipo de circunstancia. En algunos casos, se vieron obligados a recurrir a helicópteros sanitarios para socorrer alguna emergencia.

Uno de los puntos más críticos de la carretera M-912 es al norte del encuentro con la Senda Ecológica del Barranco donde se encuentra la parada del minibús lanzadera más cercana al núcleo histórico y se ubican los contenedores de basura del conjunto. También en esa zona se localizan aparcamientos, que, como se mencionó anteriormente, no tiene ningún tipo de delimitación o de orden, lo que provoca una aglomeración de vehículos incontrolable tanto en la citada zona como en los arcones. Muy probablemente, este es el punto más crítico de la red de movilidad de Patones debido a la falta de operativa para las maniobras como el giro, a lo que se une la acumulación de vehículos estacionados. Como se mencionó anteriormente, la carretera M-912 es muy estrecha y con muchas curvas. Al permitir una libre circulación por la misma durante los fines de semana, se llegaba a puntos de atasco total. En muchos lugares, especialmente donde las curvas son muy cerradas, solo puede pasar un vehículo a la vez, lo que provocaba tiempos de espera muy largos y una gestión del tráfico muy difícil. Por este motivo, ya desde el punto más bajo de la carretera, el paso ya estaba saturado.

En este escenario de la red viaria en donde se permitía una circulación libre por la carretera M-912, el atasco de esta misma era el problema más influyente dentro del funcionamiento de la red. Los accidentes e incomodidades que creaba no eran gestionables. Por este motivo en el año 2023 se aprobó su cierre temporal durante los fines de semana y festividades en los meses de septiembre a diciembre por medio de una autorización administrativa (Anexo V). En el año 2024 fue aprobada nuevamente por todo el año, y esa es la pauta a seguir en próximos años.

## PUNTOS CRÍTICOS Y CONFLICTOS

### CIRCULACIÓN LIBRE POR CARRETERA M-912

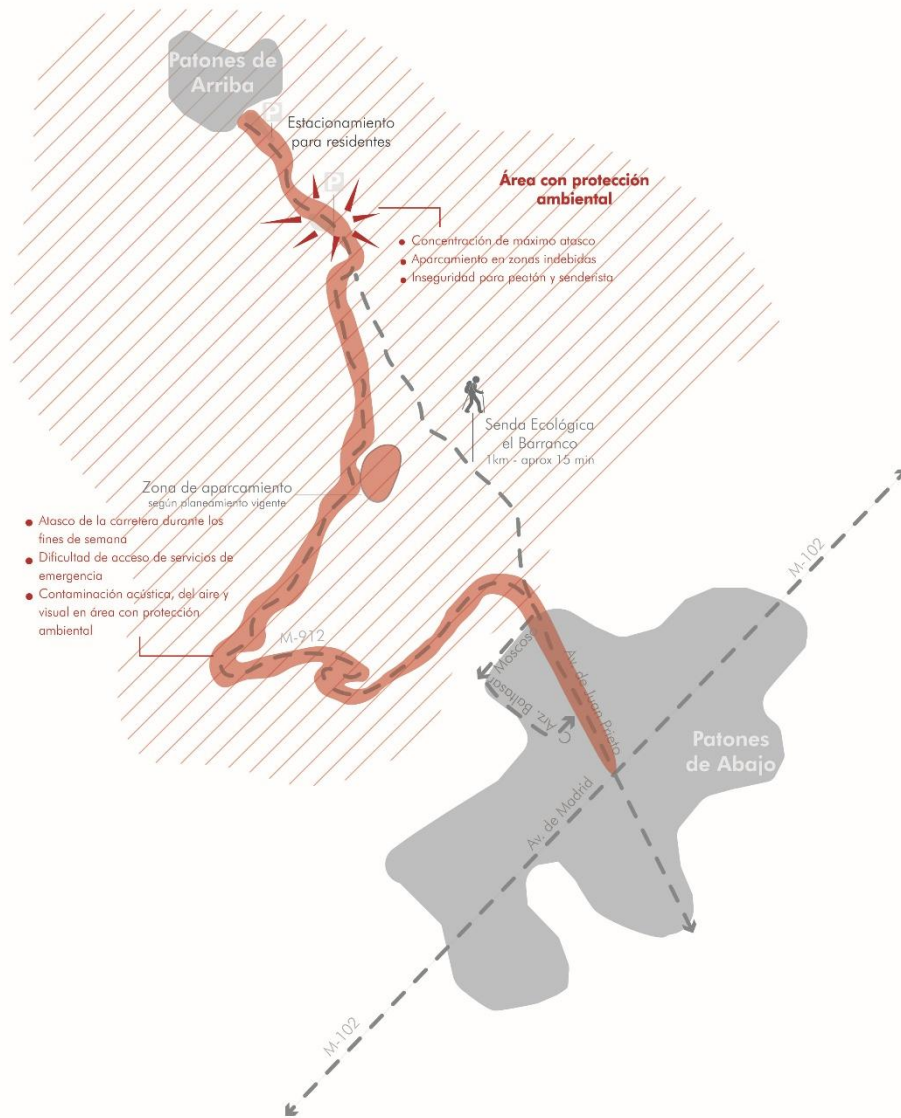


Figura 13. Puntos críticos y conflictos: circulación libre por carretera M-912. Fuente: Elaboración propia.

## 6.2. Funcionamiento en caso de corte de carretera M-912

Como se mencionó anteriormente, tras la problemática provocada por el atasco incontrolable de la carretera M-912, que durante décadas afectó al municipio, en el año 2023 se aprobó, a través de una autorización administrativa, el corte temporal de la misma durante los fines de semana y festividades. Esta iniciativa se ha seguido implementando gracias a una nueva autorización administrativa en el año 2024. Aunque la situación de la vía mejoraría en este escenario, se podrían generar otros conflictos en la funcionalidad de la red. Los vehículos, al tener restringido el acceso a esta vía, podrían aglomerarse en esa misma zona y sus alrededores.

Por ello, se adecuó un espacio al noroeste del núcleo de Patones de Abajo para la creación de un parking disuasorio temporal y se dispuso un minibús lanzadera.

En cuanto al parking disuasorio temporal este se encuentra en una posición óptima para permitir a los visitantes aparcar en una zona cercana a la subida por el norte del casco de Patones de Abajo a Patones de Arriba, ya sea por medio de la senda o tomando el minibús lanzadera, evitando así la aglomeración de vehículos en la carretera M-912. Sin embargo, debido a su carácter provisional y por la necesidad de adecuar el planeamiento urbanístico para que pueda acoger este uso, este aparcamiento es solo un amplio espacio sin asfaltar, sin delimitación de las plazas de aparcamiento, aunque tengan cabida más de 600 vehículos. Además, este aparcamiento no tiene ningún tipo de acondicionamiento acústico o visual, lo que puede generar un conflicto futuro tanto para la protección del paisaje como para la fauna y los residentes que puedan verse afectados, si no se realiza la tramitación urbanística que permita la adecuación del mismo.

En conclusión, aunque uno de los problemas más importantes, que era el control del tráfico de la M-912, se ha mejorado, hace falta una organización que permita el funcionamiento adecuado de la red de movilidad en cada uno de sus puntos clave.



## PUNTOS CRÍTICOS Y CONFLICTOS

CORTE DE CARRETERA M-912 DURANTE  
FINES DE SEMANA

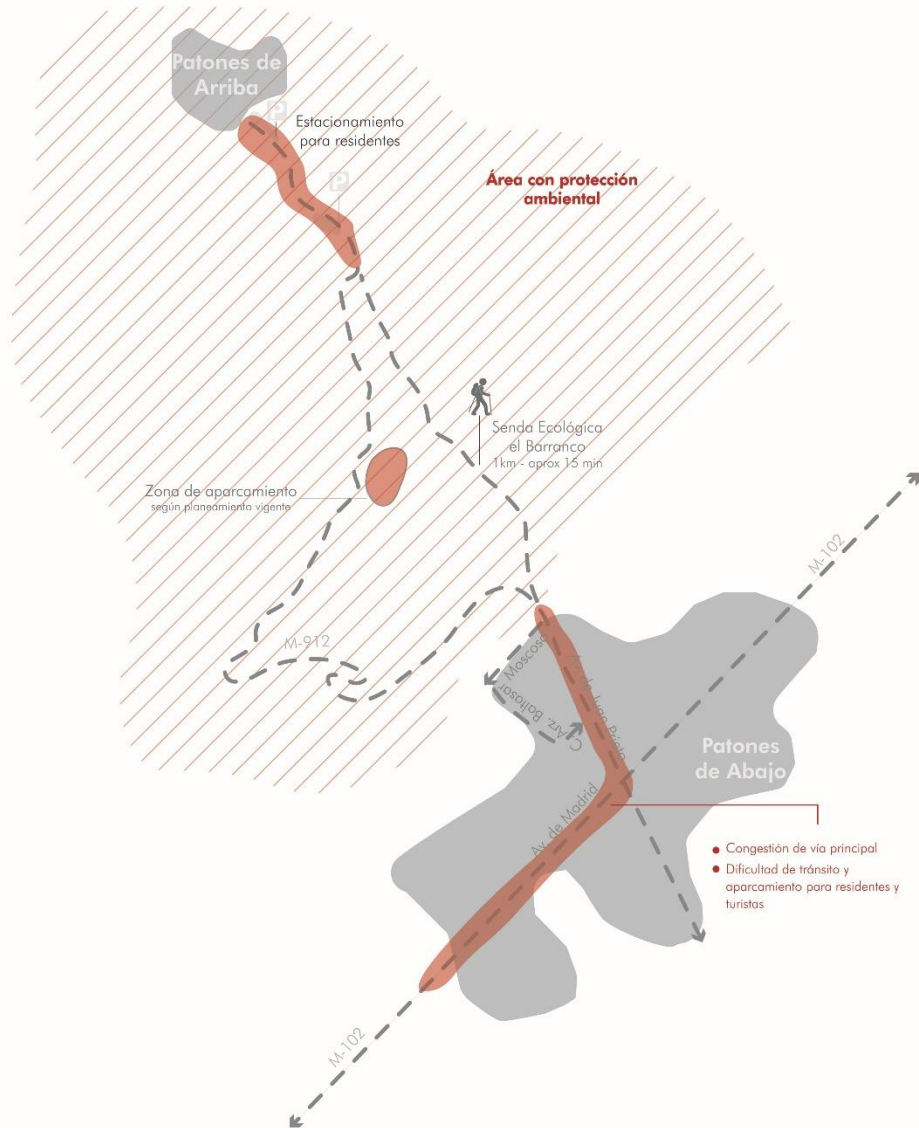


Figura 14. Puntos críticos y conflictos: corte de carretera M-912 durante fines de semana. Fuente: Elaboración propia.



Figura 15. Ortofotografía 2017 con vehículos en zona del ámbito norte. Fuente: SIT.



Figura 16. Ortofotografía 2022 con vehículos en zona del ámbito norte. Fuente: SIT.



## PUNTOS CRÍTICOS Y CONFLICTOS

### CORTE DE CARRETERA M-912 DURANTE FINES DE SEMANA CON PARKING DISUASORIO TEMPORAL

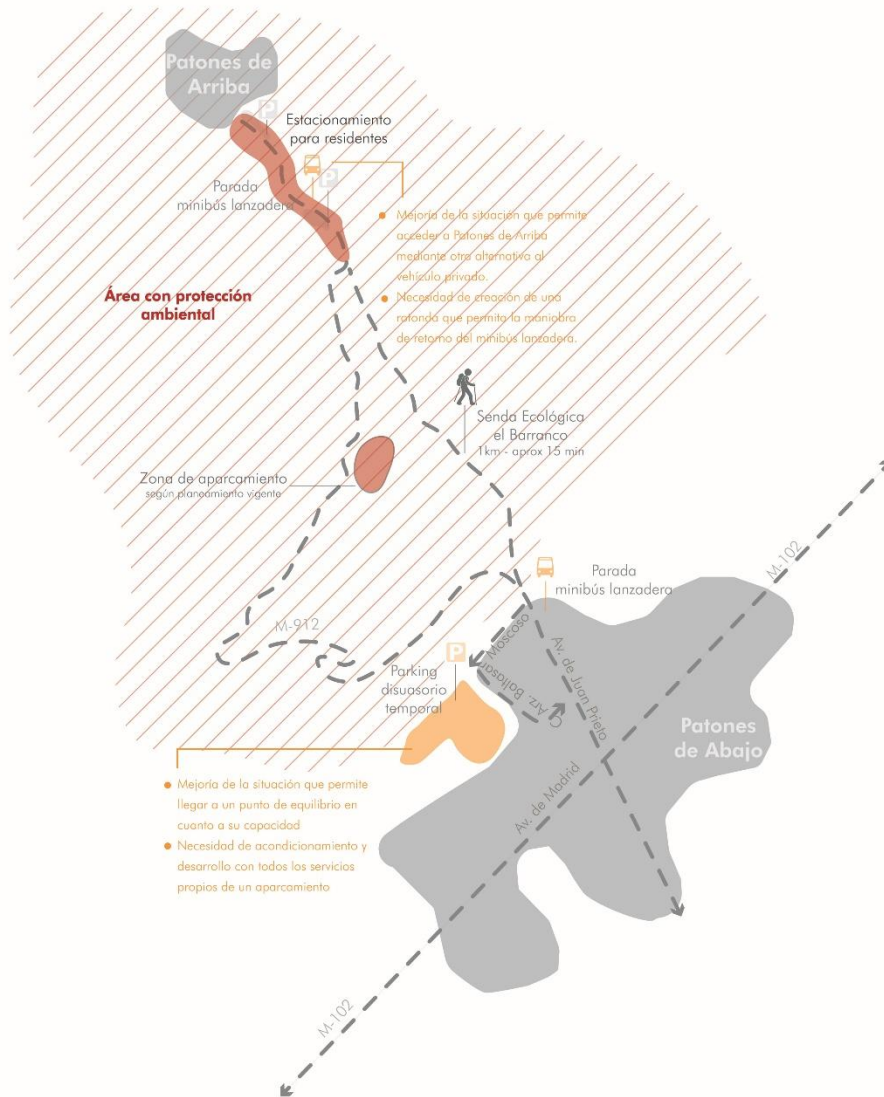


Figura 17. Puntos críticos y conflictos: corte de carretera M-912 durante fines de semana con parking disuasorio temporal. Fuente: Elaboración propia.

## 7. OFERTA Y DEMANDA ACTUAL DE APARCAMIENTOS

Se puede considerar que la regulación y gestión del flujo de visitantes en el municipio necesita de proyectos que transformen la situación para llegar a un punto de equilibrio.

Durante los fines de semana y festivos, se registra una gran concentración de turistas que en días de máxima afluencia llega a superar los 2.000 vehículos, lo que se traduce en más de 4.000 visitantes diarios. Esta cifra representa casi un aumento del 800% sobre la población residente, una situación completamente insostenible dada la falta de infraestructuras adecuadas para tal volumen.

Como se ha mencionado repetidamente a lo largo del documento, el municipio carece de suficientes espacios de estacionamiento regulados para satisfacer la demanda. Hasta hace poco, las únicas zonas disponibles para estacionar destinadas especialmente al uso turístico se ubicaban a lo largo de la carretera M-912. En una de estas áreas, las plazas no están claramente delimitadas, lo que provoca congestión y caos. La otra área, que cuenta con una delimitación clara, dispone únicamente de 24 plazas, utilizadas por los residentes.

Además de estos espacios, al noroeste de Patones de Abajo, existe un parking disuasorio temporal de reciente puesta en marcha donde de manera provisional se realiza el aparcamiento. Su puesta en marcha ha supuesto la mejoría de la situación que permite llegar a un punto de equilibrio en cuanto a su ubicación y capacidad. Pero existe la urgente necesidad de acondicionamiento y desarrollo con todos los servicios propios de un aparcamiento.

La oferta de plazas de aparcamiento por lo tanto representa un punto crítico en la red de movilidad, hasta que no se pueda desarrollar el proyecto de acondicionamiento del aparcamiento disuasorio en Patones de Abajo, acogido por la aprobación del presente Plan Especial.